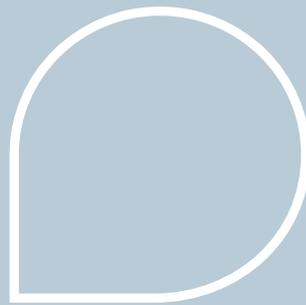




Tagungsdokumentationen

FGSV-Schriftenreihe
**Straßenbetrieb
und Winterdienst**



FGSV
DER VERLAG

Tagungen der Arbeitsgruppe „Straßenbetrieb und Winterdienst“

| | | |
|---------------------|----------------|----|
| 2023, Karlsruhe | (FGSV 002/139) | 4 |
| 2019, Karlsruhe | (FGSV 002/126) | 5 |
| 2017, Karlsruhe | (FGSV 002/120) | 5 |
| 2015, Karlsruhe | (FGSV 002/113) | 6 |
| 2013, Karlsruhe | (FGSV 002/107) | 7 |
| 2011, Karlsruhe | (FGSV 002/100) | 9 |
| 2009, Karlsruhe | (FGSV 002/94) | 10 |
| 2007, Karlsruhe | (FGSV 002/89) | 11 |
| 2005, Karlsruhe | (FGSV 002/84) | 12 |
| 2003, Karlsruhe | (FGSV 002/77) | 13 |
| 2001, Karlsruhe | (FGSV 002/73) | 14 |
| 1999, Darmstadt | (FGSV 002/68) | 15 |
| 1997, Darmstadt | (FGSV 002/59) | 16 |
| 1995, Darmstadt | (FGSV 002/54) | 17 |
| 1993, Darmstadt | (FGSV 002/46) | 18 |
| 1991, Darmstadt | (FGSV 002/43) | 19 |
| 1988, Darmstadt | (FGSV 002/36) | 19 |
| 1986, Darmstadt | (FGSV 002/30) | 20 |
| 1985, Darmstadt | (FGSV 002/28) | 21 |
| 1969, Berchtesgaden | (FGSV 002/1) | 22 |

FGSV Tagungen „Straßenbetrieb und Winterdienst“



Straßenbetrieb 2023

am 19. und 20. September 2023
in Karlsruhe

FGSV 002/139



| | |
|---|---|
| Pflichten im Arbeitsschutz | Roman Korbanka, Herdecke |
| Nachhaltiger Betrieb von Straßen- und Autobahnmeistereien | Sonja Cypra, Karlsruhe |
| Gestaltung digitalen Lernens für gewerblich-technische Berufe in Straßenmeistereien | Tanja Arnold, Nürnberg |
| Problempflanzen im Straßenbegleitgrün – was geht, was geht nicht? | Pia Bartels, Bergisch Gladbach |
| Rettet die Bienen! – Neues Grünpflegekonzept in Bayern | Heinz Dirnhof, München |
| Breite Einführung der FS100-Technologie auf Bundesfernstraßen | Dražan Bunoza, Mendig |
| Flüssigstreuung FS100 – Umsetzung und praktische Erfahrungen in Hannover | Simon Grabow, Hannover |
| Ökobilanzierung des Winterdienstes | Dietlinde Quack, Freiburg |
| Hinweise für die Lagerung und Beladung von Streustoffen für den Winterdienst | Christian Holldorb, Karlsruhe; Heinz Pape, Lauterbach; Torsten Cypra, Saarbrücken |
| Planung und Betrieb von Tausalzlöseanlagen | Franz Götzfried, Bad Wimpfen |
| Winterdienst auf Radwegen – Empfehlungen zu Organisation und Durchführung | Horst Hanke, Saarbrücken |
| Ergebnisse des Forschungsvorhabens WinRad | Thorsten Cypra; Niklas März, Saarbrücken Christian Holldorb; Jan Riel; Tim Wiesler, Karlsruhe |
| Straßenbetrieb auf Radwegen – Arbeitspapier Betrieb von Radverkehrsanlagen | Christian Holldorb, Karlsruhe |
| Bedeutung der Radwegeunterhaltung für die Fahrradnutzung im Alltag | Carsten Mahnel; Rainer Hess, Mainz |



Straßenbetrieb 2019

am 17. und 18. September 2019
in Karlsruhe

FGSV 002/126

- | | |
|---|---|
| Heinz Dirnhofer, München | Schneechaos oder normaler Winter? – Winterdienst bei starken Schneefällen |
| Harald Claußen, Nürnberg | Straßen-Wetter-Information – Aktuelle Herausforderungen und praktische Umsetzung im Winterdienst |
| Drazan Bunoza, Mendig | Optimierter Winterdienst durch differenzierte Streutechnik |
| Franz Götzfried, Bad Wimpfen | Aspekte der Eigenerzeugung von Sole |
| Horst Hanke, Saarbrücken | Winterdienst auf Radwegen – Herausforderungen und Lösungen |
| Heimo Maier-Farkas, Wien | Modernes Winterdienst-Ereignismanagement im Fokus von Social Media und Videobotschaften |
| Matthias Zimmermann, Karlsruhe | Praktische Umsetzung der Arbeitsstättenregel ASR A5.2 |
| Rainer Hess, Bonn | Koordination und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Autobahnen |
| Britta van Dornick, Bergisch Gladbach | Forschungsprojekt Wildunfallprävention |
| Pia Bartels, Bergisch Gladbach | Neue Herausforderungen durch problematische Arten – Überblick über die aktuelle Situation im Straßenbegleitgrün |
| Jakob Breer, Ahlen | Optimierung des Straßenbetriebsdienstes – Konzept für Verbreitung von „Best Practice“ |
| Gerd Dahmen, Gelsenkirchen | Neue Erkenntnisse und Empfehlungen zur Straßenreinigung |
| Manfred Hase, Pinneberg | Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen – Laborergebnisse |
| Christopher-Lulien Schirrmeister, Bergisch Gladbach | Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen – Praxisergebnisse |



Straßenbetrieb 2017

am 19. und 20. September 2017
in Karlsruhe

FGSV 002/120

Rainer Hess; Martina Lohmeier, Bonn;
Frank Willuhn, Hannover

Beschaffung einer automatischen Datenerfassung im Betriebsdienst –
Wie bekomme ich, was ich möchte?

