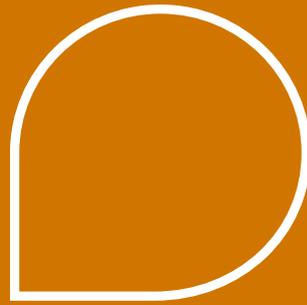




Tagungsdokumentationen

FGSV-Schriftenreihe
Infrastrukturmanagement
und zum
Kommunalen Verkehrswesen



FGSV
DER VERLAG

FGSV-Schriftenreihe „Infrastrukturmanagement“ und Tagungsbände zum Kommunalen Verkehrswesen

Tagungen der Arbeitsgruppe „Infrastrukturmanagement“
und Tagungen zum Kommunalen Verkehrswesen

2023, Kassel	(FGSV 002/136)	4
2023, Koblenz		5
2020, Halle/Saale		5
2020, Dortmund		5
2019, Kassel	(FGSV 002/123)	6
2017, Münster	(FGSV 002/117)	7
2017, Duisburg	(FGSV 002/115)	8
2013, Köln	(FGSV 002/108)	9
2009, Bamberg	(FGSV 002/93)	10
2009, Kassel	(FGSV 002/92)	11
2007, Fulda	(FGSV 002/87)	12
2004, Weimar	(FGSV 002/79)	13
1999, Celle	(FGSV 002/63)	14
1996, Fulda	(FGSV 002/56)	15
1995, Karlsruhe	(FGSV 002/55)	16
1988, Oberreifenberg	(FGSV 002/34)	17
1986, Essen	(FGSV 002/31)	17
1985, Karlsruhe	(FGSV 002/27)	18
1984, Neubiberg	(FGSV 002/24)	19
1984, Seeheim	(FGSV 002/23)	20
1980, Seeheim	(FGSV 002/11)	21
1976, Köln	(FGSV 002/7)	22
1949, Stuttgart	(FGSV Heft 1)	23

FGSV-Schriftenreihe „Infrastrukturmanagement“ und Tagungsbände zum Kommunalen Verkehrswesen



Kommunales Verkehrswesen

am 23. und 24. Februar 2023 in Kassel

FGSV 002/136



Neuerungen im Asphaltstraßenbau mit Asphaltrecycling
und Warmmixasphalt

Clear Air (CIAir®) Asphalt –
Luft- und Lärmverbesserung durch eine innovative Asphaltdeckschicht

Aufgehellte Deckschichten: Verbesserung
des städtischen Mikroklimas? Teil 1

Aufgehellte Deckschichten: Verbesserung
des städtischen Mikroklimas? Teil 2

Glasfaserausbau mit alternativen Verlegemethoden –
Einführung in das neue Merkblatt M Trenching

Mehr Sicherheit für den Rad- und Fußverkehr
im Bereich von Straßenbaustellen

Eine verkehrssichere Stadt für Alle –
Ansätze und Erfahrungen aus Münster

Verkehrsflussoptimierung als Ziel der Baustellenkoordination

Die (neuen) ZTV Pflaster-StB im Zusammenspiel mit der DIN 18318

Das neue Merkblatt für Verkehrsflächenbefestigungen
mit Großformaten

Herausforderungen bei der Anwendung der gebundenen Bauweise

Neuerungen zur baulichen Erhaltung von Flächenbefestigungen
mit Pflaster, Platten oder Großformaten

Erhaltungsprognosetool für Ingenieurbauwerke EPING

Alternative Methoden der Straßenzustandserfassung
mittels Erschütterungssensorik

BIM im kommunalen Erhaltungsmanagement

Herausforderungen eines Erhaltungsmanagementsystems
für kommunale Straßennetze/EMS Berlin

Daniel Gogolin, Dortmund

Sebastian Czaja, M.Eng. Bad Hersfeld

Christian Denck, Hamburg

Arnd Bartholomäus, Bremen

Andrea Holthaus-Voßgröne, Hannover

Alexander Thewalt, Ludwigshafen

Alexander Buttgerit, Oldenburg;
Susanne Wegmann; Andreas Pott, Münster

Jeff Marengwa, Hamburg

Carsten Koch, Köln

Dietmar Ulonska, Bonn

Karl-Uwe Voß, Horhausen

Bernd Burgetsmeier, Friedberg;
Martin Köhler, Detmold

Jan Zwerger, Erfurt

Berthold Best, Nürnberg

Markus Stöckner, Karlsruhe

Ulrich Pfeifer, Berlin



Kolloquium Intelligentes Verkehrsmanagement 2023

am 26. und 27. April 2023 in Koblenz

Die Präsentationen der Beiträge sind in der Bibliothek der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen einzusehen.



Workshop Strukturelle Bewertung von Straßen

am 4. und 5. März 2020 in Halle (Saale)

FGSV 002/129

Die Präsentationen der 15 Beiträge sind in der FGSV-Datenbank „Tagungsdokumentation online“ abzurufen und stehen dort jederzeit zur Verfügung.



