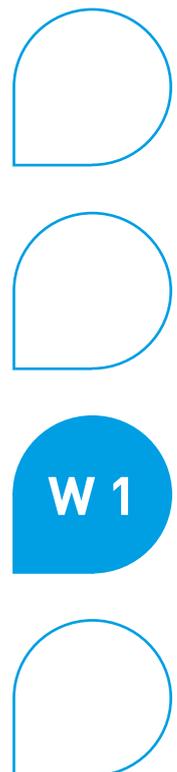


H PA FRS

Hinweise zur Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen

Ausgabe 2021

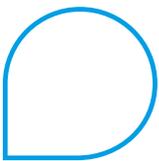


Inhaltsübersicht

	Seite
1 Einleitung und Zielsetzung	5
2 Regelwerke und Quellen	6
2.1 Überblick und Kurzbeschreibungen	6
2.1.1 Planungsprozess	7
2.1.2 Ausschreibungsprozess	9
2.2 Anwendung der Regelwerke und Quellen	10
3 Planung von FRS	12
3.1 Planungsschritte	12
3.2 Planungsgrundlagen	12
3.3 Planungsgrundsätze	13
3.4 Regellösung/Einzelfallbetrachtung	14
3.5 Schnittstellen	16
3.6 Leitfaden für den Planungsablauf	17
3.7 Planungsbeispiele	17
4 Ausschreibung von FRS	19
4.1 Allgemeines	19
4.2 Leistungsverzeichnis	20
4.2.1 Grundlagen	20
4.2.2 Hinweise zur Anwendung des STLK-StB LB 129, Abschnitt 1	21
4.2.3 Hinweise zur Anwendung des STLK-StB LB 129, Abschnitt 2	24
4.3 Baubeschreibung	25
4.4 Formalien	27
4.5 Ausschreibungsbeispiele	27
5 Planung und Ausschreibung von Anpralldämpfern (APD)	28
5.1 Einsatzbereiche von Anpralldämpfern	28
5.2 Festlegung der Anforderungen (Leistungsklasse) an den Anpralldämpfer	28
5.2.1 Leistungsstufe	28
5.2.2 Dauerhafte seitliche Verschiebung	28
5.2.3 Klasse des Zurückleitungsbereiches	29
5.2.4 Anprallheftigkeitsstufe	29
5.2.5 Geometrie des Anpralldämpfers	29
5.2.6 Aufstellfläche	30
5.2.7 Angeschlossene Schutzeinrichtungen	31
5.3 Ausschreibung von Anpralldämpfern	31
5.3.1 Hinweise zur Anwendung des STLK-StB LB 129	31
5.3.2 Baubeschreibung	33

	Seite
Anhang	33
Anhang A: Leitfaden für den Planungsablauf von FRS – Ablaufdiagramm	34
Anhang B: Checkliste Detailbetrachtung Einsatzort und Einbauumfeld .	35
Anhang C: Bestimmung der erforderlichen Längen	36
Anhang D: Ablaufdiagramm – Auswahl der Aufhaltestufe nach den RiStWag	37
Anhang E: Planungsbeispiele	38
Anhang F: Ausschreibungsbeispiele	63
Anhang G: Abkürzungen und Technische Regelwerke	73

FGSV 343/2



FGSV
DER VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

Wesselinger Str. 15-17 · 50999 Köln

Tel. 02236 3846-30

info@fgsv-verlag.de · www.fgsv-verlag.de

November 2021

ISBN 978-3-86446-302-0