Straßenbetrieb 2017

| | |
|--|---|
| Praktische Erfahrungen bei der automatischen Erfassung von Betriebsdienstdaten | Gesine Braun, Magdeburg |
| Potenzial des Verfügbarkeitsmodells für den Straßenbetriebsdienst | Michael Ditter, Darmstadt |
| Stand von Arbeitssicherheit und Gefährdungsbeurteilung in den Ländern | Michael Höhne, Gelsenkirchen |
| aFAS – Entwicklung und Erprobung eines automatisch fahrerlos fahrenden Absicherungsfahrzeugs | Gerd Riegelhuth, Wiesbaden; Susanne Schulz, Frankfurt/Main |
| Hinweise zum Straßenbetriebsdienst auf Außerortsstraßen mit minderbreiten Querschnitten (H SAMQ) | Jochen Kilian, Usingen |
| Neue Lösungen für die dezentrale Abwasserbehandlung an PWC-Anlagen | Matthias Hartmann, Erfurt; Jörg Londong, Weimar |
| Pilotversuch FS 50 in Rheinland-Pfalz | Mike Fensterseifer, Koblenz |
| Praktische Erfahrungen und Empfehlungen für Salzlöseanlagen | Peter Schorsack, Nürnberg |
| Internationale Studien und Erfahrungen zur Entwicklung der Streutechnik | Horst Hanke, Saarbrücken |
| Winterradler – ein innovatives Konzept für den Radwegwinterdienst in Wien | Peter Nutz, Wien |
| Solestreuerung auf Radwegen in Hannover | Burkhard Heberlein, Hannover |
| Aufbau eines Winterdienst-Management-Systems in Bayern | Michael Kordon, München |
| Presse, Faltblätter, neue Medien: Öffentlichkeitsarbeit im Winterdienst | Gero Morlock, Freiburg |

Straßenbetrieb 2015

am 22. und 23. September 2015
in Karlsruhe

FGSV 002/113

| | |
|--|---|
| Winterdienst und Straßenbetrieb in der aktuellen Diskussion | Horst Hanke, Saarbrücken |
| Einbindung der Flüssigstreuerung in den Winterdienst – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz | Mike Fensterseifer, Koblenz |
| Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen und Strategien in Niederösterreich | Josef Neuhold, Sankt Pölten; Markus Hoffmann, Wien |



Straßenbetrieb 2015

Horst Hanke, Saarbrücken

Feucht- und Flüssigstreuung im Winterdienst – quo vadis?

Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen

Automatisiertes Streuen – Praktische Erfahrungen, Entwicklungen und Empfehlungen

Dražan Bunoza, Mendig

Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen

Angela Roßmann, München

Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit

Horst Badelt; Sandra Eimermacher;
Jorge Melero, Bergisch Gladbach

Erfassung und Verarbeitung von Wetterdaten – Qualitätssicherung

Ruedi Hofer; Thomas Leuzinger, Sissach

Präventiver Winterdienst auf Hochleistungsstraßen in der Schweiz

Heimo Maier-Farkas, Ansfelden

Winterdienst auf österreichischen Autobahnen – Strategien, Entwicklung, Qualitätssicherung

Jürgen Porwollik; Monika Wigger, Gelsenkirchen

Erfahrungen mit der ergebnisorientierten Steuerung des Straßenbetriebsdienstes

Matthias Zimmermann, Karlsruhe

Betriebsdienst auf minderbreiten Querschnitten – Anforderungen gemäß RSA und ASR A5.2

Axel Norkauer, Stuttgart

Betriebsdienst auf minderbreiten Querschnitten – Folgerungen für den Betriebsdienst

Frank Eilermann, Gelsenkirchen

Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung

Harald Claußen, Nürnberg

Sicherheitsanforderungen bei Mäharbeiten – Praktische Umsetzung

Christian Holldorb, Karlsruhe

Das Merkblatt für die Kontrolle, Wartung und Pflege von Straßentunneln (M KWPT) – Ausgabe 2015

Gerd Dahmen, Gelsenkirchen

Die Hinweise zur Abfallentsorgung im Straßenbetriebsdienst



Jakob Breer, Ahlen

Entwicklung eines meistereiunabhängigen Modells für ein Qualitätsmanagement im Straßenbetrieb (QuaSt)

