

**Hinweise zur  
Wirksamkeitsschätzung und  
Wirksamkeitsberechnung  
von Verkehrsbeeinflussungsanlagen**

**W 1**

# Inhaltsübersicht

	Seite
<b>Abkürzungsverzeichnis</b> .....	4
<b>1 Problemstellung</b> .....	5
<b>2 Ziele beim Einsatz von Verkehrsbeeinflussungsanlagen</b> .....	5
2.1 Typisierung .....	5
2.2 Ziele von Verkehrsbeeinflussungsanlagen .....	6
<b>3 Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen</b> .....	6
3.1 Wirkungsbereiche .....	6
3.2 Datengrundlage .....	7
3.3 Datenarten .....	8
<b>4 Verfahrensbeschreibungen</b> .....	9
4.1 Hinweise für die Anwendung .....	9
4.2 Allgemeine Arbeitsschritte .....	9
4.3 Wirksamkeitsschätzung (ex ante) .....	10
4.3.1 Übersicht der Verfahren .....	10
4.3.2 Netzbeeinflussungsanlagen (NBA) – Zeitkosten .....	10
4.3.3 Streckenbeeinflussungsanlagen (SBA) ohne Seitenstreifenfreigabe – Unfallkosten .....	12
4.3.4 Streckenbeeinflussungsanlagen (SBA) – Zeitkosten .....	14
4.3.5 Knotenbeeinflussungsanlagen (KBA) – Zeitkosten .....	18
4.4 Wirksamkeitsberechnung (ex post) .....	21
4.4.1 Übersicht der Verfahren .....	21
4.4.2 Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA) – Unfallkosten .....	21
4.4.3 Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA) – Zeitkosten .....	24
<b>5 Literaturverzeichnis</b> .....	28

Herstellung und Vertrieb:

**FGSV Verlag GmbH**

50999 Köln · Wesselinger Straße 17  
Fon: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40  
Internet: [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

ISBN 978-3-939715-41-2

Dezember 2007



**W 1**