

ARBEITSAUSSCHUSS: "KONSTRUKTION VON BETONSTRASSEN"  
FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN

# *FGSV-Arbeitspapier*

## *Nr. 67*

### **Prüfung der Lagebestimmung von Dübeln und Ankern in Fahrbahndecken aus Beton**

**Ausgabe 2006**

Die in Form von Arbeitspapieren herausgegebenen Arbeitsergebnisse von Gremien der FGSV stellen Zwischenergebnisse weiter gehender Arbeiten oder kurzfristig erarbeiteter Beiträge zur weiteren Diskussion aktueller Fragen dar.

Diese Arbeitspapiere sind nicht innerhalb der FGSV abgestimmt und deshalb noch nicht als Stellungnahme der FGSV zu betrachten.

# Inhaltsübersicht

	Seite
<b>1. Einführung</b> .....	5
<b>2. Anwendungsbereich und Zweck</b> .....	5
<b>3. Begriffbestimmungen</b> .....	5
<b>4. Anforderungen</b> .....	6
<b>5. Physikalische Grundlagen der Messverfahren</b> .....	7
<b>6. Messbedingungen und Messvereinbarungen</b> .....	8
6.1 Dübel .....	8
6.2 Anker .....	11
<b>7. Prüfprotokoll</b> .....	12
<b>8. Dateiaufbau</b> .....	12
<b>9. Geräteanforderungen und Hilfsmittel</b> .....	12
9.1 Allgemeine Hilfsmittel .....	12
9.2 Elektromagnetisches Reflexionsverfahren (Georadar) .....	12
9.3 Pulsinduktionsverfahren .....	13
9.3.1 Messung auf Festbeton .....	13
9.3.2 Messung auf Frischbeton .....	13
<b>10. Anforderungen an den Gerätetreiber</b> .....	13
10.1 Messverfahren und Messgeräte .....	13
10.2 Gerätebetreiber .....	13
<b>Anhang 1: Angaben zur Lage der Dübel</b> .....	15
<b>Anhang 2: Nummerierung und planmäßige Lage der Dübel in der Querfuge</b> .....	15
<b>Anhang 3: Tabelle der Messergebnisse zur Lage der Dübel     (Prüfprotokoll und Dateiaufbau)</b> .....	17
<b>Anhang 4: Angaben zur Lage der Anker</b> .....	18
<b>Anhang 5: Nummerierung und planmäßige Lage der Anker in der Längsfuge</b> .....	19
<b>Anhang 6: Tabelle der Messergebnisse zur Lage der Anker     (Prüfprotokoll und Dateiaufbau)</b> .....	20

**FGSV** VERLAG

Herstellung und Vertrieb:  
**FGSV Verlag GmbH**  
50999 Köln · Wesselinger Straße 17  
Fon: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40  
August 2006