Martin Schmauder; Philipp Jung;
Silke Paritschkow, Dresden

Prozessoptimierung im Sommerdienst

Straßenbetrieb 2013

am 17. und 18. September 2013
in Karlsruhe

FGSV 002/107

Straßenbetrieb 2013

| | |
|---|--|
| Baukonzeption für Autobahn- und Straßenmeistereien – RAM 2013 – Umsetzung der optimierten Anlagekonzepte für Meistereigehöfte in der Praxis | Siglinde Rauch-Liebich, Dresden |
| Möglichkeiten zur Minimierung von Verkehrsbehinderungen bei Arbeitsstellen kürzerer Dauer | Rainer Hess, Bonn |
| Risikobetrachtungen zur Verkehrssicherheit in Arbeitsstellen kürzerer Dauer | Matthias Zimmermann, Karlsruhe |
| Entwicklung eines Risiko-Parcours für das Betriebsdienstpersonal und erste Erfahrungen | Michael Höhne, Gelsenkirchen; Christian Fritsch, Düsseldorf |
| Berücksichtigung der Straßentwässerung bei der Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie | Gerd Dahmen, Gelsenkirchen |
| Auswirkungen von tierischen und pflanzlichen Schädlingen auf die Pflege des Straßenbegleitgrüns | Gerhard Schmidt, Gelsenkirchen |
| Entwicklung eines wirtschaftlichen digitalen Betriebsfunks für Autobahnmeistereien | Sven Erhardt, Nürnberg |
| Neue Methode zur Dimensionierung von Streustofflagern für den Winterdienst | Christian Holldorb, Karlsruhe; Markus Streich, Tübingen |
| Optimierte Winterdienst-Organisation im kommunalen Bereich – Folgerungen aus den letzten Wintern | Horst Hanke, Saarlouis |
| Optimierung der Herstellung und Lagerung von Salzlösungen | Mike Fensterseifer, Koblenz |
| Winterdienst auf Radwegen in den Niederlanden – Stand der Praxis und aktuelle Forschung | Michiel Pouwels, Ede |
| Liegedauer von Tausalzen auf Landstraßen | Susanne Schulz, Karlsruhe |
| Anforderungen an Ausstattung und Betrieb von Glättemeldealagen im nachgeordneten Netz | Markus Streich, Tübingen; Christian Holldorb, Karlsruhe |
| Messtechnische Erfassung von Fahrbahnzuständen im Winterdienst – Erfahrungen aus Österreich | Markus Hoffmann; Peter Nutz, Wien; Josef Neuhold, St.Pölten |
| Neue Erkenntnisse zu den Anforderungen an Streustoffe und Qualitätssicherung bei den Streugeräten | Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen |
| Praktische Erfahrungen mit der Flüssigstreuung in Bayern | Angela Roßmann, München |
| Technische Möglichkeiten zur Optimierung der Streustoffausbringung | Günter Hausmann, Bannewitz |
| Winterdienst auf offenporigen Asphalten | Horst Badelt, Bergisch Gladbach |



Straßenbetrieb 2011

am 13. und 14. September 2011
in Karlsruhe

FGSV 002/100

| | |
|---|---|
| Hans Schipper, Karlsruhe | Globale Ursachen – Regionale Folgen: Künftige Entwicklung des Winterwetters in Deutschland |
| Thomas Endrulat, Leipzig; Renate Hagedorn, Frankfurt | Neuerungen und Weiterentwicklung des deutschen Straßenzustands- und Wetter-Informations-Systems SWIS |
| Robert Drieß, Berlin | Streckenbezogene Straßenzustandsprognosen – Erfahrungen in Berlin |
| Angela Roßmann, München | Praktische Erfahrungen mit Winterdienst-Management-Systemen in Bayern |
| Horst Hanke, Saarlouis | Salzmengen-Management – Schlussfolgerungen aus zwei strengen Winterperioden |
| Horst Badelt, Bergisch Gladbach | Ein neues Modell für einen Winter-Index zur Abschätzung und Bewertung des Salzverbrauches |
| Jürgen Porwollik, Gelsenkirchen | Erfahrungen mit einem eingeschränkten Not-Winterdienst bei einer Landesstraßenbauverwaltung |
| Udo Meyer, Düsseldorf | Erfahrungen mit einem eingeschränkten Not-Winterdienst bei einer Großstadt |
| Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen | Praktische Erfahrungen mit der Ausbringung von Tausalzlösungen |
| Rainer Hess, Bonn | Erkundungen der Potenziale von Geothermie in Straßen |
| Klaus-Ulrich Mackert, Lübeck | Die Brücke in Berkenthin (Landkreis Herzogtum Lauenburg) als Geothermie-Pilotprojekt |
| Martin Schmauder; Philipp Jung; Silke Paritschkow, Dresden; Horst Badelt, Bergisch Gladbach | Optimierte Anlagekonzepte für Meistereighöfite |
| Christian Holldorb; Daniel Träger, Biberach; Katharina Häusler, Ingolstadt; | Neue Informations- und Kommunikationstechnologien für den Straßenbetriebsdienst |
| Wolfgang Metz, Hannover | Maßnahmen zur Verringerung der psychischen Belastung des Betriebspersonals |
| Jakob Breer, Ahlen | Organisation der Beseitigung von Ölspure auf Straßen – Pilotversuch in NRW |
| Gerd Dahmen, Gelsenkirchen | Anforderungen an die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen |
| Heinrich Josef Rommeswinkel, Dasing | Privatisierter Betriebsdienst im Rahmen eines A-Modells – Erfahrungen aus Sicht eines Betreibers |
| Franz Custodis, München | Privatisierter Betriebsdienst im Rahmen eines A-Modells – Erfahrungen der Straßenbauverwaltung |
| Heinz Rethage, Koblenz | Wirtschaftliche Optimierung des staatlichen Betriebsdienstes – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz |
| Axel Norkauer; Volker Mattheß, Wiesbaden | Pilotprojekt Privatisierung einer Straßenmeisterei – Ein Rückblick |

Straßenbetriebsdienst 2009

am 15. und 16. September 2009
in Karlsruhe

FGSV 002/94



| | |
|---|--|
| Eröffnungsvortrag Perspektiven des Straßenbetriebsdienstes in Deutschland | Kunz |
| Erfahrungen mit der Umsetzung eines Qualitätsmonitoring im Straßenbetriebsdienst | Rainer Hess, Bonn |
| Neue Ansätze zur Organisation der Streckenwartung | Johann Hackl, München |
| Management der Straßenbetriebsdienstdaten (MSD) | Bernhard Ress, Bonn |
| Aufbau eines effizienten Fuhrparkmanagements für den Straßenbetriebsdienst | Axel Norkauer, Wiesbaden |
| Bestimmung des Aufwands für den Straßenbetriebsdienst bei Berücksichtigung des Straßenzustands | Hans-Joachim Bargstädt, Dirk Orbanz, Weimar; Stefan Hörold, Magdeburg |
| Durchführung der Baumkontrolle mit Hilfe eines digitalen Baumkatasters | Gerhard Schmidt, Gelsenkirchen |
| Koordinierung von Wartungs- und Reinigungsarbeiten in Straßentunneln | Gabriele Birke, Hamburg |
| Aktueller Sachstand zum Umgang mit Bankettschälmaterial und Grabenaushub | Gerd Dahmen, Gelsenkirchen |
| Erfassung und Bewertung von Oberflächenwasser vor dem Hintergrund der neuen europäischen Richtlinien | Ralf Togler, Düsseldorf |
| Verteilung von Taustoffen auf der Fahrbahn | Günter Hausmann, Bannewitz |
| Versuche zur Verteilung von Taustofflösungen im Winterdienst | Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen |
| Die Streutechnik der Zukunft – Wirkungsoptimierung und Qualitätssicherung | Horst Hanke, Saarlouis |
| Verkehrliche Aspekte winterlicher Fahrbahnzustände auf Autobahnen | Matthias Zimmermann; Susanne Schulz, Karlsruhe |
| Neue Entwicklungen im europäischen Winterdienst | Christian Holldorb, Biberach |
| Minimierung der Gefährdung des Betriebsdienstpersonals aus sicherheitstechnischer und organisatorischer Sicht | Michael Höhne, Gelsenkirchen |
| Erfahrungen mit dem Einsatz von Warnschwellen in Nordrhein-Westfalen | Bernd Vasmer, Gelsenkirchen |
| Praktische Erfahrungen mit dem Einsatz neuer akustischer Warneinrichtungen bei Arbeitsstellen kürzerer Dauer | Sven Erhardt, Nürnberg |
| Psychische Belastung des Betriebsdienstpersonals – eine Bestandsaufnahme | Wolfgang Fastenmeier, München |



