FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN ARBEITSGRUPPE VERKEHRSFÜHRUNG UND VERKEHRSSICHERHEIT

Hinweise zum Fundamentaldiagramm

- Grundlagen und Anwendungen -

Inhaltsübersicht

			Seite
1.	Einf	ührung	5
	1.1	Begriffe und Definitionen	5
	1.2	Das Fundamentaldiagramm	7
		1.2.1 q-v, q-k und k-v-Diagramm	7
		1.2.2 Einfluss des zeitlichen Bezugsintervalls und weiterer	
		Randbedingungen	8
2.	Hist	orie und gegenwärtiger Stand der Forschung	9
	2.1	Zur Entstehungsgeschichte des Fundamentaldiagramms	9
	2.2	Aktuelle Forschungen	12
		2.2.1 Zustandsformen des Verkehrsflusses	12
		2.2.2 Untersuchungen zu Phasenübergängen	15
		2.2.3 Weitere Untersuchungen zum Fundamentaldiagramm	16
3.		sung von Fundamentaldiagrammen und Bestimmung	
	der	charakteristischen Kenngrößen	17
	3.1	Darstellung der Messdaten für das Fundamentaldiagramm	17
	3.2	Einflussgrößen der Messergebnisse	19
	3.3	Beispiele für Messungen	22
		3.3.1 Autobahn, Steigungsstrecke	22
		3.3.2 Tunnel	23
		3.3.3 Baustellenverkehr	24
	3.4	Fahrzeugbezogene Messungen und ihr Zusammenhang mit dem Fundamentaldiagramm	25
	3.5	Weitere verfügbare Datenquellen	26
4.	Nut	zung des Fundamentaldiagramms in der Verkehrs-	
	prax	(is	28
	4.1	Quantifizierung verschiedener äußerer Einflüsse auf das	• •
		Fundamentaldiagramm	28
		4.1.1 Umfeldeinflüsse	
		4.1.2 Länge des Bezugintervalls	29
		4.1.3 Zeitliche Veränderungen der Geschwindigkeiten	
		4.1.4 Steigungsstrecken	30 30
		4.1.5 Verkehrsbeeinflussungsanlagen	30
		Verkehrsstärken	31
		4.1.7 Tunnel	34
		4.1.8 Baustellenverkehr	34
		4.1.9 Lkw-Überholverbot	35
	4.2	Das Fundamentaldiagramm als Grundlage für die Bemessung	
		von Verkehrsanlagen und Steuerung des Verkehrsflusses	36
		4.2.1 Ableitung von Verkehrsqualitätsstufen aus dem	
		Fundamentaldiagramm	36
	4.3	Die Sichtweise des Fahrzeugingenieurs	38
5.	Lite	raturverzeichnis	40
6.	Glos	ssar	51

FGSV 385



Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln • Wesselinger Straße 17
Fon: 0 22 36 / 38 46 30 • Fax: 38 46 40

September 2005

ISBN 3-937356-64-9