

Technische Prüfvorschriften für Asphalt

TP Asphalt-StB

Vorbemerkung und Gliederung, Redaktionelle Informationen

Ausgabe 2007

Stand Juni 2021

Herausgeber: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),
Arbeitsgruppe „Asphaltbauweisen“

FGSV-Nr.: FGSV 756

FGSV-Kategorie: R 1

Verlagsimpressum: Juni 2021
FGSV Verlag, Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln, www.fgsv-verlag.de

ISBN: ISBN 978-3-939715-78-8

Hinweis: Die TP Asphalt-StB wurden auf der Grundlage des jeweiligen Teiles der DIN EN 12697 „Asphalt – Prüfverfahren für Heißasphalt“ erarbeitet.

Die TP Asphalt-StB wurden erforderlich, weil die DIN EN 12697 für die Durchführung der Prüfungen verfahrenstechnische Einzelheiten offen lässt. Diese werden nun präzisiert und die Verfahren genauer erläutert und – soweit vorhanden – durch Daten zur Verfahrenspräzision ergänzt.

Die TP Asphalt wird mit unregelmäßig erscheinenden Lieferungen um neue Technische Prüfverfahren ergänzt sowie bereits vorhandene TP werden im Bedarfsfall aktualisiert.

Die hier mit eingebundene Gliederung listet die vorhandenen Teile auf und gibt Auskunft über das jeweilige Ausgabejahr.

Vorbemerkung (Stand 6/2021)

Die „Technischen Prüfvorschriften für Asphalt“ (TP Asphalt-StB) wurden auf der Grundlage des jeweiligen Teils der DIN EN 12697: Asphalt – Prüfverfahren erarbeitet.

Diese Technischen Prüfvorschriften wurden erforderlich, weil die DIN EN 12697 für die Durchführung der Prüfungen und in einzelnen Fällen auch für die Festlegung der Prüfbedingungen verfahrenstechnische Einzelheiten offenlässt. Diese verfahrenstechnischen Einzelheiten werden präzisiert, die Verfahren genauer erläutert und – soweit vorhanden – durch Daten zur Verfahrenspräzision ergänzt.

Die Nummerierung der einzelnen Teile der Technischen Prüfvorschriften ist mit Ausnahme des Teils 0 identisch mit derjenigen des entsprechenden Teils der DIN EN 12697.

Darüber hinaus gibt es Technische Prüfvorschriften, die nicht auf der DIN EN 12697 beruhen. Diese Teile der Technischen Prüfvorschriften für Asphalt beginnen mit der laufenden Nummer 80.

Die vorhandenen Teile der TP Asphalt-StB, die in Vorbereitung befindlichen Teile der TP Asphalt-StB und die für eine Umsetzung nicht vorgesehenen Teile der DIN EN 12697 sind in der Gliederung aufgeführt.

Die Teile 6, 11, 29 und 46 A werden als Ausgabe 2021 ersetzt.

Erstmalig werden die Teile 46 B (Ausgabe 2021) und 46 C (Ausgabe 2021) in die Sammlung aufgenommen.

Die einzelnen Teile der TP Asphalt-StB werden im Arbeitsausschuss „Prüfverfahren“ (Leitung: Ltd. Akad. Dir. Dr.-Ing. Thomas Wörner) verabschiedet, nachdem sie zuvor in den Arbeitskreisen des Arbeitsausschusses erarbeitet worden sind. Dies sind die Arbeitskreise „Entwicklung und Anwendung von Prüfverfahren“ (Leitung: Dr.-Ing. Konrad Mollenhauer), „Mörtelkomponenten“ (Leitung: Dipl.-Ing. Katrin Hunstock), „Zerstörungsfreie Messverfahren“ (Leitung: Dipl.-Ing. Frank Stephan), „Laboratoriumstechnik“ (Leitung: Dipl.-Ing. Andreas Otto) und „Gebrauchsverhalten von Asphalt“ (Leitung: Dr.-Ing. Manfred Hase).

Diese Vorbemerkung ersetzt die vorhergehende Vorbemerkung (Stand 2/2021). Hinsichtlich der Prüfmittelüberwachung wird auf die „Technischen Prüfvorschriften zur Prüfmittelüberwachung im Straßenbau“ (TP Prüfmittelüberwachung-StB) hingewiesen.

Lieferung 6/2021 zu den TP Asphalt-StB

Vorbemerkung (Stand 6/2021)

Gliederung (Stand 6/2021)

Teil 6: Raumdichte von Asphalt-Probekörpern, Ausgabe 2021 (*Ersetzt Ausgabe 2016*)

Teil 11: Haftverhalten zwischen Gestein und Bitumen, Ausgabe 2021 (*Ersetzt Ausgabe 2012*)

Teil 29: Maße von Asphalt-Probekörpern, Ausgabe 2021 (*Ersetzt Ausgabe 2007*)

Teil 46 A: Kälteeigenschaften: Einaxialer Zugversuch und Abkühlversuch, Ausgabe 2021
(*Ersetzt Ausgabe 2013*)

Neu einzuordnen sind:

Teil 46 B: Kälteeigenschaften: Einaxialer Zug-Schwellversuch, Ausgabe 2021

Teil 46 C: Kälteeigenschaften: Relaxationsversuch und Zug-Kriechversuch, Ausgabe 2021