Straßenbetriebsdienst 2007

am 25. und 26. September 2007
in Karlsruhe

FGSV 002/89

| | |
|---|--|
| Jürgen Porwollik, Gelsenkirchen | Stand der Umsetzung der ergebnisorientierten Steuerung des Straßenbetriebsdienstes in den Ländern |
| Andreas Moritz, Bensheim | Pilotprojekt Privatisierung einer Straßenmeisterei in Hessen |
| Rainer Hess, Karlsruhe | Steuerung der Qualität im Kontext der Leistungserbringung durch Private |
| Ralf Roos; Katharina Metzker, Karlsruhe | Effizienzsteigernde Maßnahmen zur Optimierung des Betriebsdienstes |
| Beatrice Ruess, Baden; Christian Holldorb, Karlsruhe | Einsatz moderner Kommunikationstechnik zur Optimierung des Winterdienstes |
| Axel Norkauer, Neunkirchen | Praktische Umsetzung eines Winterdienst-Management-Systems |
| Christian Holldorb, Karlsruhe | Forschung und Entwicklung zur Verbesserung des Winterdienstes in Europa – Das COST Projekt 353 |
| Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen | Entwicklung europäischer Standards für Winterdienstgeräte – Streumaschinen |
| Paul Rosenstihl, Bräunlingen | – Schneepflüge und rotierende Maschinen |
| Thorsten Cypra, Karlsruhe | Entscheidungsmethode für standardehöhende Maßnahmen des Winterdienstes auf Autobahnen |
| Birgit Kocher, Bergisch Gladbach; Gerd Dahmen, Gelsenkirchen; Karl-Gustav Kukoschke, Hannover | Umgang mit Bankettschälgut |
| Thilo Seidenberger; Daniela Thrän, Leipzig | Energetische Verwertung von Grünabfällen aus dem Straßenbetrieb |
| Gerd Dahmen, Gelsenkirchen | Gewässerschutz als Aufgabe des Straßenbetriebs |
| Gerhard Schmidt, Gelsenkirchen | Durchführung von Baumkontrollen in der Praxis |
| Winfried Pudenz; Stefan Kübler, Gelsenkirchen | Anti-Stau-Offensive: Baustellenmanagement in Nordrhein-Westfalen |
| Horst Hanke, Neunkirchen | Unterhaltungsfreundliches Planen und Bauen – Eine Chance zur Steigerung der Effektivität des Straßenbetriebs |
| Matthias Zimmermann; Sven Riffel, Karlsruhe | Gefährdungspotenzial des Betriebsdienst-Personals – Sicherheit des Betriebsdinst-Personals |
| Wolfgang Fastenmeier, München | – Psychische Belastung des Betriebsdienst-Personals |
| Stefan Hörold, Magdeburg; H.-J. Bargstädt; Dirk Orbanz, Weimar | Interaktion der Aufgaben von Straßenerhaltung und Straßenbetrieb |

Straßenbetriebsdienst 2005

am 27. und 28. September 2005
in Karlsruhe

FGSV 002/84



| | |
|---|----------------------------------|
| Umweltschonender Herbizideinsatz an Verkehrswegen aus der Sicht der Genehmigungsbehörden | Bernd Augustin, Bad Kreuznach |
| Umweltschonender Herbizideinsatz an Verkehrswegen aus der Sicht des Anwenders | Alfred Bündgen, Mendig |
| Reinigungswirkung verschiedener Entwässerungsverfahren an Außerortsstraßen | Birgit Kocher, Bergisch Gladbach |
| Das neue Merkblatt Ölbeseitigung auf Verkehrsflächen im Kontext europäischer Regelungen | Michael Wunderlich, Koblenz |
| Das neue Merkblatt Ölbeseitigung auf Verkehrsflächen – Auswirkungen auf die betriebliche Praxis | Helmut Weber, Stuttgart |
| Umweltmanagementsystem im Betriebsdienst des Landesbetriebes Straßenbau NRW | Gerd Dahmen, Gelsenkirchen |
| Nutzen-Kosten-Bewertung von Maßnahmen zur Effizienzsteigerung des Straßenwinterdienstes auf Bundesautobahnen | Thorsten Cypra, Karlsruhe |
| Qualitätssicherung beim Einsatz von Streumaschinen | Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen |
| Empfehlungen für die Beschaffung und den Einsatz von Streustoffen | Horst Hanke, Neunkirchen |
| Entstehung und Vorhersage von Industrieschnee | Olivier Liechti, Winterthur |
| Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen | Karl Moritz, Bergisch Gladbach |
| Tagesbaustellen und Stauvermeidung? Nutzung von Zeitfenstern für staufreie Arbeitsstellen in Baden-Württemberg | Helmut Weber, Stuttgart |
| Entscheidungskriterien für den Einsatz von Maßnahmen zur Staureduktion im Straßenbetriebsdienst | Rainer Hess, Karlsruhe |
| Stand der europäischen Normung im Straßenbetriebsdienst | Rainer Thomas, Wörth |
| Unterhaltsfreundliche Gestaltung von Straßenanlagen – Erfahrungen mit einer Norm der Schweiz | Felix Muff, Zürich |
| Psychische Belastungen bei Tätigkeiten im Straßenbetriebsdienst – Bereiche, Häufigkeit und Intensität psychischer Belastungen bei Straßenwärtern | Roland Portuné, Düsseldorf |
| Darstellung des Straßenbetriebsdienstes im Internet | Gero Morlock, Freiburg |
| Umsetzung des Konzeptes einer Betriebskostenrechnung im Straßenbetriebsdienst bei den Auftragsverwaltungen am Beispiel des Landesbetriebes Straßenbau NRW | Jürgen Porwollik, Gelsenkirchen |
| Umsetzung eines Steuerungskonzeptes für die betriebliche Straßenunterhaltung in Österreich | Walter Gruber, Graz |
| Benchmarking im betrieblichen Unterhalt der Nationalstraßen der Schweiz | Marcus Wieser, Chur |



