



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

**ausschließlich per E-Mail**

nachrichtlich per E-Mail:

Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

**Dr. Stefan Krause**

Leiter der Abteilung Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

Postanschrift  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5240

Fax +49 228 99-300-807-5240

al-stb@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de

**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 07/2022**

**Sachgebiet 05: Brücken- und Ingenieurbau**

**05.2: Grundlagen**

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht)

**Betreff: Fortschreibung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING) – Ausgabe 2022/01**

Bezug: Mein Allgemeines Rundschreiben Straßenbau ARS Nr. 05/2020

- StB 17/7192.70/22-3283617 - vom 12.03.2020

Aktenzeichen: StB 24/7192.70/22/3646873

Datum: Bonn, 15.03.2022

Seite 1 von 3

### **I. Allgemeines**

Die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING) wurden zuletzt durch das ARS Nr. 05/2020 vom 12.03.2020 fortgeschrieben.

Inzwischen wurde durch die Bund-/Länder-Arbeitsgruppe RAB-ING ein weiteres Musterbeispiel erarbeitet:



Seite 2 von 3

RAB-ING 6-6-1: Lärmschutzwand mit Alu-Elementen

Ferner ergeben sich Änderungen bzw. Ergänzungen in dem Abschnitt 1-3. Die Abschnitte Vorbemerkungen sowie 4-8 sind neu hinzugekommen und behandeln die modellbasierte Planableitung. Die Vorbemerkungen beziehen sich auf den neuen Abschnitt 4-8.

Alle geänderten Abschnitte bzw. das Beispiel sind in der „Übersicht über den Stand der RAB-ING - Ausgabe 2022/01“ durch Fettdruck des Bearbeitungsstandes 2022/01 hervorgehoben. Diese neue Übersicht dokumentiert den aktuellen Stand der RAB-ING und enthält sowohl die neuen als auch die weiterhin gültigen Abschnitte.

## II. Erläuterungen

Die RAB-ING werden als Loseblatt-Sammlung auf den Internetseiten der BASt ([www.bast.de](http://www.bast.de)) unter dem Pfad „Brücken- und Ingenieurbau/Publicationen/Regelwerke Brücken- und Ingenieurbau/RAB-ING“ veröffentlicht und sind nach der „Austauschanweisung“ zu aktualisieren.

Dort sind für die weitere Bearbeitung auch die word-Dateien der Formblätter 1.3.1 bis 1.3.3, die Planköpfe als dxf- und dwg-Dateien sowie die verwendete Stiftbelegung für die Pläne zu finden.

Weitere Musterbeispiele werden sukzessive zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht.

Zu den in den Musterbeispielen dargestellten Entwurflösungen weise ich ausdrücklich darauf hin, dass es sich hierbei lediglich um Beispiele handelt. Selbstverständlich können bzw. müssen ähnliche Aufgabenstellungen je nach örtlichen Verhältnissen auch in anderer Form gelöst werden. Beizubehalten ist jedoch in jedem Einzelfall das Niveau der Darstellung hinsichtlich Art, Inhalt, Umfang und Ausführlichkeit der Bauwerkspläne.

## III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie Ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Im Interesse einer einheitlichen Regelung empfehle ich, die Fortschreibung der RAB-ING, Ausgabe 2022/01, auch für die in Ihrem Zuständigkeitsbereich liegenden Straßen einzuführen und anzuwenden. Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 ([ref-stb24@bmdv.bund.de](mailto:ref-stb24@bmdv.bund.de)) zu senden.



Seite 3 von 3

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

#### IV. Sonstige Regelungen

Mein Allgemeines Rundschreiben

ARS Nr. 05/2020 - StB 17/7192.70/22-3283617 - vom 12.03.2020

hebe ich hiermit auf.

