

**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 13/2022**  
Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen  
16.2: Bauvertragsrecht und Vergabewesen;  
Vergabe- und Vertragsunterlagen

**Oberste Straßenbaubehörden der Länder**  
**Die Autobahn GmbH des Bundes**

nachrichtlich:

Fernstraßen-Bundesamt  
Bundesanstalt für Straßenwesen  
DEGES: Deutsche Einheit  
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Bundesrechnungshof

**Betr.: Fortschreibung der Technischen Lieferbedingungen  
und Technischen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten  
(TL/TP-ING) – Ausgabe 2022/01**

**Bezug:** Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2021 vom 20. 10. 2021 –  
StB 24/7192.70/32-3583435

**Anlagen:** 1. Übersicht über den Stand der TL/TP-ING – Ausgabe 2022/01  
2. Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING – Ausgabe 2022/01

**I.**

Die Technischen Lieferbedingungen und Technischen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING) wurden zuletzt mit ARS Nr. 22/2021 vom 20. 10. 2021 mit dem Stand 2021/10 fortgeschrieben.

Die jetzige Fortschreibung beinhaltet eine Gliederungsänderung des Regelwerks, um die für den Brückenbau relevanten Teile vorne gebündelt darstellen zu können. Eine Synopse hierzu ist der zeitgleichen Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien (ZTV-ING) zu entnehmen.

„Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der **Anlage 2** zu entnehmen.

Die Bereitstellung der TL/TP-ING erfolgt ausschließlich digital über das Internet. Sie können von der Internetseite der BAST ([www.bast.de](http://www.bast.de)) kostenlos heruntergeladen werden unter dem Pfad: Die BAST/Publikationen/Publikationen Brücken- und Ingenieurbau/Regelwerke.

Aus urheberrechtlichen Gründen sind davon die TL und TP ausgenommen, die von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) bearbeitet werden.

Dies betrifft die TL und TP zu folgenden Abschnitten der ZTV-ING:

- 6-1 bis 6-5 Brückenbeläge auf Beton und auf Stahl
- 6-7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt
- 7-4 Betriebstechnische Ausstattung.

Die betroffenen TL und TP können aus urheberrechtlichen Gründen nur über die Website des FGSV-Verlages kostenpflichtig heruntergeladen werden.

## **II.**

Die neue Gliederung ist der „Übersicht über den Stand der TL/TP-ING – Ausgabe 2022/01“ (**Anlage 1**) zu entnehmen.

Inhaltlich wird folgender Teil fortgeschrieben:

- 6-6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer mit folgender TL bzw. TP
- TL/TP FÜ Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer von Straßen- und Wegbrücken

## **III.**

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 (ref-stb24@bmdv. bund.de) zu senden.

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam. Die Regelungen dieses ARS sind ab dem Zeitpunkt der Bekanntgabe des Einführungserlasses des Fernstraßen-Bundesamtes zur Einführung des ARS Nr. 15/2022 vom 1. 6. 2022 – StB 24/7192.70/21-3624489 – (Fortschreibung der RE-ING) anzuwenden.

## **IV.**

Mein Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 22/2021 vom 20. 10. 2021 – StB 24/7192.70/32-3583435 – hebe ich hiermit auf.

Die Erfahrungen bei der Anwendung der TL-/TP-ING können jederzeit strukturiert über die Erfahrungssammlung zurückgemeldet werden. Informationen hierzu können auf der Internetseite der BAST ([www.bast.de](http://www.bast.de)) unter dem Pfad „Brücken- und Ingenieurbau/Fachthemen/Sammlung Brücken- und Ingenieurbau“ entnommen werden.

Bei laufenden Bauverträgen bleibt die dem Bauvertrag zugrunde liegende Fassung der TL-/TP-ING maßgebend. Daher sind die bisherigen Fassungen der TL-/TP-ING in geeigneter Weise zu archivieren. Auf das Archiv auf der Website der BAST kann hierbei zurückgegriffen werden.

Im Auftrag

Dr. Stefan Krause

Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING)

Übersicht über den Stand der TL/TP-ING

Ausgabe 2022/01

Teil:	Abschnitt:	Stand:	
1	<b>Allgemeines</b>	1 Grundsätzliches	
		2 Technische Bearbeitung	
		3 Prüfungen während der Ausführung	
		4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus	
2	<b>Grundbau</b>	1 Baugruben	
		2 Gründungen	
		3 Wasserhaltung	
3	<b>Massivbau</b>	1 Beton	
		<b>2 Bauausführung</b>	
		Technische Lieferbedingungen für Anti-Graffiti-Systeme auf Beton (TL AGS-Beton)	<b>2022/01</b>
		Technische Prüfvorschriften für Anti-Graffiti-Systeme auf Beton (TP AGS-Beton)	<b>2022/01</b>
		3 Bauwerksfugen	
		4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen	
		5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen	
		6 Verstärken von Betonbauteilen	
		7 Mauerwerk	
		4	<b>Stahlbau, Stahlverbundbau</b>
2 Stahlverbundbau			
<b>3 Korrosionsschutz von Stahlbauten</b>			
Technische Lieferbedingungen für Beschichtungsstoffe für den Korrosionsschutz von Stahlbauten (TL KOR – Stahlbauten)	<b>2022/01</b>		