Fachkolloquium 2020 – Kommunale Daten

am 4. März 2020 in Dortmund

FGSV 002/130

Die Präsentationen der 9 Beiträge sind in der FGSV-Datenbank „Tagungsdokumentation online“ abzurufen und stehen dort jederzeit zur Verfügung.

Kommunales Verkehrswesen

am 19. und 20. März 2019 in Kassel

FGSV 002/123



Aktuelle Entwicklung in der Verkehrssteuerung der Stadt Kassel –
Digitales Testfeld

Volker Schmitt, Kassel

Die ReStra – Hamburgs neues Regelwerk der Straßenplanung

Sven Clausen, Hamburg

Das neue „Merkblatt über den Finanzbedarf der Straßenerhaltung
in den Kommunen“

Alexander Buttgerit; Stefan Gomolluch,
Münster

Was gehört wohin? Neufassung der DIN 1998

Dieter Schaffaff, Berlin

Innovative Aufgrabungsmethoden

Marshall Pollock, Toronto; Bernd Steinmetz,
Barcelona

Vorstellung des DWA-Merkblattes 119
„Risikomanagement in der kommunalen Überflutungsvorsorge“
und Praxisbeispiele in der Anwendung

Marko Siekmann, Bochum

Dezentrale Behandlung von Straßenabflüssen im urbanen Raum –
wohin geht die Reise?

Brigitte Helmreich; Steffen Rommel,
Garching

Wassersensible Straßenraumgestaltung

Dipl.-Ing. Christoph F. J. Schröder, Hamburg

Planung von Maßnahmen zur besseren Bewältigung von
Starkregenereignissen – Beispiele für Maßnahmen

Matthias Pallasch, Hoppegarten

Auswirkungen autonomen Fahrens auf
die Stadt- und Verkehrsplanung

Konrad Rothfuchs, Hamburg

Mobility as a Service: (MaaS): Chance und Herausforderung
in der Realität und der Verkehrsmodellierung

Klaus Nökel, Karlsruhe

Fußwegeachsen- und Kinderwegekonzept als Planungsgrundlage
zu Fußverkehrsförderung

Christian Stamer, Kiel



Kommunales Verkehrswesen

am 15. und 16. März 2017 in Münster

FGSV 002/117

Bernd Noll, Kassel	Verkehr der Zukunft – Stressfrei durch den Straßenverkehr
Ulrich Pfeifer, Berlin	Aufgrabungen – das Kontrollsystem in Berlin
Alexander Buttgerit; Stefan Gomolluch, Münster	Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement – Kommunales Erhaltungsmanagement neu denken
Holger Lorenzl, Lübeck	Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen
Nina Nytus, Bochum	Erfahrungen mit lärmarmen Asphaltbelägen beim Bau und Betrieb sowie deren Weiterentwicklung
Dietmar Ulonska, Bonn	Lärmarme Pflasterbauweisen
Christian Denck, Hamburg	Aktueller Stand zum Asphaltrecycling am Beispiel Hamburg
Lukas Renken; Markus Oeser, Aachen	Klimawandel – Berücksichtigung beim Bau von Straßen
Christian Spang; Gerd Festag, Witten	ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/-einteilung – homogene Bereiche
Hans-Hermann Weßelborg, Münster	Qualitätsverbesserung im kommunalen Asphaltstraßenbau
Ralph Sieber, Bonn; Frohmüt Wellner, Dresden	RStO – Anwendung in Kommunen
Andreas Großmann, Konstanz	Einsatz von Betonfahrbahnen in Kommunen
Horst Leisering, Neumünster	RSA/ASR – Auswirkungen auf die Baudurchführung
Jörn Funke, Hamm	Die Baustelle aus Sicht von Nutzern und Presse
Jürgen Mutz, Stuttgart	Koordinierung von Baustellen am Beispiel Stuttgart
Detlev Gündel, Hannover	Barrierefreie Baustellen und Radverkehrsführungen Baustellen

Infrastrukturmanagement

am 15. und 16. Februar 2017 in Duisburg

FGSV 002/115



Herausforderung Infrastrukturerhaltung	Ulf Zander, Bergisch Gladbach
Überarbeitung der RPE-Strat.	Jürgen Bergmann-Syren, Wiesbaden
Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement – Kommunales Erhaltungsmanagement neu denken	Alexander Buttgerit, Münster
Methoden der Substanzbewertung	Dirk Jansen, Bergisch Gladbach
Verkehrslenkung und Baustellenmanagement	Hanno Bäumer, Leverkusen
Nachhaltig bauen mit der Hybridbauweise	Marko Wieland, Bergisch Gladbach
Wirtschaftlichkeitsuntersuchung von Sonderflächen in Betonbauweise im Life Cycle	Andreas Großmann, Konstanz; Lena Pauli, Winterthur
Aufstellung eines systematischen Erhaltungsmanagements für die Bundes-und Landesstraßen in Baden-Württemberg	Slawomir Heller, Darmstadt; Marcel Zembrot, Stuttgart
Weiterentwicklung in der Zustandserfassung	Christian Gottaut, Bergisch Gladbach
Crack Detection with an Interactive and Adaptive Video Inspection System	Markus Eisenbach; Ronny Stricker; Klaus Debes; Horst Michael Groß, Ilmenau
Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar	Daniel Gogolin, Dortmund; Hans-Hermann Weßelberg, Münster
Arbeit des Welt-Straßenverbandes auf dem Sektor des „Asset Management“	Thomas Linder, München
Strategisches Erhaltungsmanagement der Fahrbahnoberbauten im Kanton Zürich	Alain Jacot, Zürich
Infrastrukturmanagement in der ASFINAG	Christian Honeger, Wien