Straßenbetriebsdienst 2003

am 9. und 10. September 2003
in Karlsruhe

FGSV 002/77

Bernard Steinauer; M. Baier; D. Kemper, Aachen

Neue Methoden zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer

Horst Hanke, Wiesbaden

Europäische Normung auf dem Gebiet des Straßenbetriebes

K.-F. Cron, Idstein

Wirtschaftliche Durchführung von Kleinreparaturen an Straßen
im „Ein-Mann-Betrieb“

Gero Morlock, Freiburg

Öffentlichkeitsarbeit im Straßenbetriebsdienst

Karl Moritz, Bergisch Gladbach

Auswirkungen von Standstreifenumnutzungen
auf den Straßenbetriebsdienst

Axel Norkauer, Karlsruhe

Arbeitsstellen kürzerer Dauer in Baden-Württemberg –
Maßnahmen zur Staureduzierung

A. Klein, Stuttgart

Arbeitsstellen kürzerer Dauer in Baden-Württemberg –
Modifizierte Absicherung

Klaus Horch, Stuttgart

Betriebliche Unterhaltung von Straßentunneln

Jakob Breer, Ahlen

Einsatz und Effektivität verschiedener Arbeitszeitmodelle
im Straßenbetriebsdienst

Thorsten Cypra, Karlsruhe

Optimierung des Winterdienstes auf hochbelasteten Autobahnen

Christian Holldorb, Karlsruhe

Winterdienst auf europäischen Straßen und Brücken

W. E. Raatz, Offenbach/Main

Präsentationssysteme für Straßenwetter

Horst Hanke, Wiesbaden

Aufbau eines Winterdienst-Management-Systems
zur optimierten Einsatzsteuerung

Ludwig Niebrügge, Münster

Messen statt schätzen: Feuchtesensor für die Streustoffsteuerung

Gerd Dahmen, Köln

Grundsätze eines Abfallentsorgungskonzeptes im Straßenbetriebsdienst

C. Ott; J. Jager, Darmstadt

Aufbereitung von Straßenkehrriecht von Außerortsstraßen

Birgit Kocher, Bergisch Gladbach

Beeinflussung der Schadstoffbindung in Straßenrandböden?

Straßenbetriebsdienst 2001

am 17. und 18. September 2001
in Darmstadt

FGSV 002/73



Das 10. Kolloquium Straßenbetriebsdienst in Darmstadt –
Rückblick und Programm

Jürgen Breitenstein, Bergisch Gladbach

Neuorganisation der staatlichen Aufgabenerfüllung in
der betrieblichen Straßenunterhaltung

B. Bernhardt, Darmstadt

Straßenunterhaltungs- und Betriebsdienst in Europa – Impressionen
und Erfahrungen aus neun Studienreisen in ausgesuchte Länder
der EU und in die Schweiz

Gero Morlock, Freiburg

Umsetzung der Konzeption der wirtschaftlichkeitsorientierten
Steuerung der betrieblichen Straßenunterhaltung

Jürgen Porwollik, Münster

Erfahrungen mit der praktischen Umsetzung der
betriebswirtschaftlichen Steuerung im Straßenbetriebsdienst

Horst Hanke, Wiesbaden

Unterhaltungsfreundliches Entwerfen – Kurzfassung

Hans Pfisterer, München

Der Mittelstreifen zwischen Sicherheitsbedürfnis
und Kostenbewusstsein

M. Antenbrink, Frankfurt/Main

Tagesbaustellen in verkehrsarmen Zeiten – verkehrliche,
betriebliche und wirtschaftliche Aspekte

Ralf Roos; Axel Norkauer, Karlsruhe

Straßenwetter-Informationsservice – Länder- und
verwaltungübergreifender Verbund und Datenaustausch

O. Speth, München

Straßen-Wetter-Informationen im kommunalen Winterdienst –
Kurzfassung

J. Stefan Bald, Darmstadt

Erhöhung der Verkehrssicherheit mit vorbeugenden Streuungen
auf der Basis optimierter Straßenwetterinformationen

A. Mathis, Emmenbrücke

Qualitätsanforderungen an Streustoffe im Straßenwinterdienst

F. Götzfried, Heilbronn

Wirksamkeit von tauenden Streustoffen

Ludwig Niebrügge, Münster

Wirtschaftliches Lagern und Laden von Streustoffen – Kurzfassung

M. Renneberg, Hannover

Entwicklung eines Entsorgungskonzeptes für Abfälle im Bereich
von Straßen- und Autobahnmeistereien

