

**Zusätzliche Technische
Vertragsbedingungen und Richtlinien
für Fugen in Verkehrsflächen**

R 1

ZTV Fug-StB 15

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Allgemeines	7
1.1 Geltungsbereich	7
1.2 Begriffsbestimmungen	8
1.3 Grundlagen	10
1.3.1 Grenzwerte und Toleranzen	10
1.3.2 Art der Prüfungen	10
1.3.2.1 Allgemeines	10
1.3.2.2 Eigenüberwachungsprüfungen	11
1.3.2.2.1 Baustoffeingangsprüfungen	11
1.3.2.2.2 Prüfungen bei Anlieferung	12
1.3.2.2.3 Prüfungen bei Ausführung	13
1.3.2.3 Kontrollprüfungen	13
1.3.2.4 Zusätzliche Kontrollprüfungen	14
1.3.2.5 Schiedsuntersuchungen	14
1.3.3 Einsatzmöglichkeiten, zulässige Änderung der Fugenspaltbreite	14
1.3.3.1 Heiß verarbeitbare Fugenmassen	15
1.3.3.2 Kalt verarbeitbare Fugenmassen	15
1.3.3.3 Fugenprofile	15
1.3.3.4 Bitumenfugenbänder	15
1.3.4 Baugrundsätze allgemein	16
1.3.4.1 Allgemeines	16
1.3.4.2 Fugenanordnung	16
1.3.4.3 Fugenherstellung	16
1.3.4.4 Einbringen des Fugenfüllstoffes	16
1.3.4.5 Sperrfrist	17
1.3.4.6 Entfernen des Fugenfüllstoffes	17
1.3.5 Baugrundsätze für Fugen in Beton	17
1.3.5.1 Allgemeines	17
1.3.5.2 Herstellen des Fugenspaltes	18
1.3.5.3 Abfasen des Fugenspaltes	19
1.3.5.4 Unterfüllstoff	19
1.3.5.5 Einbringen des Fugenfüllstoffes	19
1.3.6 Baugrundsätze für Fugen in Asphalt	20
1.3.6.1 Allgemeines	20
1.3.6.2 Herstellung des Fugenspaltes	20
1.3.6.3 Einbringen des Fugenfüllstoffes	20
1.3.7 Fugen in Pflasterdecken	21
1.3.8 Fugen in Befestigungskombinationen	21
1.4 Baustoffe	22

	Seite
2 Heiß verarbeitbare Fugenmassen	22
2.1 Ausführung	22
2.1.1 Witterungsverhältnisse	22
2.1.2 Anforderungen an den Fugenspalt	22
2.1.3 Einbringen heiß verarbeitbarer Fugenmassen	23
2.1.4 Sperrfrist	23
2.1.5 Ausbildung der Fugen	24
2.2 Einbaubedingungen, Baugrundsätze	28
2.2.1 Fugenmassen Typ N1	28
2.2.1.1 Fugenabmessungen	28
2.2.1.2 Randfugen	28
2.2.1.3 Befahrene Fugen	29
2.2.2 Fugenmassen Typ N2	29
2.2.2.1 Fugen in Verkehrsflächen aus Beton	29
2.2.2.2 Fugenabmessungen in Verkehrsflächen aus Beton ..	29
2.2.2.3 Fugen in Verkehrsflächen aus Asphalt	30
2.2.2.4 Fugenabmessungen in Verkehrsflächen aus Asphalt	30
2.2.3 Pflasterfugenmassen	30
2.2.3.1 Fugenabmessungen	31
2.2.4 Schienenfugenmassen	31
2.2.4.1 Fugenabmessungen	31
2.2.5 Rissmassen	32
2.2.6 Unterfüllstoffe	32
2.2.6.1 Anforderungen an Unterfüllstoffe	32
2.2.6.2 Einbau von Unterfüllstoffen	32
3 Kalt verarbeitbare Fugenmassen	32
3.1 Einbaubedingungen, Baugrundsätze	33
3.1.1 Witterungsverhältnisse	33
3.1.2 Anforderungen an den Fugenspalt	33
3.1.3 Fugenabmessungen	33
3.1.4 Ausführung	34
3.1.5 Unterfüllstoffe	35
3.1.5.1 Anforderung an Unterfüllstoffe	35
3.1.5.2 Einbau von Unterfüllstoffen	35
3.1.6 Einbringen kalt verarbeitbarer Fugenmassen	35
3.1.7 Sperrfrist	35
4 Fugenprofile	36
4.1 Einbaubedingungen, Baugrundsätze	36
4.1.1 Witterungsverhältnisse	36
4.1.2 Anforderungen an den Fugenspalt	36
4.1.3 Fugenabmessungen	36