Infrastrukturmanagement

am 28. und 29. November 2013 in Köln

FGSV 002/108

Günther Maerschalk, München	Aufgabenorientierte und ganzheitliche Ermittlung des Erhaltungsbedarfs
Gregor Schröder, Bonn	Erhaltungsplanung für den Bundesverkehrswegeplan
Rainer Kretz, Wiesbaden	Management der Straßenerhaltung – Sachstand und Ausblick
Slawomir Heller, Darmstadt; Börge Wasser, Bergisch Gladbach	Nutzeranwendung der ZEB-Daten – Der IT-ZEB-Server
Stefan Kübler, Bon	Planung von Erhaltungsmaßnahmen aus Sicht des Bundes
Mario Korte, Gelsenkirchen; Kathrin Heffe, Bochum	Baustellenkoordinierung im Ballungsraum Planung und Koordination von Arbeitsstellen längerer Dauer aus Sicht einer Regionalniederlassung
Tobias Matthes, Karlsruhe	Auswirkungen der Zeitfenster beim Flughafenbau
Thomas Meise, Lemgo	Baustelle unter Verkehr auf der BAB A 31
Stefan Strick, Bergisch Gladbach	Infrastruktur der Zukunft
Ulrike Stöckert, Bergisch Gladbach	Zustandserfassung von Oberflächen
Dirk Ebersbach, Erfurt	Berührungslose Erfassung der Oberfläche in 3-D mit kinematischem Laserscanning
Markus Oeser, Aachen	Ebenheit und Textur: Auswertung von 3-D-Messungen
Erik Vos, LA Utrecht, Niederlande	Oberflächeneigenschaften in den Niederlanden – Methoden und Ziele
Gudrun Golkowski; Dirk Jansen, Bergisch Gladbach	Substanzbewertung – Georadar und MLS 10
Stefan Ehlert, Gelsenkirchen	Die RDO im Bauvertrag
Andreas Großmann, Konstanz	Wirtschaftlichkeit von Bauweisen
Ulf Zander, Siegen	Verfahrensweise bei der Bewertung der strukturellen Substanz von Asphaltbefestigungen

Infrastrukturmanagement

am 12. und 13. Februar 2009 in Bamberg

FGSV 002/93



Infrastrukturmanagement in Deutschland – Aktuelle Situation	Siegfried Scheuer, München
Zustand der Verkehrswegeinfrastruktur aus Sicht des Bundes	Gregor Schröder, Bonn
Zustand der Verkehrswegeinfrastruktur aus Sicht eines Bundeslandes	Roland Degelmann, München
Zustand der Verkehrswegeinfrastruktur aus Sicht der Kommunen	Berthold Best, Ludwigshafen
Einführung eines Asset Management Systems	Günther Maerschalk, München
Einführung und Anwendung von Pavement Management Systemen – Erfahrungen aus Bayern	Roland Degelmann, München
Anwendungsmöglichkeiten der systematischen Erhaltungsplanung im kommunalen Bereich	Markus Stöckner, Karlsruhe
Bewertung und Erhaltung des Anlagevermögens am Beispiel des Bundeslandes Saarland	Horst Hanke, Saarlouis
Aufgabenorientierte Zustandsanalysen und -bewertungen	Rainer Kretz, Wetzlar
Einbindung von Straßennutzerkosten in die Erhaltungsplanung – Volkswirtschaftliche Optimierung	Jürgen Bergmann-Syren, Wiesbaden
Baustellenmanagement aus verkehrlicher Sicht – Praktische Beispiele und Erfahrungen	Axel Norkauer, Neunkirchen
Qualitätvoll und schnell bauen in NRW	Christoph Dröge, Gelsenkirchen
Erfassung des Oberflächenzustandes – Neue Methoden zur Bewertung der Längsebenheit	Andreas Ueckermann, Aachen
Erfassung des Oberflächenzustandes – Entwicklungsstand zu berührungslosen Griffigkeitsmessungen	Christian Schulze, Aachen
Substanzbewertung – Grundlagen zur Erfassung der strukturellen Substanz	Frohmut Wellner, Dresden
Substanzbewertung – Zerstörungsfrei arbeitende Messverfahren zur Substanzbewertung	Andreas Großmann, Karlsruhe
Substanzbewertung – Lebenszyklusbetrachtungen	Ulf Zander, Siegen
Neue Regelungen im Funktionsbauvertrag	Udo Potz, Düsseldorf
Erfahrungen mit den A-Modellen aus Sicht des Auftragnehmers	Friedrich Pass, Bottrop
Erfahrungen mit A-Modellen aus Sicht des Auftraggebers	Paul Lichtenwald, München