Thorsten Cypra, Darmstadt

Neufassung des Merkblattes Grünpflege
– betriebliche und ökologische Aspekte

R. Rühl, Frankfurt am Main

Schadstofftransport in straßennahen Böden

Birgit Kocher, Bergisch Gladbach

Reinigungsleistung von Regenrückhaltebecken

Udo Tegethof, Bergisch Gladbach



Straßenbetriebsdienst 1999

am 15. und 16. Oktober 1999 in Darmstadt

FGSV 002/68

| | |
|------------------------------------|---|
| Karl-Heinz Johnen, Bonn | Konzept zur wirtschaftlichkeitsorientierten Steuerung der betrieblichen Straßenunterhaltung |
| Christian Holldorb, Darmstadt | Leistungsheft für die betriebliche Straßenunterhaltung |
| Jürgen Porwollik, Münster | Erfassung des Anlagenbestandes an Straßen als Grundlage für die Kosten- und Leistungsrechnung im Straßenbetriebsdienst und die Budgetierung der Meistereien |
| G. Lunemann, Münster | Controlling-Konzept in der Straßenbauverwaltung beim Landschaftsverband Westfalen-Lippe (Kurzfassung) |
| Klaus-Dieter Aust, Wiesbaden | Optimierung der Fahrzeug- und Geräteausstattung in Straßen- und Autobahnmeistereien |
| Horst Hanke, Wiesbaden | Kostenoptimierung und Einsparpotenziale in der betrieblichen Straßenunterhaltung |
| Walter Durth, Darmstadt | Auswirkungen von Tagesbaustellen |
| P. Zhu, Darmstadt | DV-gestützte Einsatzplanung für die kommunale Straßenreinigung |
| Bernhard Gallenkemper, Münster | Kennzahlenvergleich der kommunalen Straßenreinigung und des Winterdienstes |
| Udo Tegethof, Bergisch Gladbach | Neuere Regelungen zum Schutz des Bodens und ihre Bedeutung für den Straßenbetriebsdienst |
| St. Herpertz, Bergisch Gladbach | Fremdstoff-Einträge in den Aufwuchs straßenbegleitender Grünflächen – Entwicklungstendenzen |
| I. Durth-Sachs, München | Entsorgungskonzepte für Bankettschälgut von Straßen |
| C. Dierkes, Essen | Dekontaminierende Wirkung belebter Bodenzonen |
| E. Liehr, Purkersdorf (Österreich) | Thermische Verwertung von Rückschnitt von Straßengehölzen |
| Horst Hanke, Wiesbaden | Strategien zur Erhöhung der Wirksamkeit des Straßenwinterdienstes |
| Ludwig Niebrügge, Münster | Erfahrungen mit der zentralen Winterdienststeuerung beim Landschaftsverband Westfalen-Lippe |
| Karl Moritz, Bergisch Gladbach | Wirtschaftliche Aspekte der abstumpfenden Streuung im Straßenwinterdienst |
| Ralph Stöckert, Darmstadt | Intensivierte mechanische Schneeräumung |
| K. H. Kempe, Erlangen | Praktische Erfahrungen mit einem differenzierten Winterdienst in Erlangen |

Straßenbetriebsdienst 1997

am 7. und 8. Oktober 1997 in Darmstadt

FGSV 002/59



| | |
|---|--|
| Forschung und Entwicklung im Straßenbetriebsdienst | Jürgen Breitenstein, Bergisch Gladbach |
| Umweltmanagementsysteme im Straßenbetriebsdienst | Bernhard Gallenkemper, Münster; J. Beer, Ahlen |
| Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Tagesbaustellen auf Bundesautobahnen | Ralph Stöckert, Darmstadt |
| Lärmbelastung des Straßenunterhaltungspersonals | S. Schubert, Böblingen |
| Notwendigkeit und Voraussetzungen der Neuorganisation des Straßenbetriebsdienstes | Walter Durth, Darmstadt |
| Betriebskostenbewertung im Straßenbetriebsdienst, Kurzfassung | Karl-Heinz Johnen, Bonn |
| Neuorganisation des Straßenbetriebsdienstes in Hessen | Horst Hanke, Wiesbaden |
| Aktuelle Aspekte der Grünpflege | H. Wirtz, Bergisch Gladbach |
| Pflegewirkungen auf Tiere und Pflanzen am Straßen | Udo Tegethof, Bergisch Gladbach |
| Auswirkungen der neuen Abfallgesetzgebung auf den Straßenbetriebsdienst | Bernhard Gallenkemper; H. Majcherek, Münster; M. Fritsche, Ahlen |
| Neufassung des Merkblattes für den Straßenwinterdienst | Franz-Josef Wagner, Montabaur |
| Optimale Fahrzeugausstattung für Autobahnmeistereien | Ralf Roos, Darmstadt |
| Winterdienst unter erschwerten Bedingungen | Klaus Horch, Stuttgart |
| Winterdienst-Zentrale (WDZ) | Ludwig Niebrügge, Münster |
| Einmannbesetzung der Fahrzeuge im Winterdienst | G. Bärenwald, Kiel |
| Abstumpfende Streustoffe und die Umwelt – eine Bestandsaufnahme | Karl Moritz, Bergisch Gladbach |
| Praktische Erfahrungen aus der Wiederaufbereitung von WinterdienststreuSplitt | G. Strobl, München |
| Intensivierte mechanische Schneeräumung | M. Bernhardt, Darmstadt |
| Winterlich bedingte Staus auf Bundesautobahnen | S. Klotz, Darmstadt |