	Seite
4.1.4 Ausführung	37
4.1.5 Einbringen der Fugenprofile	37
4.1.5.1 Kreuzungspunkte	38
4.1.5.2 Stoßverbindungen	38
4.1.6 Prüfung während des Einbaus	39
5 Bitumenfugenbänder	39
5.1 Einbaubedingungen, Baugrundsätze	39
5.1.1 Witterungsverhältnisse	39
5.1.2 Anforderungen an die Anschlussflanken	39
5.1.3 Baustoffe	40
5.1.4 Ausführung	40
5.1.5 Anbringen der Bitumenfugenbänder	40
5.1.6 Sperrfrist	41
6 Mängelansprüche	41
7 Verjährungsfrist für Mängelansprüche	41
8 Aufmaße	41
Anhänge	42
Anhang A: Baustoffeingangsprüfungen; Grenzwerte und zulässige Toleranzen gegenüber der Erstprüfung	42
Tabelle A 1: Heiß verarbeitbare Fugenmassen gemäß TL Fug-StB; Typ N1	42
Tabelle A 2: Heiß verarbeitbare Fugenmassen gemäß TL Fug-StB; Typ N2	43
Tabelle A 3: Kalt verarbeitbare Fugenmassen gemäß DIN EN 14188-2	44
Tabelle A 4: Fugenprofile gemäß DIN EN 14188-3.	45
Tabelle A 5: Voranstriche gemäß DIN EN 14188-4.	46
Tabelle A 6: Probenmaterial und -menge	47
Anhang B: Abkürzungen und Technische Regelwerke	48

	Seite
Bildverzeichnis	24
Bild 1: Querscheinfuge in Fahrbahndecken aus Beton	24
Bild 2: Längsscheinfuge in Fahrbahndecken aus Beton	24
Bild 3: Raumfuge in Fahrbahndecken aus Beton	24
Bild 4: Pressfuge in Fahrbahndecke aus Beton	25
Bild 5: Gleitfuge in Fahrbahndecke aus Beton	25
Bild 6: Anschlussfuge von Asphalt an Asphalt	25
Bild 7: Anschlussfuge von Asphalt an Einbauteil	26
Bild 8: Anschlussfuge zwischen Asphaltdeckschicht und Fahrbahn- decke aus Beton (Längsfuge)	26
Bild 9: Prinzipskizze einer Randfuge auf Brücke mit Asphaltdeck- schicht	26
Bild 10: Prinzipskizze einer Randfuge auf Brücke mit Fahrbahndecken aus Beton	27
Bild 11: Fuge im Schienenbereich	27
Bild 12: Scheinfuge mit kalt verarbeitbarer Fugenmasse in Fahrbahn- decken aus Beton	34
Bild 13: Raumfuge mit kalt verarbeitbarer Fugenmasse in Fahrbahn- decken aus Beton	34
Bild 14: Querscheinfuge mit Fugenprofil in Fahrbahndecken aus Beton ..	37
Bild 15: Kreuzung mit offenem eingekerbten Fugenprofil	38
Bild 16: Geschnittener, feingefräster oder abgekanteter Rand mit Bitumenfugenband vor Einbau der Walzasphaltschicht	40
Tabellenverzeichnis	17
Tabelle 1: Richtwerte für die Änderung der Fugenspaltbreite für Verkehrsflächen aus Beton	17
Tabelle 2: Fugenspaltbreite und -tiefe bei Fugenmassen Typ N1	28
Tabelle 3: Fugenspaltbreite und -tiefe bei Fugenmassen Typ N2 in Verkehrsflächen aus Beton	29
Tabelle 4: Fugenspaltbreite und -tiefe bei Fugenmassen Typ N2 in Verkehrsflächen aus Asphalt	30
Tabelle 5: Fugenspaltbreite und -tiefe bei Rissmassen in Verkehrs- flächen aus Asphalt	32
Tabelle 6: Fugenspaltbreite bei kalt verarbeitbaren Fugenmassen	33
Tabelle 7: Fugenspaltbreite und -tiefe bei Fugenprofilen	36

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17

Tel.: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 0 22 36 / 38 46 40

Internet: www.fgsv-verlag.de

ISBN 978-3-86446-162-0



R 1