**Anlage 1 zum ARS 13/2022 vom 01.06.2022**

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
	Technische Prüfvorschriften für Beschichtungsstoffe für den Korrosionsschutz von Stahlbauten (TP KOR – Stahlbauten)	<b>2022/01</b>
<b>4</b>	<b>Brückenseile</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für vollverschlossene Seile (TL/TP VVS)	<b>2022/01</b>
<b>5</b>	<b>Korrosionsschutz von Brückenseilen</b>	
	Technische Lieferbedingungen für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Seilen (TL-KOR-VVS )	<b>2022/01</b>
	Technische Prüfvorschriften für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Seilen (TP-KOR-VVS )	<b>2022/01</b>
<b>5</b>	<b>Bauverfahren, Baubehelfe</b>	
	1 Traggerüste	
	2 Taktschiebeverfahren	
	3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse	
<b>6</b>	<b>Bauwerksausstattung</b>	
	<b>1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn</b>	
	Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TL BEL-B, Teil 1)	2021/10
	Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TP BEL-B, Teil 1)	2021/10
	Technische Lieferbedingungen für Reaktionsharze für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter Asphaltbelägen auf Beton (TL BEL-EP)	1999
	Technische Prüfvorschriften für Reaktionsharze für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter Asphaltbelägen auf Beton (TP BEL-EP)	1999

Teil:	Abschnitt:	Stand:
2	<b>Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen</b>	
	Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TL BEL-B, Teil 2)	2010/04
	Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TP BEL-B, Teil 2)	2010/04
3	<b>Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff</b>	
	Technische Lieferbedingungen für Baustoffe zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff (TL BEL-B, Teil 3)	1995
	Technische Prüfvorschriften für Baustoffe zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff (TP BEL-B, Teil 3)	1995
4	<b>Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem</b>	
	Technische Lieferbedingungen für Baustoffe der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TL BEL-ST)	2010/04
	Technische Prüfvorschriften für die Prüfung der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TP BEL-ST)	2010/04
5	<b>Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl</b>	
	Technische Lieferbedingungen für die Baustoffe der reaktionsharzgebundenen Dünnbeläge auf Stahl (TL RHD-ST)	1999
	Technische Prüfvorschriften für die Baustoffe der reaktionsharzgebundenen Dünnbeläge auf Stahl (TP RHD-ST)	1999

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	<b>6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer von Straßen- und Wegbrücken (TL/TP FÜ)	<b>2022/01</b>
	<b>7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt</b>	
	Technische Lieferbedingungen für die Baustoffe zur Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (TL-BEL-FÜ)	1998
	Technische Prüfvorschriften für die Baustoffe zur Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (TP-BEL-FÜ)	1998
	8 Lager und Gelenke	
	9 Absturzsicherungen	
	10 Entwässerungen	
	11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten	
<b>7 Tunnelbau</b>	1 Geschlossene Bauweise	
	2 Offene Bauweise	
	<b>3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Dichtungsprofile (TL/TP DP)	<b>2022/01</b>
	<b>4 Betriebstechnische Ausstattung</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Türen und Tore in Straßentunneln (TL/TP TTT)	<b>2022/01</b>
	<b>5 Abdichtung</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Schutz- und Dränschichten aus Geokunststoffen (TL/TP SD)	<b>2022/01</b>
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Kunststoffdichtungsbahnen und zugehörige Profilbänder (TL/TP KDB)	<b>2022/01</b>

**Anlage 1 zum ARS 13/2022 vom 01.06.2022**

---

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
8	Weitere Bauwerke	
	1	Lärmschutzwände
	2	Stützkonstruktionen
	3	Verkehrszeichenbrücken
	3	Becken und Pumpenhäuser aus Beton
	5	Wellstahlbauwerke
	6	Bewegliche Brücken

## Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING Ausgabe 2022/01

In den einzelnen Abschnitten der TL/TP-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **TL/TP-ING:** Die TL/TP-ING wurde an die neue Gliederung angepasst. Dazu wurde die Nummerierung der einzelnen TL und TP sowie der Tabellen und Bilder entsprechend geändert. Weiter wurden interne Referenzierungen und Verweise angepasst.
- **Abschnitt 6-6, TL/TP FÜ:** Es wurden in Nr. 1.3.2 Abs. (4) zwei Formulierungen von „...Prüfverfahren in Einzelfall...“ in Analogie zu Nr. 1.2.2 Abs. (4) nach „...Prüfverfahren im Regelfall...“ geändert.