

Korrektur zur RMS-1, Ausgabe 1993

Tabelle 2.1.3 auf Seite 7 durch diese Tabelle ersetzen.

Verhältnis Strich/Lücke	Anwendungsbereich	Autobahnen ¹⁾	andere Straßen		Radfahrstreifen Radwege
			außerorts	innerorts	
1 : 2	Leitlinie der knotenpunkt- freien Strecke ³⁾ unterbrochener Strich der einseitigen Fahrstreifenbegrenzung	6 m / 12 m	4 m / 8 m	3 m / 6 m	-
	Leitlinie für Radwege	-	-	-	1 m/2 m
2 : 1	generell	6 m / 3 m	4 m / 2 m	3 m / 1,5 m	-
1 : 1	Verbindungsrampe und Zusatzstreifen	6 m / 6 m	-	-	-
	unterbrochene Radfahrstreifenbe- grenzung im Knotenpunktbereich	-	-	-	0,5 m / 0,5 m
	Leitlinie im Knotenpunktbereich	-	3 m / 3 m		-
	unterbrochene Fahrbahnbegrenzung	weiterer ²⁾ Knotenpunktbereich	6 m / 6 m	3 m / 3 m	
engerer ²⁾ Knotenpunktbereich		-	1,5 m / 1,5 m		-