

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



Arbeitsgruppe Verkehrsmanagement

**Arbeitspapier
Materialien zur Gestaltung von
Verkehrsmanagementstrukturen**

W 2

Ausgabe 2009

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Einordnung und Zielgruppe	5
2 Thematische Einführung und Überblick	6
3 Rahmenbedingungen	8
3.1 Rechtliche Grundlagen	8
3.1.1 Grundgedanken zu Verkehrslenkung und -information	8
3.1.2 Einwirkung auf das Verkehrsgeschehen	8
3.1.3 Sachliche Zuständigkeiten im Individualverkehr	8
3.1.4 Sachliche Zuständigkeiten im öffentlichen Verkehr	9
3.2 Kooperationsgrundlagen	9
3.2.1 Organisatorische Fragen	9
3.2.2 Organisatorische Gegebenheiten	10
3.2.3 Regelung der Zusammenarbeit	11
3.3 Verkehrstelematikzentralen	11
3.3.1 Allgemeines	11
3.3.2 Interne Funktionalitäten	12
3.3.3 Außenwirkungen	15
3.4 Technische Grundlagen und Basistechnologien	17
3.4.1 Allgemeines	17
3.4.2 Standards zur Georeferenzierung	20
3.4.3 Standards zum Daten- und Informationsaustausch	21
3.5 Funktionale Abläufe im Verkehrsmanagement	23
4 Strukturen in Theorie und Praxis	26
4.1 Strukturvarianten	26
4.1.1 Zentrale Variante	27
4.1.2 Dezentrale Variante	27
4.2 Anwendungsbeispiele	29
4.2.1 Ansätze aus Leitprojekten größerer Städte	30
4.2.2 Ansätze aus kleineren Städten	31
4.2.3 Frankfurt Rhein-Main	31
4.2.4 Bremen	32
4.2.5 München	34
5 Anhaltspunkte zur praktischen Umsetzung	35
5.1 Entscheidungsgrundlagen	35
5.1.1 Zielsetzung des Verkehrsmanagements in einer Region	35
5.1.2 Organisatorische und institutionelle Randbedingungen	35
5.1.3 Technische Randbedingungen	36
5.1.4 Finanzierung und Betrieb	37
5.2 Systemstrukturen	38
5.3 Zusammenfassung und Ausblick	40

	Seite
Anhang	42
6 Technische Grundlagen	42
6.1 Systemkomponenten	42
6.1.1 Ausprägungen von Verkehrstelematikzentralen	42
6.1.1.1 Verkehrsdatenzentrale (VDZ)	42
6.1.1.2 Intermodales Traffic-Control-Management-System (ITCS)	43
6.1.1.3 Verkehrsrechnerzentralen (VRZ-BAB)	44
6.1.1.4 Verkehrsleitzentrale (VLZ)	45
6.1.1.5 Verkehrsinformationszentralen (VIZ)	46
6.1.1.6 Verkehrsservicezentrale (VSZ)	47
6.1.1.7 Telematik-Systemkomponenten	48
6.1.2 Ausprägungen von Telematik-Systemkomponenten	49
6.1.2.1 Städtische Systeme	49
6.1.2.1.1 Verkehrsrechner	49
6.1.2.1.2 Parkleitsysteme	50
6.1.2.2 Systeme auf Bundesfernstraßen	51
6.1.2.2.1 Streckenbeeinflussungsanlage (SBA)	51
6.1.2.2.2 Knotenbeeinflussungsanlage (KBA)	51
6.1.2.2.3 Netzbeeinflussungsanlage (NBA)	51
6.1.2.3 Betriebszentralen	52
6.1.2.3.1 Tunnelbetriebszentrale	52
6.1.2.3.2 Straßenwetter- und Informationszentrale (SWIS)	52
6.2 Räumliche Referenzierungssysteme	53
6.3 Eignung räumlicher Referenzierungssysteme für Verkehrstelematikzentralen	58
6.4 Standards zum Daten- und Informationsaustausch	59
6.4.1 VDV-Schnittstellen/CEN OO278181 SIRI	59
6.4.2 Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen	61
6.4.3 DATEX	62
6.4.4 OCIT	63
6.4.5 Datenverteiler des VRZ-Basissystems	64
7 Kriterien für die Umsetzung von Verkehrsmanagementzentralen	65
7.1 Vorbereitung und Planung	65
7.2 Systemtechnische Funktionen	65
7.3 Maßnahmen	67
7.4 Prozessbeteiligte und Rollen	68
7.4.1 Anlaufphase (Rollen)	68
7.4.2 Betrieb	69
7.4.3 Potenzielle Prozessbeteiligte	71
8 Kurzbeschreibung Datenüberlassungsverträge	73
8.1 Muster des Deutschen Städtetages (DST)	73
8.2 Muster des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung ...	74
8.3 Vereinbarungen zwischen FCD-Content-Ownern und Content-Providern ...	75
9 Abkürzungsverzeichnis	77
10 Literaturverzeichnis	80

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselingener Straße 17
Fon: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40
Internet: www.fgsv-verlag.de

ISBN 978-3-939715-96-2

Juli 2009

W 2