

AP GPR A

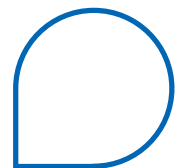
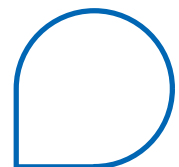
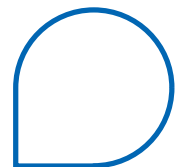
Arbeitspapier

Anwendung des Georadarverfahrens zur Substanzbewertung von Straßen

Teil A

Bestimmung von Schichtdicken des Oberbaus von Verkehrsflächenbefestigungen mit dem Georadar-Impulssystem

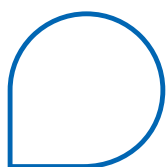
Ausgabe 2024



Inhaltsübersicht

	Seite
1 Einleitung	5
2 Verfahrensbeschreibung zur Schichtdickenbestimmung (Laufzeitmessung)	5
2.1 Messsystem und Messprinzip	5
2.2 Einflussgrößen	7
3 Zielstellung für die Bestimmung von Schichtdicken (als Untersuchungsziel)	7
3.1 Allgemeines	7
3.2 Zuordnung eines vorhandenen Aufbaus zu einer Belastungsklasse gemäß den Richtlinien zur Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO)	7
3.3 Bestimmung der Dicke des frostsicheren Oberbaus	8
3.4 Eingangparameter zur Bestimmung der Aufbaudicke als Grundlage für die Bildung strukturell homogener Abschnitte	8
3.5 Erfassung der räumlichen Ausdehnung einer Einzelschicht ...	8
3.6 Eingangparameter zur Bewertung der Tragfähigkeit	8
4 Messungen mit dem Georadarverfahren	9
4.1 Allgemeines	9
4.2 Antennenauswahl und Messkonfiguration	9
4.3 Messdurchführung und Protokollierung	10
5 Auswertung und Bewertung der Georadarmessungen	10
5.1 Allgemeines	10
5.2 Datenaufbereitung und Datenbearbeitung	10
5.3 Dateninterpretation	10
5.4 Bautechnische Bewertung der Daten z. B. zur Bildung homogener Abschnitte	11
6 Dokumentation	11
Anhänge	13
Anhang 1: Muster der Bohrkernokumentation	13
Anhang 2: Checklisten für Georadarmessungen (AP GPR QS)	14
Anhang 3: Referenzierung der Messstrecke nach der ASB	16
Anhang 4: Regelwerke	17
Anhang 5: Literatur	19

FGSV 443 A



FGSV
DER VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

Wesselinger Str. 15-17 • 50999 Köln

Tel.: 02236 3846-30

info@fgsv-verlag.de • www.fgsv-verlag.de

April 2024

ISBN 978-3-86446-381-5