

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Einleitung</b> .....	5
1.1 Allgemeines .....	5
1.2 Definition des Fahrbahnüberganges aus Asphalt .....	5
1.3 Anwendungsbereiche und Grenzwerte .....	7
<b>2 Grundlagen</b> .....	10
2.1 Erarbeitung des Regelwerkes .....	10
2.2 Funktionsweise .....	11
2.3 Forschungsvorhaben .....	11
2.4 Rechnerische Abschätzung des Systemverhaltens .....	12
2.5 Einführung des Regelwerkes .....	14
<b>3 Planung</b> .....	15
3.1 Bestandsaufnahme .....	15
3.2 Verformungsberechnung .....	16
3.3 Vorbereitung der Ausschreibung .....	17
<b>4 Ausführung</b> .....	18
4.1 Anforderungen an den Auftragnehmer .....	18
4.2 Ausführungsanweisung .....	19
4.3 Teilerneuerung .....	19
4.4 Einbauprotokoll .....	19

## Hinweise und Erläuterungen zu den ZTV BEL-FÜ

---

<b>5</b>	<b>Prüfungen</b> .....	22
5.1	Allgemeines .....	22
5.2	Technische Lieferbedingungen TL-BEL-FÜ .....	23
5.3	Technische Prüfvorschriften TP-BEL-FÜ .....	24
5.3.1	Stoffprüfungen .....	24
5.3.2	Funktionsprüfungen .....	26
<b>6</b>	<b>Erfahrungen mit bisher eingesetzten Systemen</b> .....	30
6.1	Umfrage über die Bewährung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt ....	30
6.1.1	Allgemeines .....	30
6.1.2	Allgemeine statistische Angaben .....	30
6.1.3	Schadensarten, Schadenshäufigkeit allgemein .....	31
6.1.4	Schadenshäufigkeit in Abhängigkeit von verschiedenen Einflussparametern .....	33
6.1.5	Fazit .....	35
<b>7</b>	<b>Ausblick</b> .....	35
<b>8</b>	<b>Abkürzungsverzeichnis</b> .....	37
<b>9</b>	<b>Literaturverzeichnis</b> .....	38