Kommunale Straßen

am 4. und 5. März 2009 in Kassel

FGSV 002/92

Dankmar Alrutz, Hannover	Neue Regeln für den Radverkehr
Norbert Rudolph, Münster	Barrierefreies Bauen im öffentlichen Raum – Regeln, Beispiele
Dirk Boenke, Wuppertal	Shared Space – Neuer Trend oder Renaissance des verkehrsberuhigten Bereichs
Josef Becker, Herne	Das Sicherheitsaudit in der kommunalen Straßenplanung
Matthias Schellenberger, Regensburg	Bauweisen für hohe Beanspruchungen in Kommunen
Martin Radenberg, Bochum	Lärmindernde Asphaltbeläge für den innerstädtischen Bereich – Möglichkeiten und Grenzen
Richard Mansfeld, Hirschfeld	Temperaturabgesenkter Asphalt – Anwendungsmöglichkeiten in Kommunen
Klaus Krass, Viersen	Konsequenzen der neuen DIN 18318
Carsten Koch, Köln	Stand der Überarbeitung der RStO aus kommunaler Sicht
Nicolas Grosch, Düsseldorf	Straßenkontrolle – Organisation und Einsatz neuer Techniken bei der Landeshauptstadt Düsseldorf
Reinhold Maier, Dresden; Peter Gawin, Hamm	Verkehrsschauen – Anwendung des Merkblattes M DV in Kommunen
Michael Ilk, Stuttgart	Baustellenmanagement in Stuttgart
Berthold Best, Ludwigshafen	E EMI 2009 – Was ist neu?
Markus Stöckner, Karlsruhe	Anwendungsmöglichkeiten der systematischen Erhaltungsplanung im kommunalen Bereich
Martin Köhler; Carsten Schlötzer, Detmold; Marc-Oliver Förster; Alexander Gerlach, Hannover; Thomas Lammering, Rietberg	Schäden an Verkehrsflächenbefestigungen infolge undichter Hausanschlussstutzen an dem Hauptkanal
Maria Kastner, München	ZTV A-StB 2009 – Was ist neu?

Kommunale Straßen

am 22. und 23. März 2007 in Fulda

FGSV 002/87



Die neue ATV DIN 18318 als Ausschreibungsgrundlage	Norbert Kurth, Bergisch Gladbach
Baustoffe für Pflasterdecken und Plattenbeläge – Die neuen TL Pflaster-StB 06	Carsten Koch, Köln
Herstellung von Pflasterdecken und Plattenbelägen – Die neuen ZTV Pflaster-StB 06	Joachim Germann, Darmstadt
Pflasterbefestigungen in gebundener Ausführung	Dietmar Ulonska, Bonn
Anforderungen an Asphalttragschichten unter Pflasterdecken	Sabine Boetcher; Martin Radenberg, Bochum; Klaus Krass, Viersen
Ausführung von Verkehrsflächen im Gleisbereich von Straßenbahnen	Klaus Krass, Viersen
Ausführung von Kreisverkehren	Axel Tappert, Essen
Ausführung von Busverkehrsflächen	Uwe Bischoff, Kassel
Die neuen Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)	Reinhold Baier, Aachen
Aufgrabungen von Fahrbahnbefestigungen durch Ver- und Entsorgungsunternehmen – Refinanzierung und Kontrolle	Michael Grimm, Münster
Kontrollsysteme für wiederhergestellte Aufgrabungen in der Stadt Hamburg	Michael Ohmen, Hamburg
Ausgleich der Folgewirkung von Aufgrabungen in der Stadt Köln	Carsten Rickers; Kai Lachmann, Köln
Aufgrabungen – Ein Widerspruch zum wirkungsvollen Erhaltungsmanagement?	Horst Thyges; Claus-Dieter Hauck; Betina Beiter, Stuttgart
Erhaltung kommunaler Verkehrsflächen mit den E EMI 2003	Markus Stöckner, Karlsruhe
Anwendung von Daten der Zustandserfassung zur Bewertung des Anlagenvermögens	Andreas Großmann, Karlsruhe
Ansätze für eine koordinierte Erneuerungsplanung kommunaler Infrastruktur	Alexander Buttgereit, Münster
Zusammenhänge zwischen Straßen- und Kanalnetzschäden als Erkenntnisse aus einem Asset-Management-System	Martin Köhler; Marc-Oliver Förster; Alexander Gerlach; Thomas Lammering, Detmold



