

**Arbeitspapier
Tragfähigkeit von
Verkehrsflächenbefestigungen**

**Teil C 1
Benkelman-Balken:
Auswertung und Bewertung
von Einsenkungsmessungen**

AP Trag Teil C 1

W 2

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Allgemeines	5
2 Auswertung und Bewertung der mit einem Standard-Benkelman-Balken gemessenen Einsenkungen für Fahrbahnbefestigungen in Asphaltbauweise	5
2.1 Tragfähigkeit und Einsenkungslängsprofil	5
2.2 Temperaturbezogene Umrechnung von Einsenkungsmesswerten	6
2.3 Belastungsklassenabhängige Einsenkungsgrenzwerte	7
2.4 Abgrenzung von Erneuerungsabschnitten	8
3 Auswertung und Bewertung der mit modifizierten Benkelman-Balken gemessenen Einsenkungen für Fahrbahnbefestigungen in Asphaltbauweise	9
3.1 Ermittlung der Steifigkeitskonstellation bei Interpretation der Fahrbahnbefestigung als Zweischichtsystem	9
3.2 Beurteilung maßgebender Beanspruchungsgrößen im Zweischichtsystem ...	11
3.2.1 Mechanische Eigenschaften flexibler Fahrbahnbefestigungen	11
3.2.2 Vorgehensweise nach Müller	11
3.2.3 Vorgehensweise nach Köhler	14
Literaturverzeichnis	16
Anlagen	17

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17

Tel.: 0 22 36/38 46 30 · Fax: 0 22 36/38 46 40

Internet: www.fgsv-verlag.de

ISBN 978-3-86446-089-0

W 2