Straßenbetriebsdienst 1995

am 17. und 18. Oktober 1995 in Darmstadt

FGSV 002/54

| | |
|--|---|
| H.-J. Höcker, Bonn | Einsparpotentiale im Straßenunterhaltungs- und Betriebsdienst – Intentionen des Bundesministeriums für Verkehr |
| Jürgen Porwollik, Münster | Neuorganisation der Straßenmeistereien beim Landschaftsverband Westfalen-Lippe Grundsätzliche Überlegungen – Erkenntnisse aus der Praxis |
| Franz-Josef Wagner, Montabaur | Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Tagesbaustellen im Außerorts-Straßennetz |
| W. Bollé, Köln | Betriebliche Aspekte von Betonschutzwänden im Mittelstreifen hoch belasteter Autobahnen |
| Hans Pfisterer, München | Merkblatt für den Unterhaltungs- und Betriebsdienst an Straßen – Teil: Reinigungsarbeiten |
| Christian Holldorb; Ralf Roos, Darmstadt | Reinigung offenerporiger Asphaltdeckschichten |
| L. Steinhauser, München | Wertstoffsammlung an Bundesautobahnen – Erfahrungen in Bayern |
| B. Krieger, Bergisch Gladbach | Schadstoffe im Straßenbegleitgrün – Erfassung, Beschreibung und Beurteilung |
| G. Mamsch, Koblenz | Erfahrungen mit der automatischen Betriebsdatenerfassung in Rheinland-Pfalz |
| Ralf Roos, Darmstadt | Optimaler Einsatz von Geräteträgern im Straßenbetriebsdienst |
| H.-G. Brod, Nienburg | Risikobewertung des Einsatzes von Tausalz – Auswirkungen auf Gewässer |
| Jürgen Breitenstein, Bergisch Gladbach | Bewertung des Streusalzverbrauchs |
| Walter Durth, Darmstadt | Kosten und Nutzen des innerstädtischen Winterdienstes im Vergleich |
| Horst Hanke, Wiesbaden | Differenzierter Winterdienst im kommunalen Bereich – Erfahrungen und Ausblick |
| P. Reinefarth, Hannover | Winterdienst auf Fußgängerquerungsbereichen |
| Andreas Bark; Walter Durth, Darmstadt; V. Mattheß, Bensheim | Winterdienst und Verkehrssicherheit auf Bundesautobahnen |
| Ludwig Niebrügge, Münster | Automatisierung des Streuens von Tausalz – Theoretische Möglichkeiten, praktische Umsetzung, weitere Entwicklung |
| Karl Moritz, Bergisch Gladbach | Betriebstechnische Anforderungen an Glättemeldeanlagen |
| Klaus-Dieter Aust, Wiesbaden | SWIS – Einsatz und Erfahrungen im Winterdienst in Hessen |

Straßenbetriebsdienst 1993

am 2. und 3. März 1993 in Darmstadt

FGSV 002/46



Anforderungen und neue Schwerpunkte bei der Straßenunterhaltung und Entsorgung

Siegfried Hahn, Bonn

Straßenbetrieb als Quelle für Infrastrukturabfälle und staatliche Maßnahmen zu ihrer Entsorgung

W. Schenkel, Berlin

Praktische Auswirkungen der Allgemeinen Verwaltungsvorschriften zum Abfallgesetz – insbesondere TA Abfall und TA Siedlungsabfall

van Vorst, Duisburg

Schadstoffbelastung von Bankettschälgut und Kehrgut

Bernhard Gallenkemper; M. Fritsche, Münster

Umweltverträgliche Entsorgung von Bankettschälgut und Kehrgut

Hartmann, Münster

Ökologisch orientierte Grünpflege auf der Grundlage von Pflegeplänen – Pilotprojekt in Hessen

Gumprecht, Wiesbaden

Pflege und Erhaltung von Alleebäumen – Zielsetzung

Küster, Bonn

Pflege und Erhaltung von Alleebäumen aus der Sicht der Verkehrssicherung und des Naturschutzes – Kontrolle, Pflege, langfristige Planung

Kuler, Potsdam

Kompostierung von Grüngut

L. Steinhauser, München

Kompostierung von Laub

Ernst, Duisburg

Neue Entwicklungen und Zielsetzungen im Straßenwinterdienst

Siegfried Hahn, Bonn

Winterdienstforschung im Rahmen des SHRP-Forschungsprogramms in den USA

Walter Durth, Darmstadt

Winterdienst auf Radwegen

Walter Durth, Darmstadt

Straßenwettervorhersagen im Straßenzustands- und Wetterinformationssystem (SWIS)

W. E. Raatz, Offenbach

Berührungslose Messung des Straßenzustandes – Stand der Technik und Entwicklungsziele

Scharsching, Wien

Winterdienst auf offenporigen Asphaltdeckschichten

Jürgen Breitenstein, Bergisch Gladbach

Wiederaufnahme und Entsorgung von Streusplitt

Horst Hanke, Wiesbaden

Neue Akzente in der Rechtsprechung zum Straßenwinterdienst

Doose, Köln

Erfahrungen mit Taumittelsprühanlagen

Manfred Kutter, Münster

Wirksamkeit von Streusalzen – Einflußfaktoren

Karl Moritz, Bergisch Gladbach

Automatische Datenerfassung im Winterdienst – Erfahrungen in Bayern

L. Steinhauser, München

Automatische Datenerfassung im Winterdienst – Erfahrungen in Berlin

Rohr, Berlin



Straßenwinterdienst 1991

am 22. Februar 1991 in Darmstadt

FGSV 002/43

| | |
|-------------------------------|---|
| Hans Kuhle, Bonn | Begrüßung und Einführung – Anforderungen an den Straßenwinterdienst im wiedervereinigten Deutschland |
| Walter Durth, Darmstadt | Winterdienstforschung im Rahmen des SHRP-Forschungsprogramms |
| Horst Hanke, Wiesbaden | Praxis der Feuchtsalz-Anwendung im Straßenwinterdienst – Einsparungsmöglichkeiten und Anwendungsempfehlungen |
| Manfred Kutter, Münster | Straßenzustands- und Wetterinformations-System (SWIS) – Zwischenergebnisse und Perspektiven |
| Franz-Josef Wagner, Montabaur | Anforderungen an Schneezäune und Einsatzkriterien |
| Beilhack, Rosenheim | Neue Entwicklungen auf dem Gebiet der Schneeräumtechnik |
| Pohle, Inzell | Anforderungen an Fahrzeuge und Geräte unter Berücksichtigung des Gemeinsamen Europäischen Marktes |
| Levin, Darmstadt | Erkenntnisse, Erfahrungen und Ergebnisse – ein Rückblick auf 10 Jahre EDV-gestützter Winterdienst – Optimierung |
| Siegfried Hahn, Bonn | Abschätzung von Nutzen-Kosten-Verhältnissen im Straßenwinterdienst |
| Reinefarth, Hannover | Winterdienst auf Radwegen |
| Erich Denk, München | Haftungs- und versicherungsrechtliche Probleme des Winterdienstes |