Fahrzeug und Fahrbahn

am 4. und 5. März 2004 in Weimar

FGSV 002/79

E. Kempkens, Bergisch Gladbach	Europäische Normung zu den Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen
D. Heuzeroth, Bergisch Gladbach	Reflexionseigenschaften von Straßen
Christoph Dröge, Bottrop	Berührende Ebenheitsmessungen in Deutschland und in den Ländern der EU
A. Schniering, Essen	Berührungslose Ebenheitsmessungen mit schnellfahrenden Geräten
H. Wallentowitz, Aachen	Minderung unebenheitsbedingter Lasteintragung durch Fahrwerkgestaltung
A. Ueckermann, Aachen	Das Bewertete Längsprofil als Indikator für die Längsebenheit
N. Sliwa, Bergisch Gladbach	Lärmarme Deckschichten
Stefan Villaret, Berlin	Das Oberflächenbild – Ein Kriterium für die Substanzbewertung
A. Großmann; H. Freund, Karlsruhe	Strukturelle Substanzbewertung anhand von Messungen mit dem FWD
Ulf Zander, Bergisch Gladbach	Strukturelle Substanzbewertung anhand von Ermüdungsuntersuchungen an Asphalt
A. Kiehne, Dresden	Betrachtungen zur Gleichwertigkeit von Asphaltbefestigungen
R. Rabe, Bergisch Gladbach	Messtechnische Erfassung der Beanspruchung in Straßenbefestigungen – Untersuchungen an der Modellstraße der BAST
B. Steinauer, Aachen	Zusammenhang zwischen SCRIM-Messwerten und möglichen Bremsverzögerungen
J. Schmidt, Hambühren	Möglichkeiten der Präzisierung des Messsystems SCRIM
T. Wörner, München	Verfahren zur Griffigkeitsprognose
K. Johannsen, Dresden	Dringlichkeitsreihung von Erhaltungsmaßnahmen bei geringer Griffigkeit – Theoretischer Ansatz
B. Rohde, Dresden	Dringlichkeitsreihung von Erhaltungsmaßnahmen bei geringer Griffigkeit – Sicht einer Straßenbauverwaltung

Fahrzeug und Fahrbahn

am 14. und 15. April 1999 in Celle

FGSV 002/63



Grundlagen für eine rechnerische Bemessung	Frohmut Wellner, Hannover
Die neuen RStO mit den RStO-E	H. Werner, Bergisch Gladbach
Möglichkeiten und Grenzen des Falling-Weight-Deflectometers	B. Grätz, Darmstadt
Vergleich verschiedener Tragfähigkeitsmess-Systeme	R. Numrich, Hannover
Auswirkung von Super Single Reifen und Zwillingstreifen auf die Straßenbeanspruchung	K.-P. Glaeser, Bergisch Gladbach
Zusätzliche Straßenbeanspruchungen durch dynamische Achslasten bei Längsunebenheiten	B. Steinauer, Aachen
Einfluss des Reifens und der Fahrbahnoberfläche auf das Reifen/Fahrbahngeräusch	T. Beckenbauer, Planegg
Gehörgerechte Beurteilung des Verkehrslärms	K. Genuit, Herzogenrath
Blickbewegungen des Kraftfahrers im Straßenverkehr bei Tag- und Nachtfahrten	H.-J. Schmidt-Clausen; C. Diem, Darmstadt
Gummireibung, Wechselwirkung Reifen/Straße, Reifengriff	T. Alshuth, Hannover
Richtlinien zur Bewertung der Straßengriffigkeit bei Nässe – Stand der Einführung und Auswirkung hinsichtlich der Verkehrssicherungspflicht	M. Domhan, Korntal



Kommunaler Straßenbau

am 20. und 21. März 1996 in Fulda

FGSV 002/56

Norbert Kurth, Köln	Erhaltung von Straßen in den Kommunen bei reduzierten Finanzmitteln
Peter von Becker, Neuwied	Einflüsse von Aufgrabungen auf die Nutzungsdauer von Fahrbahnbefestigungen
J. Marggraf, Mainz	Die Anwendung der ZTVA-StB in der Praxis
Georg Tophinke, Neumünster	Verdichtung und Verdichtungsprüfung von ungebundenen Schichten bei kleinen Baumaßnahmen
R. Dietze, Possendorf; R. Ebersbach, Chemnitz	Nutzung vorhandener Oberbauschichten zur Ausführung wirtschaftlicher Bauweisen
K. Kuschik, Krefeld	Bau von Busverkehrsflächen
M. Krause, Münster	Wasserdurchlässige Befestigungen für Verkehrsflächen
G. Lange, Oyten	Versickerung von Regenwasser im Straßenraum
Norbert Kurth, Köln	Vermeidung von Schäden bei Pflasterbauweisen
Georg Probiesch, Berlin	Aufräumen alter Natursteinpflasterdecken
Wolfgang Wirth, Neubiberg	Straßenraumgestaltung

