

# Technische Prüfvorschriften für Asphalt

## TP Asphalt-StB

### Vorbemerkung und Gliederung, Redaktionelle Informationen

Ausgabe 2007

**Stand Februar 2021**

Herausgeber: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),  
Arbeitsgruppe „Asphaltbauweisen“

FGSV-Nr.: FGSV 756

FGSV-Kategorie: R 1

Verlagsimpressum: Februar 2021  
FGSV Verlag, Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln, www.fgsv-verlag.de

ISBN: ISBN 978-3-939715-78-8

Hinweis: Die TP Asphalt-StB wurden auf der Grundlage des jeweiligen Teiles der DIN EN 12697 „Asphalt – Prüfverfahren für Heißasphalt“ erarbeitet.

Die TP Asphalt-StB wurden erforderlich, weil die DIN EN 12697 für die Durchführung der Prüfungen verfahrenstechnische Einzelheiten offen lässt. Diese werden nun präzisiert und die Verfahren genauer erläutert und – soweit vorhanden – durch Daten zur Verfahrens-Präzision ergänzt.

Die TP Asphalt wird mit unregelmäßig erscheinenden Lieferungen um neue Technische Prüfverfahren ergänzt sowie bereits vorhandene TP werden im Bedarfsfall aktualisiert.

Die hier mit eingebundene Gliederung listet die vorhandenen Teile auf und gibt Auskunft über das jeweilige Ausgabejahr.

**756/10**

#### **Lieferung 2/2021 zu den TP Asphalt-StB**

Vorbemerkung (Stand 2/2021)

Gliederung (Stand 2/2021)

Teil 0: Statistische Grundlagen zur Auswertung der Untersuchungen, Schiedsuntersuchungen, Prüfmittelüberwachung, Allgemeine Angaben zum Prüfbericht, Ausgabe 2021  
(Ersetzt, Ausgabe 2009)

Teil 35 A: Asphaltmischgutherstellung im Laboratorium (Heißasphalt), Ausgabe 2021  
(Ersetzt Teil 35, Ausgabe 2007)

Neu hinzugekommen ist:

Teil 88: Herstellung von Probekörpern aus Gussasphalt, Ausgabe 2021

## **Vorbemerkung (Stand 2/2021)**

Die „Technischen Prüfvorschriften für Asphalt“ (TP Asphalt-StB) wurden auf der Grundlage des jeweiligen Teils der DIN EN 12697: Asphalt – Prüfverfahren erarbeitet.

Diese Technischen Prüfvorschriften wurden erforderlich, weil die DIN EN 12697 für die Durchführung der Prüfungen und in einzelnen Fällen auch für die Festlegung der Prüfbedingungen verfahrenstechnische Einzelheiten offen lässt. Diese verfahrenstechnischen Einzelheiten werden präzisiert, die Verfahren genauer erläutert und – soweit vorhanden – durch Daten zur Verfahrenspräzision ergänzt.

Die Nummerierung der einzelnen Teile der Technischen Prüfvorschriften ist mit Ausnahme des Teils 0 identisch mit derjenigen des entsprechenden Teils der DIN EN 12697.

Darüber hinaus gibt es Technische Prüfvorschriften, die nicht auf der DIN EN 12697 beruhen. Diese Teile der Technischen Prüfvorschriften für Asphalt beginnen mit der laufenden Nummer 80.

Die vorhandenen Teile der TP Asphalt-StB, die in Vorbereitung befindlichen Teile der TP Asphalt-StB und die für eine Umsetzung nicht vorgesehenen Teile der DIN EN 12697 sind in der Gliederung aufgeführt.

In dem Teil 0 der TP Asphalt-StB mussten Änderungen (Statistik) und Ergänzungen (Prüfmittelüberwachung) vorgenommen werden. Er ist dieser Lieferung als Ausgabe 2021 beigefügt. Die Änderungen sind in dem Teil in der Vorbemerkung erläutert.

In dem Teil 35 A (ersetzt Teil 35) der TP Asphalt-StB mussten Änderungen vorgenommen werden. Er ist dieser Lieferung als Ausgabe 2021 beigefügt.

Erstmals in die Sammlung aufgenommen wurde:

– Teil 88: Herstellung von Probekörpern aus Gussasphalt (Ausgabe 2021).

Die einzelnen Teile der TP Asphalt-StB werden im Arbeitsausschuss „Prüfverfahren“ (Leitung: Ltd. Akad. Dir. Dr.-Ing. Thomas Wörner) verabschiedet, nachdem sie zuvor in den Arbeitskreisen des Arbeitsausschusses erarbeitet worden sind. Dies sind die Arbeitskreise „Entwicklung und Anwendung von Prüfverfahren“ (Leitung: Dr.-Ing. Konrad Mollenhauer), „Mörtelkomponenten“ (Leitung: Dipl.-Ing. Katrin Hunstock), „Zerstörungsfreie Messverfahren“ (Leitung: Dipl.-Ing. Frank Stephan), „Laboratoriumstechnik“ (Leitung: Dipl.-Ing. Andreas Otto) und „Gebrauchsverhalten von Asphalt“ (Leitung: Dr.-Ing. Manfred Hase).

Diese Vorbemerkung ersetzt die vorhergehende Vorbemerkung (Stand 5/2020).