Straßenwinterdienst 1988

am 3. November 1988 in Darmstadt

FGSV 002/36

| | |
|-------------------------|--|
| Hans Kuhle, Bonn | Anforderungen und Erwartungen an den Straßenwinterdienst aus verkehrspolitischer Sicht |
| Walter Durth, Darmstadt | Stand und Entwicklung des Winterdienstes in Städten und Gemeinden |
| Horst Hanke, Darmstadt | Winterdienst auf Außerortsstraßen – Verkehrssicherheit und Wirtschaftlichkeit |

Straßenwinterdienst 1988

Der Versuch eines „grundsätzlich streusalzfreien Winterdienstes auf Fahrbahnen“ in Hamburg – Ein Beitrag zur Winterdienstdiskussion anhand der Hamburger Winterdienst- und Winterunfallentwicklung

Haftungs- und verkehrssicherungsrechtliche Fragen zum Winterdienst in Städten und Gemeinden

Güteanforderungen an Streustoffe zur Glättebekämpfung im Straßenwinterdienst

Streusalzarmer Winterdienst durch verbesserte Schneeräumtechnik

Straßenzustands- und Wetterinformationssystem (SWIS) beim Landschaftsverband Westfalen-Lippe

Rainer Schneewolf, Berlin

Erich Denk, München

Franz-Josef Wagner, Montabaur

Titus Wintermantel, St. Blasien

Manfred Kutter; Ludwig Niebrügge, Münster

Straßenwinterdienst 1986

am 6. November 1986 in Darmstadt

FGSV 002/30

Begrüßung und Einführung in die Thematik des Kolloquiums

Erwartungen des Verkehrsteilnehmers an den Straßenwinterdienst

Erfahrungen mit der differenzierten Anwendung von Salz und Splitt im Winterdienst der Stadt Darmstadt

Optimierung im städtischen Winterdienst – dargestellt am Beispiel der Stadt Darmstadt

Einsatz abstumpfender Streustoffe im Winterdienst auf Landstraßen – Bestandsaufnahme aus der Sicht der Bayerischen Straßenbauverwaltung

Straßenwinterdienst und Verkehrssicherheit auf Landstraßen – Erste Ergebnisse von Forschungsvorhaben

Einfluß des Tausalzes auf Oberflächen- und Grundwasser

Alternative Streustoffe zur Glättebekämpfung

Tausalzverbrauch in Abhängigkeit von der Intensität des Winters

Aktueller Stand der Feuchtsalzstreuung – Ergebnisse eines Fachseminars

Hans Kuhle, Bonn

Ulrich Heuber, München

Winfried Sondermann, Darmstadt

Walter Durth, Darmstadt

Hans H. Schneider, München

Horst Hanke, Darmstadt

Wolfgang Bischofsberger, Garching

Heinz-Detlef Gregor, Berlin

Otmar Speth, Rosenheim

Siegfried Hahn, Bonn





Straßenwinterdienst 1985

am 15. Oktober 1985 in Darmstadt

FGSV 002/28

| | |
|----------------------------|---|
| Hans Kuhle, Bonn | Einführung |
| Walter Durth, Darmstadt | Wirksamkeit des Winterdienstes |
| G. Hoffmann, Berlin | Abstumpfende Streustoffe und Verkehrssicherheit |
| Siegfried Hahn, Bonn | Straßenwinterdienst unter extremen Witterungsbedingungen |
| B. Rude, Koblenz | Stand der Feuchtsalzstreuung FS 30 |
| G. Pohle, Inzell | Praxisorientierte Anforderungen an Fahrzeuge und Geräte |
| W. Küpper, Bräunlingen | Praxisorientierte Entwicklung von Fahrzeugen und Geräten |
| Manfred Kutter, Münster | Koordinierung der Winterdienste verschiedener Baulastträger |
| Rainer Schneewolf, Berlin | Streumittelreduzierung im kommunalen Winterdienst und Verkehrssicherheit |
| H.-D. Junginger, Stuttgart | Organisation und Durchführung des kommunalen Winterdienstes |
| U. Doose, Köln | Rechtsfragen im Zusammenhang mit der Verwendung von Streustoffen |
| W. Flückinger, Schönenbuch | Umweltauswirkungen des Winterdienstes und geeignete Reduzierungsmöglichkeiten |

Internationaler Winterkongress

vom 15. bis 17. Januar 1969
in Berchtesgaden

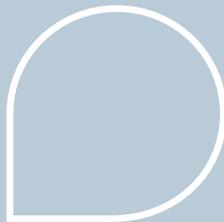
FGSV 002/1



| | |
|---|---------------------------|
| Eröffnung des Winterkongresses | Alfred Böhringer |
| Probleme des Winterdienstes in Großstädten | F. Fischer, Wien |
| Zur Mechanik der Schneeräumung | K. Croce, Inzell |
| Schneeräumung auf den Zufahrtsstraßen zu Gebirgstunneln | C. Bertolotti, Turin |
| Entwicklung des Winterdienstes in Frankreich | J.P. Rolland, Paris |
| Schneeräumung der Straßen in Finnland | W. Kontiopää, Helsinki |
| Freihaltung von Alpenpässen im Winter | E. Häusermann, Graubünden |
| Winterdienst in Italien | D. Foglia, Rom |
| Probleme der Glättebekämpfung | H. Ahlbrecht, Bonn |
| Großversuche mit Mischsalzen in Österreich | O. Dedič, Wien |
| Untersuchungen von Glätteiswarngeräten | G. Rother, Inzell |
| Beispiele für die Anwendung der Straßenbeheizung in Italien | G. Scotto, Rom |
| Die Auswirkung von Auftausalzen und Spikes-Reifen auf das Verhalten von Fahrbahndecken | G. Zichner, Köln |

FGSV-Schriftenreihe

Straßenbetrieb und Winterdienst



FGSV
DER VERLAG

FGSV Verlag

Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Büro Berlin

Boyenstr. 42, 10115 Berlin

E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de