

**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 20/2021**

Sachgebiet 04.5.: Straßenbefestigungen;  
Oberflächeneigenschaften

16.4.: Bauvertragsrecht und Vergabewesen;  
Abwicklung von Verträgen

**Oberste Straßenbaubehörden der Länder**

**Die Autobahn GmbH des Bundes**

nachrichtlich:

Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES: Deutsche Einheit

Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

**Betr.: Technische Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen  
im Straßenbau; Teil: Messverfahren SRT, Ausgabe 2021  
(TP Griff-StB (SRT))**

**Bezug:** Meine Allgemeinen Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr.  
1. 17/2005 vom 4.7.2005 – Az.: S 17/38.56.05-15/20 Va 05  
2. 19/2010 vom 27.8.2010, – Az.: StB 27/7182.8/3/1266404

**I.**

Mit dem im Bezug genannten Allgemeinen Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 17/2005 wurden die Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau; Teil: Messverfahren SRT, Ausgabe 2004 (TP Griff-StB (SRT)) eingeführt und im Jahr 2010 mit dem ARS Nr. 19/2010 ergänzt.

Entwicklungen auf europäischer Ebene, aber auch Erkenntnisse aus der langjährigen Anwendung dieser Technischen Prüfvorschriften haben eine Überarbeitung der TP Griff-StB (SRT) erforderlich gemacht.

Diese notwendigen Änderungen ergeben sich insbesondere aus der Umstellung auf einen anderen Gleitkörper, den sog. Slider 57, der in der europäischen Referenznorm DIN EN 13036-4 vorgeschrieben ist und mittlerweile als einziger Gleitkörper von der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)

angeboten wird. Vergleichsuntersuchungen zwischen dem bisherigen Gleitkörper und dem Slider 57 haben gezeigt, dass die bestehende Temperaturkorrektur ohne Beeinträchtigung der Messpräzision übernommen werden kann.

Weitere nennenswerte Änderungen betreffen die einheitliche Ermittlung des Messwertes aus nunmehr immer drei aufeinander folgenden, gleichen Ableswerten, die hierdurch erforderliche Anpassung des Messprotokolls sowie die Aufnahme eines profilometrischen Verfahrens zur Messung der Makrotextur (Anhang E). Hierdurch steht in Übereinstimmung mit der europäischen Normung nunmehr auch ein Messverfahren für den gesamten Bereich im Straßenbau vorkommender Texturtiefen zur Verfügung.

Darüber hinaus erfolgte eine Überarbeitung der Begriffsbestimmungen im Hinblick auf eine Vereinheitlichung der Regelwerke.

## **II.**

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, die TP Griff-StB (SRT), Ausgabe 2021, einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden.

Im Interesse einer einheitlichen Handhabung empfehle ich, die vorstehenden Regelungen auch für Griffigkeitsmessungen in Ihrem Zuständigkeitsbereich einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 25 ([ref-stb25@bmvi.bund.de](mailto:ref-stb25@bmvi.bund.de)) zu senden.

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

Die vorliegenden TP Griff-StB (SRT), Ausgabe 2021, wurden unter der Nummer 2020/0775/D notifiziert.

## **III.**

Die vorliegenden TP Griff-StB (SRT), Ausgabe 2021, ersetzen die TP Griff-StB (SRT), Ausgabe 2004. Meine o.g. ARS hebe ich hiermit auf.

Die TP Griff-StB (SRT), Ausgabe 2021, sind beim FGSV Verlag GmbH, Wesselingstraße 15-17, 50999 Köln zu beziehen.

Im Auftrag

Dr. Stefan Krause