Fahrzeug und Fahrbahn

am 10. und 11. Oktober 1995 in Karlsruhe

FGSV 002/55



- | | |
|--|--|
| Die Datenbank „Untersuchungsstrecken“ – Entstehung, Nutzung | Hans Walter Horz, Köln |
| Erkenntnisse zum Langzeitverhalten ehemaliger Untersuchungsstrecken in Asphaltbauweise anhand von Wiederholungsuntersuchungen | E. Straube, Velbert;
H. J. Beckedahl, Wuppertal |
| Ableitung von Verhaltensfunktionen für Straßenzustandsmerkmale aus Langzeitbeobachtungen | Joachim Rübensam, Berlin |
| Messung und Bewertung der Helligkeit von Fahrbahnoberflächen mit Kfz-eigener Beleuchtung | H.-J. Schmidt-Clausen, Darmstadt |
| Analyse des Falling-Weight-Deflectometers (FWD) und seine Interpretationsmöglichkeiten | S. Jendia, Karlsruhe |
| Kennzeichnung der Oberflächenrauheit und deren Einfluß auf die Griffbarkeit und die Reifengeräusche | Siegfried Huschek, Berlin |
| Richtlinie zur Bewertung der Griffbarkeit von Fahrbahnoberflächen | P. Sulten, Bergisch Gladbach |
| DIVINE (Dynamic Interaction Vehicle-Infrastructure Experiment) – Stand des OECD-Forschungsvorhabens und Ausblick | W. D. Hahn, Hannover |
| Ermittlung der maßgebenden Verkehrsbelastung für die Bemessung von Straßenbefestigungen unter Berücksichtigung der Fahrzeug- und Reifenentwicklungen | Peter von Becker, Neuwied-Feldkirchen |
| Einfluß des Reifens auf Fahrzeug und Fahrbahn | G. Roik, Hannover |
| Einfluß von Spurrinnenformen auf das Fahrverhalten | A. Riedel, Karlsruhe; E. Schmidt, Karlsruhe |
| Zulässige Amplituden und Wellenlängen auffälliger Unebenheiten im Längsprofil | B. Klingner, Braunschweig |



Systematische Straßenerhaltung

am 6. und 7. April 1988 in Oberreifenberg

FGSV 002/34

Gerhard Schönberger, Darmstadt	Einführung in die Thematik „Systematische Straßenerhaltung“
Peter von Becker, Bonn	Umsetzung der Zustandserfassungs- und Zustandsbewertungskonzepte im Bereich der Bundesfernstraßen
Werner Junker, Northeim	Vorstellung der Konzeptionen – Visuelle Zustandserfassung
Wolfgang Schulte, Bergisch Gladbach	Vorstellung der Konzeptionen – Meßtechnische Zustandserfassung
Wolfgang Heide; Rainer Kretz, Wiesbaden	Erfahrungen mit der Straßenzustandsaufnahme in Hessen
Slawomir Heller; Wolfgang Krüger; Georg Suß, Darmstadt	Vorstellung des Programmsystems DASTRA
Georg Suß, Darmstadt	Zustandsbewertung
Alfred Schmuck, München	Zustandserfassung und -bewertung – Nutzenwendungen
Wolfgang Emde, Aachen; Günther Maerschalk, München	Datenorganisation



Kommunaler Straßenbau

am 18. November 1986 in Essen

FGSV 002/31

Reinhold Baier, Aachen	Anlage und Gestaltung von verkehrsberuhigten Bereichen nach den EAE 85
Reinhold Liebich, Düsseldorf	Bautechnische Problemstellungen bei Ausbau verkehrsberuhigter Bereiche in Städten und Gemeinden
Olaf Wagner, Essen; Norbert Kurth, Köln; Gerolf Buchmann, Bocholt; Wolfgang Wirth, München	Bautechnische Problemlösungen beim Ausbau verkehrsberuhigter Bereiche in Essen, Köln, Bocholt, München
Klaus Aprath, Köln	Verkehrsberuhigte Bereiche aus der Sicht der StVO