Im Auftrag  
Dr. Stefan Krause



Beglaubigt:  
*Orulle*  
Angestellte

Anlage: Übersicht über den Stand der RAB-ING – Ausgabe 2022/01

# Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)

## Übersicht über den Stand der RAB-ING

### Ausgabe 2022/01

Teil:	Abschnitt:	Stand:
Vorbemerkungen		01/2022
1 Allgemeines	1 Grundsätzliches Seite 1 – 3	12/2019
	2 Bauwerksentwurf Seite 1 – 5	04/2016
	3 Form der Entwurfsunterlagen Seite 1 – 30	01/2022
2 Gliederung und Inhalt des Erläuterungsberichtes	1 Neubaumaßnahmen von Brücken Seite 1 – 5	12/2019
	2 Instandsetzungs- und Ertüchtigungsmaßnahmen von Brücken Seite 1 – 5	12/2016
	3 Ersatzneubau von Brücken Seite 1 – 7	12/2019
	4 Neu- und Umbaumaßnahmen von Tunneln in offener Bauweise Seite 1 – 6	04/2016
	5 Neu- und Umbaumaßnahmen von Tunneln in geschlossener Bauweise Seite 1 – 7	04/2016
	6 Lärmschutzwände und ähnliche Schutzwände Seite 1 – 4	04/2016
	7 Verkehrszeichenbrücken Seite 1 – 4	04/2016
3 Aufstellen der Kosten-be- rechnung	1 Form der Kostenberechnung Seite 1 – 3	06/2018
	2 Mengenermittlung Seite 1 – 3	04/2016

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>4 Aufstellen des Bauwerksplanes</b>	<b>1 Form und Inhalt des Bauwerksplanes für Neubau- maßnahmen von Brücken</b> Seite 1 – 5	06/2018
	<b>2 Form und Inhalt des Bauwerksplanes für Instand- setzungs- und Ertüchtigungsmaßnahmen von Brücken</b> Seite 1 – 4	04/2016
	<b>3 Form und Inhalt des Bauwerksplanes für Maßnah- men des Ersatzneubaus von Brücken</b> Seite 1 – 4	06/2018
	<b>4 Form und Inhalt des Bauwerksplanes für Neu- und Umbaumaßnahmen von Tunneln in offener Bau- weise</b> Seite 1 – 6	04/2016
	<b>5 Form und Inhalt des Bauwerksplanes für Neu- und Umbaumaßnahmen von Tunneln in geschlossener Bauweise</b> Seite 1 – 6	04/2016
	<b>6 Form und Inhalt des Bauwerksplanes für Lärm- schutzwände und ähnliche Schutzwände</b> Seite 1 – 4	04/2016
	<b>7 Form und Inhalt des Bauwerksplanes für Verkehrs- zeichenbrücken</b> Seite 1 – 4	04/2016
	<b>8 Form und Inhalt des Bauwerksplanes bei modell-ba- sierter Planableitung</b> Seite 1 – 3	<b>01/2022</b>
<b>5 Entwurfsstatik</b>	<b>1 Grundsätzliches</b> Seite 1 – 3	04/2016
<b>6 Musterbeispiele</b>	<b>1 Unterführungsbauwerk</b>	
	<b>1) Wirtschaftsweg</b>	06/2018
	<b>2) Einbahnige Bundesstraße</b>	06/2018
	<b>2 Überführungsbauwerke</b>	
	<b>1) Wirtschaftsweg</b>	06/2018
	<b>2) Integrales Bauwerk (Massivbau)</b>	06/2018
	<b>3) Integrales Bauwerk (StV offene Profile)</b>	06/2018
	<b>4) Integrales Bauwerk (StV geschlossene Profile)</b>	12/2019
	<b>3 Talbrücke</b>	
	<b>1) Neubau in Spannbetonbauweise</b>	06/2018
	<b>2) Instandsetzung mit Verstärkung</b>	06/2018
	<b>3) Ersatzneubau in Verbundbauweise</b>	12/2019
	<b>4 Tunnel in offener Bauweise</b>	12/2019
	<b>5 Tunnel in geschlossener Bauweise</b>	12/2019
<b>6 Lärmschutzwand und ähnliche Schutzwand</b>		
<b>1) LSW mit Alu-Elementen</b>	<b>01/2022</b>	
<b>2) ISW mit Beton-Elementen</b>	i.V.	
<b>7 Verkehrszeichenbrücke</b>	In Vorbe-	
<b>1) Geschlossener Rahmen</b>	reitung	
<b>2) Kragarm</b>		