

**Empfehlungen für die Planung und Ausführung
von lärmtechnisch optimierten Asphaltdeckschichten
aus AC D LOA und SMA LA**

E L A D

Ausgabe 2014

Korrekturen

Stand Juni 2015

Auf der Seite 9 muss die Tabelle 1 gegen die neue Vorlage ausgetauscht werden.

Tabelle 1: Zweckmäßige Asphaltmischgutarten und -sorten

Zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	$30 < v_{\max} \leq 50$	$50 < v_{\max} \leq 80$	$v_{\max} > 80$
Asphaltmischgutart und -sorte	AC 5 D LOA SMA 5 LA	AC 5 D LOA SMA 5 LA SMA 8 LA	SMA 8 LA

Auf der Seite 13 muss die Tabelle 3 gegen die neue Vorlage ausgetauscht werden.

Tabelle 3: Richtwerte für Asphaltmischgut AC 5 D LOA

Bezeichnung	Einheit	AC 5 D LOA
Baustoffe		
Gesteinskörnungen (Lieferkörnung)		$C_{100/0}$; $C_{95/1}$; $C_{90/1}$
Anteil gebrochener Kornoberflächen		SZ_{18} / LA_{20}
Widerstand gegen Zertrümmerung		$PSV_{\text{angegeben}}$ (51)
Widerstand gegen Polieren		
Bindemittel, Art und Sorte		25/55-55; (40/100-65)
Zusammensetzung Asphaltmischgut		
Gesteinskörnungsgemisch		
Siebdurchgang bei		
	8 mm M.-%	100
	5,6 mm M.-%	90 bis 100
	2 mm M.-%	30 bis 40
	0,125 mm M.-%	12 bis 18
	0,063 mm M.-%	10 bis 13
Mindest-Bindemittelgehalt ¹⁾		$B_{\text{min}5,8}$
Bindemittelvolumen	Vol.-%	ist anzugeben ²⁾
Asphaltmischgut		
minimaler Hohlraumgehalt MPK ³⁾		$V_{\text{min}4,0}$
maximaler Hohlraumgehalt MPK ³⁾		$V_{\text{max}6,0}$
Hohlraumausfüllungsgrad	%	ist anzugeben ⁴⁾
maximale proportionale Spurrinntiefe		$PRD_{\text{Luftmax}4,0}$
mittlere Texturtiefe	mm	ist anzugeben

¹⁾ Faktor α analog den TL Asphalt-StB 07/13, Abschnitt 3.1.

²⁾ Erfahrungswerte liegen bei $\geq 12,5$ Vol.-%.

³⁾ Raumdichtebestimmung nach TP Asphalt-StB, Teil 6, Verfahren B.

⁴⁾ Erfahrungswerte liegen im Bereich zwischen 65 und 75 %.

(.....) Bindemittelsorte für Ausnahmefälle bei Vorliegen positiver Erfahrungen.

Auf der Seite 20 muss die Bildunterschrift für das Bild A 2 richtig lauten:

Bild A 2: SMA 8 LA

und auf der Seite 21 muss die Bildunterschrift für das Bild A 3 richtig lauten:

Bild A 3: SMA 5 LA