Wechselwirkung zwischen Fahrzeug und Fahrbahn

am 24. und 25. Oktober 1985 in Karlsruhe

FGSV 002/27



50 Jahre Arbeitsgruppe „Fahrzeug und Fahrbahn“	Ulrich Hiersche
Erfassung und Bewertung von Unebenheiten <ul style="list-style-type: none">– Grundlagen– im Querprofil– im Längsprofil	U. Gerz, Aachen; H. Braun, Braunschweig
Einfluß der Rauheit der Fahrbahnoberfläche auf Griffigkeit und Lärmentwicklung	Siegfried Huscheck, Berlin
Langzeitbeobachtungen an ausgewählten Straßenabschnitten – Sachstand und Perspektiven	K. Petersen, Kiel; E. Nakkell, Bergisch Gladbach; W. Schwaderer, Stuttgart
Aufgaben und Ergebnisse des Arbeitsausschusses Straßenbeanspruchung	M. Mitschke, Braunschweig
Auswirkungen der Nutzfahrzeugkonstruktion auf die Straßenbeanspruchung <ul style="list-style-type: none">– straßenseitige Forschungsergebnisse– fahrzeugseitige Forschungsergebnisse	J. Eisenmann; D. Birmann; A. Hilmer, München W. D. Hahn, Hannover
Nutzfahrzeugkonstruktion – Straßenbeanspruchung Auswirkungen auf verkehrspolitische Entscheidungen	Peter von Becker, Bonn
Auswirkungen der Nutzfahrzeugkonstruktion auf die Straßenbeanspruchung – Folgerungen für die Auslegung von Nutzfahrzeugen	W. Görgе, München
Zur Klassifizierung von Verkehrslasten hinsichtlich der Bemessung von Fahrbahnbefestigungen	A. Gerlach, Hannover



Management der Straßenerhaltung

am 20. und 21. September 1984
in Neubiberg

FGSV 002/24

G. Schönberger, Wiesbaden	Anwendungsbeispiele für das Management der Straßenerhaltung im Ausland
M. Beck, Liestal	M. Beck, Liestal
W. Pichler, Spittal	Versuche zur Einführung eines Managements bei der Straßenerhaltung in Kärnten
J. G. van Leeuwen, Delft	Management der Straßenerhaltung in den Niederlanden
Herbert Kühn, Köln	Entwicklung und Stand des Pavement-Managements in den USA
G. Oefner, Neubiberg	Grundsätzliches zur Entscheidungsvorbereitung
Alfred Schmuck, Neubiberg	Wirtschaftliche Vergleichsrechnung
H. Becker, Neubiberg	Straßennutzerkosten in wirtschaftlichen Vergleichsrechnungen
W. Emde, Aachen	Unfallgeschehen als Element der Entscheidungsvorbereitung
G. Schönberger, Wiesbaden	Strategietechnische, bautechnische und baubetriebliche Optimierung
Peter von Becker, Bonn	Einführung – Zustandsaufnahme, Zustandsbewertung und Zustandsprognose als Voraussetzung optimaler Maßnahmeentscheidungen und Dringlichkeitsreihungen
C. Pingel, Neubiberg	Zielsystem und Gewichtung der Zustandsmerkmale
Georg Suß, Darmstadt	Visuelle Zustandserfassung
Werner Schulte, Bergisch Gladbach	Meßtechnische Zustandserfassung
Günther Maerschalk, Neubiberg	Besonderheiten im Innerortsbereich
W. Schwaderer, Stuttgart	Empirische Zustandsprognosen
H. Lücke, Hannover	Theoretische Zustandsprognosen
H. Zillenbiller, München	Probleme bei der Bereitstellung von Bestands- und Zustandsdaten
G. Hagner, Koblenz	Organisationsfragen im Zusammenhang mit der Datenbereitstellung
Alfred Schmuck, Neubiberg	Verfahren für die Prognose des Finanzbedarfs
G. Oefner, Neubiberg	Probleme der Modellbildung
S. Rezanka, München	Modellsimulation

Qualitätssicherung im Straßenbau

am 7. und 8. Juni 1984 in Seeheim

FGSV 002/23



Systematik der Qualitätssicherung in der Bundesrepublik Deutschland	F.-O. Schuster
Qualitätssicherung der Baustoffe und der Bauausführungen – Erdbau und Bodenverfestigung –	Rudolf Floss
Qualitätssicherung der Baustoffe und der Bauausführung – Mineralstoffe und ungebundene Schichten	W. Thurm
Zur Sicherung der Gebrauchseigenschaften von Baustoffen und Bauteilen – Beton, hydraulisch gebundene Tragschichten und ihre Ausgangsstoffe	J. Bonzel
Qualitätssicherung der Baustoffe und der Bauausführung in den Bereichen Bitumen und Asphalt für Straßen	Ulrich Halfmann
Alternative Möglichkeiten der Qualitätssicherung – Vergleich mit Frankreich – Beispiele der Gestaltung von Kontrollverfahren im „Oberlauf“ des Herstellungsvorganges	M. Ray
Alternative Möglichkeiten der Qualitätssicherung – Vergleich mit Österreich	H. Gregori
Alternative Möglichkeiten der Qualitätssicherung – Vergleich mit der Schweiz	J. Thiry
Schlußfolgerungen zu dem Thema „Systematik der Qualitätssicherung in der Bundesrepublik Deutschland“	G. Köppel
Bestimmung der gebrauchrelevanten Eigenschaften der Baustoffe und des Bauwerkes Straße	K. Schellenberg
Eignung vorhandener und Entwicklung neuer Prüfverfahren	R. Urban
Schlußfolgerungen zu dem Thema „Qualitätssicherung durch gebrauchrelevante Anforderungen und Prüfverfahren“	S. Lenker
Eigenschaften und Gütesicherung alternativer Baustoffe	E. Wittmann
Einsatzmöglichkeiten und Wirtschaftlichkeit alternativer Baustoffe	F. Gragger
Schlußfolgerungen zu dem Thema Qualitätssicherung bei Verwendung von alternativen Baustoffen	R. Liebich
Qualitätssicherung durch bauvertragliche Regelungen aus der Sicht der Straßenbauverwaltung	H. Keinhorst
Qualitätssicherung durch bauvertragliche Regelungen aus der Sicht der Straßenbauwirtschaft	K.-H. Deyhle



