

FGSV 931: Richtlinien für die Anlage und den Bau von Straßen für militärische
Schwerstfahrzeuge (RABS), Ausgabe 1996

Inhaltsübersicht

	Seite
Vorwort	5
Teil A: Anlage von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge	6
Bemessung und Gestaltung des Straßenquerschnitts	6
1. Bemessungsfälle	6
2. Breitenbemessung	8
3. Breite des Bemessungsfahrzeugs (Fahrzeugbreitenklassen)	9
4. Sicherheitszuschläge	9
5. Geschwindigkeiten	9
6. Fahrstreifenbreiten	10
7. Randstreifen	12
8. Fahrbahnbreite (= befestigte Breite)	12
9. Gestaltung des Straßenquerschnitts	12
10. Bauwerksbereich	12
Linien- und Gradientenführung	12
11. Kurvenradien	12
12. Fahrbahnverbreiterung in Kurven	12
13. Querneigung	13
14. Längsneigung	13
15. Maximale Schrägneigung	13
Kreuzungen und Einmündungen	13
16. Gestaltung der Kreuzungen und Einmündungen	13
17. Abbiegestreifen	14
18. Beseitigung schienengleicher Eisenbahnübergänge	14
Teil B: Fahrbahnbefestigungen von Straßen für militärische Schwerstfahrzeuge	14
Neubau von Straßen	14
1. Bemessungsgrundsätze	14
2. Untergrund, Unterbau und Entwässerung	14
3. Oberbau	14
4. Randstreifen	16
Anpassung bestehender Straßen	16
5. Erneuerung bestehender Straßen	16

Seite

Teil C: Hinweise für die Brückenbemessung und die Brückeneinstufung für Verkehr mit militärischen Schwerstfahrzeugen . . .	16
1. Grundlagen	16
2. Militärische Lastenklassen	17
3. Lastannahmen nach STANAG 2021	17
4. Hilfsmittel / Anwendertabellen	18
Teil D: Mindestfahrbahnbreiten in Verbindung mit geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen in Ortsdurchfahrten	19
1. Grundlagen	19
2. Breitenbemessung	19
3. Gestaltung des Straßenquerschnitts	20