

## Inhalt

	Seite
<b>0 Einführung</b> . . . . .	5
<b>1 Markierung der knotenpunktfreien Strecke</b> . . . . .	5
<b>1.1 Querschnitte</b> . . . . .	5
1.1.0 Allgemeines . . . . .	5
1.1.1 Befestigte Breite $b_F < 5,50$ m . . . . .	6
1.1.2 Befestigte Breite $5,50 \text{ m} \leq b_F < 6,25$ m . . . . .	6
1.1.3 Befestigte Breite $6,25 \text{ m} \leq b_F \leq 6,50$ m . . . . .	6
1.1.4 Befestigte Breite $6,50 \text{ m} < b_F \leq 8,00$ m . . . . .	6
1.1.5 Befestigte Breite $7,50 \text{ m} \leq b_F < 9,00$ m . . . . .	7
1.1.6 Befestigte Breite $b_F \geq 9,00$ m . . . . .	7
1.1.7 Markierung von vier Fahrstreifen . . . . .	8
1.1.8 Markierung von Wechselfahrstreifen . . . . .	10
<b>1.2 Kuppen und Kurven</b> . . . . .	11
1.2.1 Fahrstreifen in Kurven mit Fahrbahnverbreiterungen . . . . .	11
1.2.2 Fahrstreifenbegrenzungen an Kuppen und Kurven . . . . .	11
<b>1.3 Beginn und Ende von zusätzlichen Fahrstreifen</b> . . . . .	14
<b>1.4 Verschwenkung von Fahrstreifen</b> . . . . .	17
<b>1.5 Übergang Leitlinie – Warnlinie – Fahrstreifenbegrenzung</b> . . . . .	17
<b>1.6 Fußgängerüberwege, Fußgänger- und Radfahrerfurten</b> . . . . .	18
1.6.0 Allgemeines . . . . .	18
1.6.1 Furten außerhalb bebauter Gebiete . . . . .	18
<b>1.7 Einmündungen von Wirtschaftswegen und Grundstückszufahrten</b> . . . . .	18
<b>2 Markierung der Knotenpunkte</b> . . . . .	20
<b>2.0 Allgemeines</b> . . . . .	20
<b>2.1 Plangleiche Knotenpunkte</b> . . . . .	20
2.1.1 Generelle Festlegungen . . . . .	20
2.1.2 Zweistreifige Straßen ohne Linksabbiegestreifen . . . . .	22
2.1.3 Zweistreifige Straßen mit Linksabbiegestreifen . . . . .	23
2.1.4 Straßen mit vier oder mehr Fahrstreifen . . . . .	24
2.1.5 Kreisverkehrsanlagen . . . . .	26
2.1.6 Aufgeweitete Knotenpunkte . . . . .	27
<b>2.2 Planfreie Knotenpunkte</b> . . . . .	27
2.2.1 Generelle Festlegungen . . . . .	27
2.2.2 Ein- und Ausfahrbereiche an zweistreifigen Straßen . . . . .	27
2.2.3 Ausfahrbereiche und Ausfahrrampen an Autobahnen . . . . .	27
2.2.4 Einfahrbereiche und Einfahrrampen an Autobahnen . . . . .	28
2.2.5 Verflechtungsbereiche an Autobahnen . . . . .	28
<b>3 Markierung für den öffentlichen Personennahverkehr</b> . . . . .	33
<b>3.0 Allgemeines</b> . . . . .	33
<b>3.1 Schienengebundene öffentliche Verkehrsmittel (Straßenbahn, Stadtbahn) ohne besonderen Bahnkörper</b> . . . . .	33
<b>3.2 Liniennomibusse</b> . . . . .	34
3.2.1 Busfahrstreifen (Sonderfahrstreifen für Liniennomibusse) . . . . .	34
3.2.2 Haltestellen für Liniennomibusse . . . . .	36

<b>4 Parkmarkierungen</b>	37
<b>4.1 Parkflächenmarkierungen</b>	37
4.1.1 Zweck und Beschaffenheit	37
4.1.2 Parkstände auf und neben der Fahrbahn	37
4.1.3 Längsparkstände ganz oder teilweise auf dem Gehweg	39
4.1.4 Parkstände auf Parkplätzen und in Parkhäusern	39
4.1.5 Lkw- und Busparkstände	40
<b>4.2 Markierung von Flächen mit Parkverboten</b>	41
4.2.1 Grenzmarkierung für Parkverbote	41
4.2.2 Markierung in X-Form	41
4.2.3 Markierung von Taxenständen	41
4.2.4 Sperrflächen für Parkverbote	42
<b>5 Anhang</b>	42
<b>5.0 Allgemeines</b>	42
<b>5.1 Pfeile</b>	43
5.1.1 Richtungspfeile, 5 m lang	43
5.1.2 Richtungspfeile, 7,5 m lang	46
5.1.3 Vorankündigungspfeil, 5 m lang	49
<b>5.2 Buchstaben und Ziffern</b>	50
<b>5.3 Zeichen 205 StVO (Vorfahrt gewähren!)</b>	53
<b>5.4 Piktogramme</b>	54
5.4.1 Radfahrer	54
5.4.2 Kinder	55
5.4.3 Behinderte	56