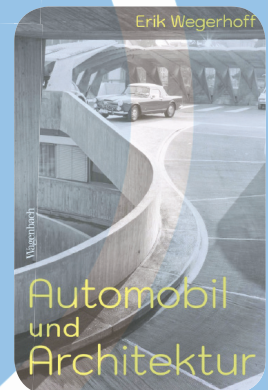


Literatur zur

Technikgeschichte des Straßen- und Verkehrswesens

Veröffentlichungen der

**Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**
und Partnerverlage im **FGSV Verlag**



Wirth, Wolfgang: **Die Choreographie der Autostraße.
Ein Beitrag zur Trassierungsgeschichte bis 1970**

Ausgabe 2022, 244 S. B 5, [FGSV G 27](#)

Jäger, Wolfgang F.: **Der Streckenentwurf
der Reichsautobahnen 1933 bis 1945. Eine ingenieurtechnische
Analyse auf der Grundlage ausgewählter Archivbestände**

Ausgabe 2013, 168 S. B 5, [FGSV G 26](#)

Walther, Peter: **Straßenbau in Niedersachsen 1945 – 2000**

Ausgabe 2011, 356 S. B 5, [FGSV G 25](#)

Kalender, Ural: **Die Geschichte der Verkehrsplanung Berlins**

Ausgabe 2012, 586 S. A 4, [FGSV G 24](#)

Gabriel, Roland: **Dem Auto eine Bahn.
Deutsche „Nurautostraßen“ vor 1933**

Ausgabe 2010, 388 S. B 5, [FGSV G 23](#)

Liman, Herbert; Thiemann, Eckhard;

Desczyk, Dieter; Metzinger, Horstpeter:

Straßen- und Brückenbau in Berlin von 1945 bis 2000

Ausgabe 2008, 112 S. B 5, [FGSV G 22](#)

Kaemmerer, Heribert; Schönleiter, Joachim:

**Der Siegeszug der Ampel 75 Jahre Verkehrsregelung
in deutschen Großstädten Düsseldorf – Berlin**

Ausgabe 2006, 176 S. B 5, [FGSV G 21](#)

Schuster, Wolfgang; Hess, Otto: ***Straßenerhaltung und -betrieb in Deutschland von 1945 bis 2003***

Ausgabe 2005, 196 S. B 5, [FGSV G 20](#)

Wirth, Wolfgang; Gabriel, Roland; Thewalt, Alexander u. a.:

Die Autobahn: Von der Idee zur Wirklichkeit

Ausgabe 2005, 190 S. B 5, [FGSV G 19](#)

Praxenthaler, Heinrich:

Sicherheit im Straßenverkehr 1950 – 2000

Ausgabe 2001, 188 S. B 5, [FGSV G 18](#)

Fiedler, Erich; Kirchner, Siegfried; Körner, Manfred u. a.:

Das Straßenwesen der DDR 1949 – 1989

Ausgabe 2002, 284 S. B 5, [FGSV G 17](#)

Ackermann, Kurt; Hörnig, Rolf; Hoppe, Hans Ulrich u. a.:

Straßen- und Verkehrsgeschichte deutscher Städte nach 1945 – Dresden - Leipzig - Halle - Chemnitz - Erfurt

Ausgabe 2001, 216 S. B 5, [FGSV G 16](#)

Praxenthaler, Heinrich: ***Die Sache mit der Geschwindigkeit.***

Geschichte der Tempobeschränkungen im Für und Wider

Ausgabe 1999, 80 S. B 5, [FGSV G 15](#)

Thomas, Max: ***Geschichte der Straßenbegrünung***

Ausgabe 1999, 46 S. B 5, [FGSV G 14](#)

Kirchbach, Konrad v.: **Die Entwicklung des Straßenbaus in Baden-Württemberg von 1945 bis 1995**

Ausgabe 1998, 248 S. B 5, [FGSV G 13](#)

Schuster, Franz Otto: **Entwicklung des Betonstraßenbaus in den westlichen Ländern der Bundesrepublik Deutschland von 1945 bis 1995**

Ausgabe 1998, 156 S. B 5, [FGSV G 12](#)

Martin, Egon; Staven, Klaus; Schaaff, Rolf W.:

Straßen- und Verkehrsgeschichte deutscher Städte nach 1945 – Karlsruhe, Salzgitter, Wiesbaden

Ausgabe 1999, 160 S. B 5, [FGSV G 11](#)

Kirsch, Helmut; Künne, Hans-Dieter; Wirth, Wolfgang:

Straßen- und Verkehrsgeschichte deutscher Städte nach 1945 – Stuttgart, Aachen, Bayreuth

Ausgabe 1996, 156 S. B 5, [FGSV G 10](#)

Nikolai Ewers 1900 – 1988

Ausgabe 1996, 120 S. B 5, [FGSV G 9](#)

Stehling, Heinz: **Die Entwicklung des Straßenwesens in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und der Deutschen Demokratischen Republik von 1945 bis 1989**

Ausgabe 1992, 92 S. B 5, [FGSV G 8](#)

Kornrumpf, Martin: **HAFRABA e.V. –
Deutsche Autobahnplanung 1926 – 1934**

Ausgabe 1990, 94 S. B 5, [FGSV G 7](#)

Boegl, Alfons: **Die Straßen der Pfalz 1700 – 1792**

Ausgabe 1980, 106 S. B 5, [FGSV G 6](#)

