

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN
ARBEITSAUSSCHUSS SYSTEMATIK DER STRASSENERHALTUNG

Richtlinien
für die
**Planung von Erhaltungsmaßnahmen
an Straßenbefestigungen**

RPE-Stra 01

Ausgabe 2001

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Allgemeines	5
2. Grundlagen	5
2.1 Begriffsbestimmungen	5
2.2 Informationssystem	5
2.2.1 Ordnungssystem	5
2.2.2 Abschnittseinteilung	6
2.3 Datenbasis	6
2.4 Datenbank	6
2.5 Technische Regelwerke	6
3. Bewertung der Netzqualität (Situationsanalyse)	6
3.1 Bewertung des Oberflächenzustandes	7
3.2 Bewertung des Befestigungszustandes	7
3.3 Bewertung der Qualität sonstiger Netz- und Anlagenelemente	7
3.4 Bildung homogener Abschnitte	8
4. Bewertung der Zustandsentwicklung	8
4.1 Abschätzung der Nutzungsdauer	8
4.2 Anwendung von typisierten Verhaltenskurven	8
4.3 Anwendung abschnittsspezifischer Verhaltensfunktionen	9
5. Planung von Erhaltungsmaßnahmen auf der Netzebene ...	9
5.1 Entwicklung einer Erhaltungsstrategie	9
5.2 Kurzfristig einzuleitende Maßnahmen	9
5.3 Bedarfsplanung	10
6. Aufstellung eines mittelfristigen Erhaltungsprogramms ...	10
7. Umsetzung des Erhaltungsprogramms auf der Ausführungsebene	11
7.1 Wahl geeigneter Erhaltungsmaßnahmen	11
7.2 Festlegung von Bauabschnitten (-losen)	12
7.3 Koordinierte Baubetriebsplanung	12
8. Beispielhafte Erläuterung der Vorgehensweise	13
Anhänge	14

Anhänge

	Seite
Anhang 1: Begriffsbestimmungen	15
Anhang 2: Daten für die verschiedenen Aufgaben der Erhaltungsplanung	22
Anhang 3: Technische Regelwerke	24
Anhang 4: Bewertung des Oberflächenzustandes von Straßenbefestigungen bei ZEB-gemäßer, messtechnischer Erfassung der Zustandsdaten (Gewichtungsregeln)	26
Anhang 5: Bewertung des Oberflächenzustandes von Asphalt- und Betonbefestigungen bei sonstiger Erfassung der Zustandsdaten	28
Anhang 6: Qualitätsstufen in Abhängigkeit von den maßgebenden Zustandsmerkmalen von Fahrbahnbefestigungen	28
Anhang 7: Bewertung des Befestigungszustandes von Asphaltbefestigungen nach dem Dickenäquivalenzprinzip unter Berücksichtigung der Schädigung der Befestigungsschichten	29
Anhang 8: Bewertung der Qualität sonstiger Netz- und Anlagenelemente im Vergleich zum erforderlichen Standard	32
Anhang 9: Qualitätsstufen in Abhängigkeit vom Zustand sonstiger Netz- und Anlagenelemente im Vergleich zum erforderlichen Standard	33
Anhang 10: Anhaltswerte zur Abschätzung des Zeitraums zwischen dem Neubau bzw. der letzten Erneuerung und dem Eingreifzeitpunkt (Außerortsstraßen)	34
Anhang 11: Anhaltswerte zur Abschätzung des Zeitraums zwischen der letztmaligen Durchführung der Instandsetzungsmaßnahmen und dem Eingreifzeitpunkt (Außerortsstraßen)	35
Anhang 12: Typisierte Verhaltenskurven für Asphalt-, Beton- und Pflasterbefestigungen	37
Anhang 13: Typisierte Verhaltenskurven für Asphalt-, Beton- und Pflasterbefestigungen mit zwischenzeitlich durchgeführten Instandsetzungsmaßnahmen	39
Anhang 14: Wirkung von Instandsetzungsmaßnahmen auf die Verbesserung der Oberflächen- und Befestigungseigenschaften	41
Anhang 15: Verfahren zur abschnittsbezogenen Verhaltensprognose unter Berücksichtigung von ZEB-Ergebnissen ...	42
Anhang 16: Verfahren zur näherungsweise Bildung von Mängelklassen	45
Anhang 17: Aufstellung des mittelfristigen Bedarfs- und Erhaltungsprogramms	46
Anhang 18: Koordinierte Erhaltungsprogramme – Formblätter und Streckenband	48
Anhang 19: Koordinierte Baubetriebsplanung, Streckenbanddarstellung mit bautechnischen Angaben, Netzdarstellung (Muster) ...	58
Anhang 20: Beispiel Bundesautobahnen	63
Anhang 21: Beispiel Bundesstraßen	84

FGSV VERLAG

Herstellung und Vertrieb:
FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesseling Straße 17
Telefon: 02236/38 46 30 · Fax: 02236/38 46 40
Dezember 2001