Management der Straßenverwaltung

am 29. und 30. April 1980 in Seeheim

FGSV 002/11

Eberhard Knoll, Wiesbaden	Inhalt, Ziel und Bedeutung des Pavement Management
Alfred Schmuck, München	Entwurfstechnische Schritte im Pavement Management unter besonderer Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeitsrechnung
G. Schönberger, Wiesbaden	Erfassen, Beobachten und Bewerten des Straßenzustandes – Pavement-Management-Informationssystem
Werner Schulte, Köln	Erfahrungen aus den Langzeitbeobachtungen an ausgewählten Straßenabschnitten
K. Wester, Arnheim	Pavement Management in den Niederlanden Teil A: Das Versuchsprojekt Rhenen
P. C. Koning, Zeist	Teil B: Kriterien und Normen für die Beurteilung der Qualität von Straßen
J. Ros , Delft	Teil C: Bewertung
Siegfried Huschek, Zürich	Beobachten und Bewerten des Straßennetzes in der Schweiz
J. Monot; L. A. George, Paris	Die vorbeugende Unterhaltung des französischen nationalen Straßennetzes
G. Oefner, München	Empfehlungen und Richtlinien zum Pavement Management in USA, Kanada und Großbritannien

Fahrzeug und Fahrbahn

am 28. und 29. April 1976 in Köln

FGSV 002/7



Einfluß der Fahrbahn auf die Kraftfahrzeugentwicklung	H. J. Förster; F. Panik, Stuttgart
Betreuungsausschuß „Langzeitbeobachtungen an ausgewählten Straßenabschnitten“	K. Petersen, Kiel
Langzeituntersuchungen an Straßen – Erste Ergebnisse	W. Schwaderer, Stuttgart
Arbeitsausschuß „Straßenebenheit“	H.-G. Beltz, Essen
Möglichkeiten zur Erfassung von Straßenunebenheiten	P. Sulten, Köln
Arbeitsausschuß „Straßengriffigkeit“	K.-H. Schulze, Berlin
Entwicklung und Anwendung des Stuttgarter Reibungsmessers (SRM) und des Universellen Reibungsmessers (URM)	E. Hörz, Stuttgart
Arbeitsausschuß „Wasser, Fahrbahn und Verkehr“	G. Ascher, Hamburg
Regen und Regenabfluß auf Fahrbahnoberflächen	H.-J. Höcker, Bonn
Arbeitsausschuß „Straßenverschleiß“	H. G. Krebs, Karlsruhe
Anwendungsgebiete des Innentrommel-Prüfstandes der Bundesanstalt für Straßenwesen	H. H. Keller, Köln
Arbeitsausschuß „Straßenbeanspruchung“	M. Mitschke, Braunschweig
Die resultierenden Kraftwirkungen zwischen Reifen und Fahrbahn	F. Gauß, Hannover



Straßenoberfläche und Kraftfahrzeug

am 22. März 1949 in Stuttgart

FGSV Heft 1

(Referate von der Sitzung der Arbeitsgruppe "Fahrzeug und Fahrbahn": Hrsg. Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen e.V., Arbeitsgruppe Fahrzeug und Fahrbahn. - Bielefeld: Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, 1949. - 64 S.: 2 B., 134 Q.)

Erwin Neumann

Welche wesentlichen und praktisch bedeutsamen Ergebnisse haben die bisherigen Forschungen im In- und Ausland über Straßen-griffigkeit (Oberflächenrauigkeit) und Reibungsbeiwert gebracht?

Werner Raven

Welche wesentlichen und praktisch bedeutsamen Ergebnisse haben die bisherigen Forschungen im In- und Ausland über Straßenunebenheit und Stoßbeeinflussung der Fahrzeuge gebracht?

Fritz Kind

Welche vordringlichen Aufgaben sind der Arbeitsgruppe gegenwärtig von den Straßenbenutzern, von den Straßenbau-verwaltungen und den Straßenbaufirmen gestellt?

Karl Gölz

Verzeichnis der Fachliteratur über die Beziehungen zwischen Straßenoberfläche und Kraftfahrzeug.

**FGSV-Schriftenreihe
Infrastrukturmanagement
und
Kommunales Verkehrswesen**



FGSV
DER VERLAG

FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17, 50999 Köln

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Büro Berlin

Boyenstr. 42, 10115 Berlin

E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de