Freising, F.: **Die Bernsteinstraße aus der Sicht
der Straßentrassierung**

Ausgabe 1977, 60 S. B 5, [FGSV G 5](#)

Bruno Wehner 1907 – 1974

Ausgabe 1976, 60 S. B 5, [FGSV G 4](#)

Friehe, Heinz-Albert: **Wegerecht und Wegeverwaltung
in der alten Grafschaft Schaumburg.**

Ein Beitrag zur Geschichte des alten Wegerechts

Ausgabe 1971, 178 S. B 5, [FGSV G 3](#)

Max-Erich Feuchtinger 1909 – 1960

Ausgabe 1970, 70 S. B 5, [FGSV G 2](#)

Würtz, Lothar: **Die geschichtliche Entwicklung
des Straßennetzes in Baden-Württemberg**

Ausgabe 1970, 102 S. B 5, [FGSV G 1](#)

**Verkehrsplanung – Straßenentwurf – Verkehrsmanagement.
Festschrift 100 Jahre**

Max-Erich Feuchtinger und Bruno Wehner

Ausgabe 2009, 504 S. Buch, [FGSV 002/91](#)



Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter.

Hrsg.: Konstanzer Arbeitskreis für mittelalterliche Geschichte

(Jan Thorbecke Verlag)

Ausgabe 2007, 430 S. Buch, [FGSV G 100](#)

***Kennwort „Micky Maus fährt aus“. Preisaufgabe 1931,
Wettbewerbsbeitrag von Max-Erich Feuchtinger.***

Nur-Autostraße Düsseldorf – Duisburg – Essen. Faksimile 2009,
92 S. A 4, [FGSV G 101](#)

Dienel, Hans-Lindger; Schiedt, Hans-Ulrich: ***Die moderne Straße.
Planung, Bau und Verkehr vom 18. bis zum 20. Jahrhundert***

(Campus Verlag)

Ausgabe 2011, 386 S. A 5, [FGSV G 103](#)

Esch, Arnold: ***Zwischen Antike und Mittelalter –
Der Verfall des römischen Straßensystems in Mittelitalien
und die Via Amerina***

(Verlag C.H. Beck)

Ausgabe 2011, 208 S. Buch, [FGSV G 104](#)

Szabó, Thomas (Hrsg.): ***Die Welt der europäischen Straßen.
Von der Antike bis in die Frühe Neuzeit***

(Böhlau Verlag)

Ausgabe 2009, 378 S. Buch, [FGSV G 105](#)

Gabriel, Roland; Wirth, Wolfgang: ***Mitten hindurch oder
Außen herum? – Die lange Planungsgeschichte***

des Autobahnringes München (Franz Schiermeier Verlag)

Ausgabe 2013, 200 S. Buch, [FGSV G 106](#)

Wirth, Wolfgang: **Gesamtkunstwerk Straße - Die Geschichte des Autobahnpioniers Hans Lorenz**

(Franz Schiermeier Verlag)

Ausgabe 2019, 280 S. Buch, [FGSV G 107](#)

Kriest, Michael: **Die Reichsautobahn. Konzeption, räumliche Struktur und Denkmaleigenschaft eines historischen Verkehrsnetzes**

(Michael Imhof Verlag)

Ausgabe 2016, 312 S. Buch, [FGSV G 108](#)

Wegerhoff, Erik: **Automobil und Architektur**

(Klaus Wagenbach Verlag)

Ausgabe 2023, 240 S. Buch, [FGSV G 109](#)

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Archiv für die Geschichte des Straßen- und Verkehrswesens

Alle in diesem Prospekt gelisteten Veröffentlichungen sind zu beziehen beim FGSV Verlag, Bezugspreise im Internet, in dem Gesamtverzeichnis der FGSV-Veröffentlichungen und auf Anfrage.

Die Veröffentlichungen [FGSV G 1 – G 27, G 101, 002/91](#) sind erschienen in der [FGSV-Schriftenreihe „Archiv für die Geschichte des Straßen- und Verkehrswesens“](#).

Die FGSV und ihr technikgeschichtlicher Ausschuss

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV) ist ein technisch-wissenschaftlicher Verein. Ihre Wurzeln reichen in das Jahr 1924, dem Gründerjahr der damaligen „Studiengesellschaft für Automobilstraßen“. Das Hauptziel der FGSV ist die Weiterentwicklung der technischen Erkenntnisse im gesamten Straßen- und Verkehrswesen. Dabei wirken Verwaltung, Wirtschaft und Wissenschaft zusammen. Sie entsenden insgesamt rund 2.400 Mitarbeiter in zahlreiche Fachgremien, die u. a. für die Aufstellung und Fortschreibung des Technischen Regelwerkes in den Bereichen Straßenbau, Straßenverkehrstechnik und Verkehrsplanung verantwortlich sind. Dabei werden die jeweils neuesten Erkenntnisse aus Forschung und Praxis berücksichtigt.

Der Querschnittsausschuss „Geschichte des Straßen- und Verkehrswesens“ widmet sich der technik-geschichtlichen Aufarbeitung von Themenbereichen des deutschen Straßen- und Verkehrswesens.



FGSV Verlag
Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln
E-Mail: info@fgsv-verlag.de
Internet: www.fgsv-verlag.de

Stand: Januar 2024