

Inhalt

	Seite
1. Allgemeines	5
2. Leitstrategien und Aufgaben von Steuerungsmodellen	5
2.1 Struktur von Verkehrsleitsystemen	5
2.2 Wirkungsweise von Verkehrsleitsystemen	6
2.3 Einfluß von Leitmaßnahmen auf Verkehrsnachfrage und Verkehrsangebot	7
2.4 Struktur eines Steuerungsverfahrens	7
2.4.1 Zielfunktion	7
2.4.2 Beschreibung der verkehrlichen Entscheidungssituation	8
2.4.3 Aufgaben des Steuerungsmodells	8
3. Zur Beschreibung des Verkehrsablaufs	9
4. Allgemeine Anforderungen an Steuerungsmodelle	10
4.1 Netzbeeinflussung	10
4.1.1 Anwendungsbereiche und Ziele	10
4.1.2 Systembeschreibung	11
4.1.3 Hinweise zum Steuerungsmodell	11
4.2 Streckenbeeinflussung	12
4.2.1 Anwendungsbereiche und Ziele	12
4.2.2 Systembeschreibung	12
4.2.3 Hinweise zum Steuerungsmodell	12
4.3 Richtungswechselbetrieb	16
4.3.1 Anwendungsbereiche und Ziele	16
4.3.2 Systembeschreibung	16
4.3.3 Hinweise zum Steuerungsmodell	16
4.4 Knotenpunktbeeinflussung	16
4.4.1 Anwendungsbereiche und Ziele	16
4.4.2 Systembeschreibung	16
4.4.3 Hinweise zum Steuerungsmodell	17
5. Zur Erstellung von Steuerungsmodellen	17
5.1 Programmaufbau	17
5.2 Programmdokumentation	17
5.3 Schaltungssimulationen	18
5.4 Effizienzanalysen	18
6. Übersicht über die Beispiele für Steuerungsverfahren	18
7. Schrifttum	20
Anhang: Beispiele für Steuerungsmodelle	21
Anhang A: Beispiele für Netzbeeinflussung	22
A 1: Wechselwegweisung im Ruhrgebiet und Rhein-Main-Gebiet	22
A 2: Wechselwegweisung Stuttgart/Walldorf	26
A 3: Wechselwegweisung Dernbacher Dreieck/Autobahnkreuz Koblenz	29

	Seite
Anhang B: Beispiele für Streckenbeeinflussung	34
B 1: Streckenbeeinflussung A 5 (Frankfurt-Homburg)	34
B 2: Streckenbeeinflussung A 43 (Bochum-Recklinghausen)	38
B 3: Streckenbeeinflussung A 8 (Kirchheim-Aichelberg)	41
B 4: Verkehrsbeeinflussungsanlage A 100 (Stadtring Berlin)	46
B 5: Nebelwarnanlage A 45 (Lüdenscheid-Meinerzhausen)	50
B 6: Mobile Stauwarnanlage A 5 bei Karlsruhe	54
B 7: Stauwarnung A 5, AS Friedberg	57
B 8: Stauwarnanlage Elbtunnel (Hamburg)	58
B 9: Stauwarnanlage A 44 (Aachen-Lichtenbusch)	60
B 10: Fahrstreifensignalisierung A 643 (Schiersteiner Brücke)	63
 Anhang C: Beispiele für Knotenpunktbeeinflussung	 65
C 1: Variable Fahrstreifenzuteilung AK Köln-West (A 1/A 4)	65