

FGSV 358: Hinweise zur Verkehrsflußanalyse, Störfallentdeckung und Verkehrsfluß-
prognose für die Verkehrsbeeinflussung in Außerortsbereichen,
Ausgabe 1992

Inhaltsübersicht

	Seite
1. Einführung	5
1.1 Allgemeines	5
1.2 Grundfunktionen	5
1.3 Verwendete Begriffe	6
1.4 Inhalt und Zweck der Hinweise	6
2. Anwendungsbereich	9
3. Einflußgrößen auf den Verkehrsfluß	9
3.1 Systemparameter	9
3.1.1 Allgemeines	9
3.1.2 Straßengeometrie	10
3.1.3 Verkehrsrechtliche Grundlagen	10
3.1.4 Fahrzeugauslegung	11
3.2 Störgrößen	11
3.2.1 Allgemeines	11
3.2.2 Arten von Störgrößen	12
3.2.3 Wirkung von Störgrößen	14
4. Anforderung an die Datenerfassung	14
4.1 Allgemeines	14
4.2 Verkehrsgrößen	14
4.2.1 Art der Größen	14
4.2.2 Lage der Erfassungsstellen	15
4.2.3 Erfassungsintervall	15
4.3 Sonstige Größen	15
4.3.1 Art der Größen	15
4.3.2 Lage der Erfassungsstellen	16
4.3.3 Erfassungsintervall	16
4.4 Erfassungsgenauigkeit	16
4.5 Aufbereitung der Daten vor Ort	17
5. Verkehrsflußanalyse	17
5.1 Zielsetzung	17
5.2 Umfang	17
5.3 Verkehrsgrößen	18
5.4 Verfahren	19
5.4.1 Querschnittsbezogene Analyse	19
5.4.2 Streckenbezogene Analyse	20
5.4.3 Knotenpunktbezogene Analyse	20

	Seite
5.5 Anwendungshinweise	21
6. Störfallentdeckung	22
6.1 Zielsetzung	22
6.2 Verfahren	22
6.2.1 Querschnittsbezogene Entdeckung	22
6.2.2 Streckenbezogene Entdeckung	25
6.3 Anwendungshinweise	26
7. Verkehrsflußprognose	27
7.1 Zielsetzung	27
7.2 Grenzen und Voraussetzungen	28
7.3 Verfahren	28
7.3.1 Querschnittsprognose	28
7.3.2 Streckenprognose	29
7.4 Anwendungshinweise	30
8. Mögliche neue Technologien	31
9. Schrifttum	33
Anhang 1: Suchbegriffe und Definitionen	
Anhang 2: Ermittlung von Abschnittsdichten aus Querschnittsgrößen	
Anhang 3: Exponentielle Glättung von Verkehrsgrößen	