

RStO-Beispielsammlung

Beispielsammlung zu den Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen

Ausgabe 2024



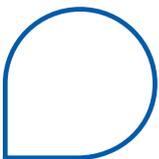
Inhaltsübersicht

| | Seite |
|--|-------|
| Beispiel 1: Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung und der zuzuordnenden Belastungsklasse für einen Autobahnneubau | 6 |
| Beispiel 2: Überprüfung, ob die 20 Jahre vor dem Betrachtungszeitpunkt nach Belastungsklasse Bk10 gebaute Autobahnbefestigung zur Aufnahme der Verkehrsbelastung in den nächsten 10 Jahren (Umbau geplant) ausreicht | 8 |
| Beispiel 3: Überprüfung des vorhandenen Oberbaus der Belastungsklasse Bk1,0 einer Landesstraße auf seine Eignung als Umleitungsstrecke | 11 |
| Beispiel 4: Stufenweiser Aufbau einer Befestigung | 14 |
| Beispiel 5: Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung und der zuzuordnenden Belastungsklasse für eine kommunale Busverkehrsfläche | 16 |
| Beispiel 6: Erneuerung eines Autobahnabschnittes mit bekannten Achslastdaten bei vollständigem Ersatz der vorhandenen Befestigung | 19 |
| Beispiel 7: Überprüfung des Oberbaus im Zuge einer Ausbauplanung | 21 |
| Beispiel 8: Erneuerung einer Bundesstraße außerhalb der geschlossenen Ortslage bei Ausführung der Erneuerungsschichten auf der vorhandenen Befestigung . | 25 |
| Beispiel 9: Erneuerung einer Asphaltbefestigung bei Ersatz der vorhandenen Asphaltsschichten | 27 |

Tabellenübersicht

| | Seite |
|--|-------|
| Tabelle Beispiel 1: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 1 nach Methode 1.1 | 7 |
| Tabelle Beispiel 2: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für die vergangenen 20 Jahre für Beispiel 2 nach Methode 1.1 | 9 |
| Tabelle Beispiel 3: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für die nächsten 10 Jahre für Beispiel 2 nach Methode 1.1 | 9 |
| Tabelle Beispiel 4: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 3 für die Zeit vor der Umleitung nach Methode 1.1 | 12 |
| Tabelle Beispiel 5: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 3 für die Zeit während der Umleitung nach Methode 1.1 | 12 |
| Tabelle Beispiel 6: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 3 für die Zeit nach der Umleitung nach Methode 1.1 | 13 |
| Tabelle Beispiel 7: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 4 nach Methode 1.1 | 15 |
| Tabelle Beispiel 8: Berechnung der äquivalenten durchschnittlichen täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs für Beispiel 5 für die Jahre 1 bis 6 | 17 |
| Tabelle Beispiel 9: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 5 nach Methode 2.1 für die Jahre 1 bis 6 | 17 |
| Tabelle Beispiel 10: Berechnung der äquivalenten durchschnittlichen täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs für Beispiel 5 für die Jahre 7 bis 30 | 17 |
| Tabelle Beispiel 11: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 5 nach Methode 2.1 für die Jahre 7 bis 30 | 18 |
| Tabelle Beispiel 12: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 6 nach Methode 2.1 | 20 |
| Tabelle Beispiel 13: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 7 für den alten Fahrstreifen nach Methode 1.1 | 22 |
| Tabelle Beispiel 14: Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung für Beispiel 7 für den neuen Fahrstreifen nach Methode 1.1 | 23 |

FGSV 499/1



FGSV
DER VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

Wesselinger Str. 15-17 · 50999 Köln

Tel. 02236 3846-30

info@fgsv-verlag.de · www.fgsv-verlag.de

Januar 2024

ISBN 978-3-86446-384-6