

**Merkblatt
für
Planung, Konstruktion und Bau
von Verkehrsflächen aus Beton**

M VaB

**Teil 2
Stadt- und Landstraßen
sowie plangleiche Knotenpunkte mit
Hinweisen zur Baulichen Erhaltung**

R 2

Arbeitsgruppe: Betonbauweisen
Arbeitsausschuss: Konstruktion
Arbeitskreis: Stadt- und Landstraßen sowie
besondere Verkehrsflächen

Leiter: Dr.-Ing. Norbert Ehrlich(†), Düsseldorf

Mitarbeiter: Dipl.-Ing. Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim
Dipl.-Ing. Christian Denck, Hamburg
Dr.-Ing. Jochen Eid, München
Dipl.-Ing. Bernd Jannicke, Köln
Dipl.-Ing. George Jurriaans, RZ Duiven (NL)
BDir. Dipl.-Ing. Andreas Klein, Böblingen
Dipl.-Ing. (FH) Richard Kraus, Schweinfurt
Dipl.-Ing. Martin Langer, München
Dipl.-Ing. Helmut Lessing, Berlin
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Ulrich Nolting, Ostfildern
Dipl.-Ing. Detlef Nulle, Berlin
Dipl.-Ing. Lutz Pfeiffer, Berlin
Dipl.-Ing. Stefan Pichottka, Stahnsdorf
Dipl.-Ing. Siegfried Riffel, Talheim
Dipl.-Ing. Jürgen Schilhaneck, Berlin
Dipl.-Ing. Andreas Tiemann, Treis-Karden
Dipl.-Ing. Stephan Villaret, Hoppegarten
Dipl.-Ing. HTL Rolf Werner, Bonstetten (CH)

Vorbemerkung

Das „Merkblatt für Planung, Konstruktion und Bau von Verkehrsflächen aus Beton (M VaB), Teil 2: Stadt- und Landstraßen sowie plangleiche Knotenpunkte mit Hinweisen zur Baulichen Erhaltung“, Ausgabe 2015, ist von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen im Arbeitskreis „Stadt- und Landstraßen sowie besondere Verkehrsflächen“ des Arbeitsausschusses „Konstruktion“ (Leiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein) erarbeitet worden.

Inhaltsübersicht

	Seite
0 Einführung	5
1 Begriffsbestimmungen	5
2 Planungs- und Konstruktionsgrundsätze	6
2.1 Allgemeines	6
2.2 Unterlage	6
2.3 Entwässerung	6
2.4 Borde und Bordrinnen	7
2.4.1 Grundsätze	7
2.4.2 Borde in Ortbetonbauweise	8
2.4.3 Aufgeklebte Borde	8
2.4.4 Bordrinnen in Ortbetonbauweise	8
2.5 Dimensionierung und Fugenplan	9
2.5.1 Dimensionierung	9
2.5.2 Plattengeometrie und Fugenplan	9
2.5.3 Fugenausbildung	15
2.6 Einbauten	16
2.6.1 Einbauten mit unverschieblicher Abdeckung im Fugenbereich	16
2.6.2 Einbauten mit horizontal verschieblicher Abdeckung innerhalb der Platte	16
2.6.3 Kleine Einbauten	19
2.6.4 Fernmeldeschächte	19
2.6.5 Induktionsschleifen	19
2.7 Anschluss an angrenzende Verkehrsflächen	20
2.7.1 Anschluss an Bestand	20
2.7.2 Anschluss an Betonflächen	20
2.7.3 Anschluss an Asphaltflächen	20
2.8 Oberflächenherstellung und Gestaltung	20
3 Baustoffe und Baustoffgemische	21
4 Mischen und Transport des Betons	21
4.1 Mischen	21
4.2 Betontransport	21
5 Ausführung	22
5.1 Schalungen	22
5.2 Einbringen der Dübel und Anker	22
5.3 Konsistenz des Betons	22
5.4 Einbringen und Verdichten des Betons	22
5.5 Fertigstellen der Oberfläche	23
5.6 Schutzmaßnahmen und Nachbehandlung	24
5.7 Herstellen der Fugen	24
5.8 Baustellensicherung und Schutz der frischen Betondecke ..	24

	Seite
6 Anforderungen an die fertige Leistung	24
6.1 Betonfestigkeit	24
6.2 Lage der Dübel/Anker	24
6.3 Profilhochrechte Lage/Ebenheit	24
6.4 Verkehrsfreigabe	24
7 Prüfungen des Betons	25
7.1 Eigenüberwachungsprüfungen	25
7.2 Kontrollprüfungen	25
8 Aufgrabungen	26
8.1 Entfernen des Oberbaus	26
8.2 Wiederherstellung des Oberbaus nach Aufgrabungen	26
9 Erhaltung	28
 Anhänge	
Anhang 1: Ausführungsbeispiele für Landstraßen	29
Anhang 2: Ausführungsbeispiele für Stadtstraßen	36
Anhang 3: Ausführungsbeispiele für plangleiche Knotenpunkte	38
Anhang 4: Abkürzungen und Technische Regelwerke	42

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesseling Straße 17
Tel.: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 0 22 36 / 38 46 40
Internet: www.fgsv-verlag.de
ISBN 978-3-86446-136-1



R 2