

TL/TP-ING 6-2 / TP BEL-B 2

Technische Lieferbedingungen und
Technische Prüfvorschriften für Ingenieurbauten

TL/TP-ING

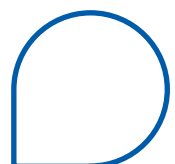
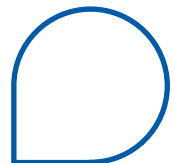
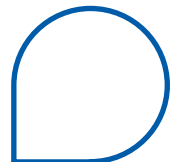
Teil 6: Bauwerksausstattung

**Abschnitt 2: Technische Prüfvorschriften
für die Dichtungsschicht aus zwei
Polymerbitumen-Schweißbahnen
zur Herstellung von
Brückenbelägen auf Beton**
TP BEL-B 2

Ausgabe 2026



R 1



© 2026 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., Köln

Das Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die des Nachdruckes, der Übersetzung, des Vortrages, der Entnahme von Bildern und Tabellen, der Funksendung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen sowie Verbreitung im Internet bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Die Nutzung für Text und Data Mining ist ausschließlich dem FGSV Verlag GmbH vorbehalten. Eine Vervielfältigung gemäß § 44b UrhG ist ausdrücklich untersagt.

ISBN 978-3-86446-465-2

Inhaltsübersicht		Seite		Seite	
1	Allgemeines	4	4	Baustoffeingangsprüfungen	7
2	Probenahme und Baustoffkennzeichnung	4	4.1	Allgemeines	7
2.1	Allgemeines	4	4.2	Art und Flächengewicht der Rohträgereinlage	7
2.2	Versiegelungen	4	4.3	Füllstoffgehalt der Klebmasse	7
2.3	Polymerbitumen-Schweißbahnen	5	4.4	Art der Füllstoffe in der Klebmasse	7
2.4	Schutzschicht und Deckschicht	5	4.5	Art und Anteil der Polymere im Polymerbitumen der Klebmasse	8
3	Prüfverfahren für die Erstprüfung	5	4.6	Verteilung der Polymere in der Klebmasse	8
3.1	Chemische, physikalische und technologische Prüfungen an den Polymerbitumen-Schweißbahnen	5	4.7	Äußere Beschaffenheit der Bahn und Art der Trennfolie	8
3.1.1	Allgemeines	5	4.8	Durchträngung bzw. Einbettung der Trägereinlage	8
3.1.2	Sichtbare Mängel	5	4.9	Aufschmelzbare Kaschierung	8
3.1.3	Flächengewicht der Bahn	5	4.10	Dicke der Klebeschichten unterhalb und oberhalb der Trägereinlage	8
3.1.4	Dicke der Bahn	5	4.11	Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens der Bahnen	8
3.1.5	Länge der Bahn	5	4.12	Abreißfestigkeit der Dichtungsschicht	8
3.1.6	Breite der Bahn	5	4.13	Abreißfestigkeit der Schutzschicht	8
3.1.7	Geradheit der Bahn	5		Anhang A: Regelwerke	9
3.1.8	Ausgangsanteil der Bestreuung	5			
3.1.9	Zug-Dehnungs-Verhalten	6			
3.1.10	Wasseraufnahme	6			
3.1.11	Kaltbiegeverhalten	6			
3.1.12	Wärmestandfestigkeit	6			
3.1.13	Maßhaltigkeit bei erhöhten Temperaturen	6			
3.1.14	Thermisches Alterungsverhalten	6			
3.2	Prüfungen an den Verbundkörpern (Leistungseigenschaften)	6			
3.2.1	Allgemeines	6			
3.2.2	Herstellung der Verbundkörper	6			
3.2.3	Grundkörper	6			
3.2.4	Versiegelung	6			
3.2.5	Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahnen	7			
3.2.6	Schutzschicht	7			
3.2.7	Bearbeitung der Verbundkörper	7			
3.2.8	Abreißfestigkeit	7			
3.2.9	Schubfestigkeit	7			
3.2.10	Rissüberbrückungsfähigkeit	7			
3.2.11	Verträglichkeit nach Wärmelagerung	7			
3.2.12	Widerstand gegen Verdichtung der Asphaltsschicht	7			
3.2.13	Wasserdichtigkeit	7			

Erläuterung zur Systematik von Technischen Veröffentlichungen der FGSV

R steht für Regelwerke:

Solche Veröffentlichungen regeln entweder, wie technische Sachverhalte geplant oder realisiert werden müssen bzw. sollen (R 1), oder empfehlen, wie diese geplant oder realisiert werden sollten (R 2).

W steht für Wissensdokumente:

Solche Veröffentlichungen zeigen den aktuellen Stand des Wissens auf und erläutern, wie ein technischer Sachverhalt zweckmäßigerweise behandelt werden kann oder schon erfolgreich behandelt worden ist.

Die Kategorie **R 1** bezeichnet Regelwerke der 1. Kategorie:

R 1-Veröffentlichungen umfassen Vertragsgrundlagen (ZTV – Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien, TL – Technische Lieferbedingungen und TP – Technische Prüfvorschriften) sowie Richtlinien. Sie sind stets innerhalb der FGSV abgestimmt. Sie haben, insbesondere wenn sie als Vertragsbestandteil vereinbart werden sollen, eine hohe Verbindlichkeit.

Die Kategorie **R 2** bezeichnet Regelwerke der 2. Kategorie:

R 2-Veröffentlichungen umfassen Merkblätter und Empfehlungen. Sie sind stets innerhalb der FGSV abgestimmt. Die FGSV empfiehlt ihre Anwendung als Stand der Technik.

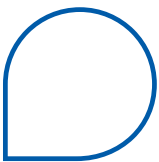
Die Kategorie **W 1** bezeichnet Wissensdokumente der 1. Kategorie:

W 1-Veröffentlichungen umfassen Hinweise. Sie sind stets innerhalb der FGSV, jedoch nicht mit Externen abgestimmt. Sie geben den aktuellen Stand des Wissens innerhalb der zuständigen FGSV-Gremien wieder.

Die Kategorie **W 2** bezeichnet Wissensdokumente der 2. Kategorie:

W 2-Veröffentlichungen umfassen Arbeitspapiere. Dabei kann es sich um Zwischenstände bei der Erarbeitung von weitergehenden Aktivitäten oder um Informations- und Arbeitshilfen handeln. Sie sind nicht innerhalb der FGSV abgestimmt; sie geben die Auffassung eines einzelnen FGSV-Gremiums wieder.

FGSV 784/3



FGSV
DER VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

Wesselinger Str. 15–17 · 50999 Köln

Tel.: 0 22 36 / 38 46 30

info@fgsv-verlag.de · www.fgsv-verlag.de

März 2026

ISBN 978-3-86446-465-2