

TP Griff-StB (SRT)

Technische Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau Teil: Messverfahren SRT

Ausgabe 2021



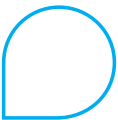
R 1

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Allgemeines	5
2 Begriffe	6
3 Kombinierte Griffigkeitsmessung	7
4 Messprinzip und Gerätebeschreibung	8
4.1 SRT-Pendelgerät	8
4.2 Gleitkörper	11
4.3 Reiblängenmaßstab	14
4.4 Anschriften und Bezugsquellen	14
5 Messungen	15
5.1 Anforderungen an das Messpersonal	15
5.2 Anforderungen an die Einsatzbedingungen	15
5.3 Vorbereitung von Messungen	16
5.3.1 Gerätetransport und Zusammenbau von Geräten vor Ort ...	16
5.3.2 Überprüfung des Gleitkörpers	16
5.3.3 Wahl und Vorbereitung der Messpunkte	16
5.3.4 Umfang und Einteilung der Messungen	16
5.3.5 Aufstellen und Einnivellieren des SRT-Pendelgerätes	18
5.3.6 Justieren der Nullanzeige des Schleppzeigers	19
5.3.7 Einstellen der Reiblänge	19
5.4 Durchführung (Feldmessungen, Labormessungen)	21
5.4.1 Annässen der Prüffläche	21
5.4.2 Messvorgang	21
5.4.3 Erfassung der Begleitdaten und Messprotokoll	22
5.5 Datenaufbereitung	25
5.6 Dokumentation	27

	Seite
6 Qualitätssicherung	27
6.1 Allgemeines	27
6.2 Zulassung von Neugeräten und Erstkalibrierung	27
6.3 Zeitbefristete Betriebszulassung	27
6.4 Eigenüberwachung der Messgeräte	28
6.4.1 Allgemeines	28
6.4.2 Messungen zur Eigenüberwachung	28
7 Präzision	28
Technische Regelwerke	29
Anhang Kombinierte Griffigkeitsmessungen mit dem SRT-Pendelgerät und einem Makrotexturmessverfahren	30
A Einleitung	30
B Griffigkeit und Textur	30
C Oberflächentypen	31
D Beziehen der Pendelmessergebnisse auf den Kraftschluss bei nasser Fahrbahn	32
E Verfahren zur Messung der Makrotextur	33
E 1. Allgemeines	33
E 2. Das profilometrische Messverfahren	35
E 3. Das Sandfleckverfahren	35
E 4. Ausflussmesser	36

FGSV 408/2



FGSV
DER VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

Wesselinger Str. 15-17 · 50999 Köln

Tel.: 02236 3846-30

info@fgsv-verlag.de · www.fgsv-verlag.de

Dezember 2021

ISBN 978-3-86446-310-5