

**Arbeitspapier  
Tragfähigkeit von  
Verkehrsflächenbefestigungen**

**Teil C 1  
Benkelman-Balken:  
Auswertung und Bewertung  
von Einsenkungsmessungen**

**AP Trag Teil C 1**

**W 2**

## Inhaltsübersicht

	Seite
<b>1 Allgemeines</b> .....	5
<b>2 Auswertung und Bewertung der mit einem Standard-Benkelman-Balken gemessenen Einsenkungen für Fahrbahnbefestigungen in Asphaltbauweise</b> .....	5
<b>2.1 Tragfähigkeit und Einsenkungslängsprofil</b> .....	5
<b>2.2 Temperaturbezogene Umrechnung von Einsenkungsmesswerten</b> .....	6
<b>2.3 Belastungsklassenabhängige Einsenkungsgrenzwerte</b> .....	7
<b>2.4 Abgrenzung von Erneuerungsabschnitten</b> .....	8
<b>3 Auswertung und Bewertung der mit modifizierten Benkelman-Balken gemessenen Einsenkungen für Fahrbahnbefestigungen in Asphaltbauweise</b> .....	9
<b>3.1 Ermittlung der Steifigkeitskonstellation bei Interpretation der Fahrbahnbefestigung als Zweischichtsystem</b> .....	9
<b>3.2 Beurteilung maßgebender Beanspruchungsgrößen im Zweischichtsystem</b> ...	11
3.2.1 Mechanische Eigenschaften flexibler Fahrbahnbefestigungen .....	11
3.2.2 Vorgehensweise nach Müller .....	11
3.2.3 Vorgehensweise nach Köhler .....	14
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	16
<b>Anlagen</b> .....	17

Herstellung und Vertrieb:

**FGSV Verlag GmbH**

50999 Köln · Wesselinger Straße 17

Tel.: 0 22 36/38 46 30 · Fax: 0 22 36/38 46 40

Internet: [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

ISBN 978-3-86446-089-0

**W 2**