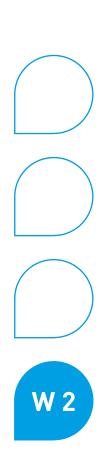


Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen Arbeitsgruppe Verkehrsmanagement

AP LRS

Arbeitspapier Ladungsrückhaltesysteme

Ausgabe 2021



Inhaltsübersicht

			Seite
1	Ein	ıleitung	. 5
	Auf	gabenstellung des Wissensdokuments	5
2	Tei	l 1: Ergebnisse	. 6
	2.1	Einsatzerfordernis und Einsatzkriterien von LRS durch die DB Netz AG	. 6
	2.2	Nachweisführung Risikobetrachtung	. 6
	2.3	Betrachtungen zum Unfallgeschehen mit schweren Lkw über 12 Tonnen zGG	. 7
	2.4	Zusammenfassung	. 8
3	Tei	l 2: Stand der Erkenntnisse	. 9
	3.1	Grundlagen der mit Lkw transportierten Ladung	. 9
		3.1.1 Ladung und Ladungssicherung in Deutschland	. 9
	3.2	Ladungsrückhaltesysteme an Straßen	
		3.2.1 Einführung	
		3.2.2 Überblick der bekannten Ladungsrückhaltesysteme	
		3.2.2.1 Französisches Ladungsrückhaltesystem (F-LRS)	
		3.2.2.2 Schweizer Ladungsrückhaltesystem (S-LRS)	
		3.2.3 Einsatzvorgaben für Ladungsrückhaltesysteme	
	3.3	Vorschlag eines Lastmodells für einen Ladungsanprall	18
	3.4	Literaturverzeichnis	. 22

FGSV 343/1



Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

Wesselinger Str. 15-17 · 50999 Köln

Tel. 02236 3846-30

 $in fo @fgsv-verlag.de \cdot www.fgsv-verlag.de \\$

April 2021 ISBN 978-3-86446-297-9