



Bundesministerium für Verkehr, Postfach 20 01 00, 53170 Bonn  
[per Email](#)

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

Michael Puschel  
Leiter der Abteilung  
Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

Postanschrift:  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5240  
Fax +49 228 99-300-807-5240  
ref-stb24@bmv.bund.de

[www.bmv.de](#)

nachrichtlich per E-Mail:

Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

DEGES  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 19/2025  
Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen**

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht.)

**Betreff: Fortschreibung des Merkblattes für die Bauüberwachung von  
Ingenieurbauten (M-BÜ-ING) – Ausgabe 2025/08**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 08/2025 vom  
13.03.2025 – StB 24/7192.70/33-3954845 –

Aktenzeichen: StB 24 302020502#00001#0008

Datum: Bonn, 17.09.2025

Seite 1 von 3

I.

Das Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING)  
wurde zuletzt durch das ARS Nr. 08/2025 vom 13.03.2025 mit dem Stand  
2025/02 fortgeschrieben.



Seite 2 von 3

„Wesentliche Änderungen im M-BÜ-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der Anlage 2 zu entnehmen.

Die dazugehörigen pdf-Dateien stehen demnächst zum kostenlosen Download auf der Internetseite der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt) zur Verfügung:  
[www.bast.de](http://www.bast.de) – Publikationen/Regelwerke/Ingenieurbauwerke/Baudurchführung/M-BÜ-ING.

## II.

Inhaltlich werden folgende Teile fortgeschrieben:

- 4-4 Brückenseile
- 4-5 Korrosionsschutz von Brückenseilen
- 7-1 Tunnelbau - Geschlossene Bauweise
- 7-2 Tunnelbau - Offene Bauweise
- 7-3 Tunnelbau – Maschinelle Schildvortriebsverfahren
- 7-5 Tunnelbau - Abdichtung
- 8-3 Verkehrszeichenbrücken
- 8-6 Bewegliche Brücken

Die neue Gliederung ist der „Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING – Ausgabe 2025/08“ (Anlage 1) zu entnehmen.

## III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 zu senden  
(ref-stb24@bmv.bund.de).

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.



Seite 3 von 3

IV.

Mein ARS Nr. 08/2025 vom 13.03.2025 – StB 24/7192.70/33-3954845 – hebe  
ich hiermit auf.

Dieses ARS wird auf der Internetseite des BMV  
(<https://www.bmv.bund.de/ars>) sowie auf der o. g. Internetseite der BASt  
veröffentlicht.

Im Auftrag  
Michael Puschel



Begläubigt:



Tarifbeschäftigte

Anlagen: 1. Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING – Ausgabe 2025/08  
2. Wesentliche Änderungen im M-BÜ-ING – Ausgabe 2025/08



## Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING)

### Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING

#### Ausgabe 2025/08

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	Vorbemerkungen zum M-BÜ-ING	2022/01
1 Allgemeines	1 Grundsätzliches Seite 1 – 7	2022/01
	2 Technische Bearbeitung Seite 1 – 4	2022/01
	3 Prüfungen während der Ausführung Seite 1 – 3	2022/01
	4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus Seite 1 – 4	2022/01
2 Grundbau	1 Baugruben Seite 1 – 7	2022/01
	2 Gründungen Seite 1 – 5	2022/01
	3 Wasserhaltung Seite 1 – 4	2022/01
	4 Stützbauwerke Seite 1 –	i.B. <sup>1)</sup>
3 Massivbau	1 Beton Seite 1 – 4	2022/01
	2 Bauausführung Seite 1 – 13	2022/01
	3 Bauwerksfugen Seite 1 – 5	2022/01
	4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen Seite 1 – 14	2022/01
	5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen Seite 1 – 9	2022/01
	6 Verstärken von Betonbauteilen Seite 1 – 2	2022/01

Anlage 1 zum ARS 19/2025 vom 17.09.2025

Teil:	Abschnitt:	Stand:
3 Massivbau	7 Mauerwerk Seite 1 – 3	2022/01
4 Stahlbau, Stahlverbundbau	1 Stahlbau Seite 1 – 7 2 Stahlverbundbau Seite 1 – 2 3 Korrosionsschutz von Stahlbauten Seite 1 – 10 4 Brückenseile Seite 1 – 5 5 Korrosionsschutz von Brückenseilen Seite 1 – 5	2023/12 2022/01 2025/02 2025/08 2025/08
5 Bauverfahren, Baubehelfe	1 Traggerüste Seite 1 – 4 2 Takschiebeverfahren Seite 1 – 4 3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse Seite 1 – 4	2022/01 2022/01 2022/01
6 Bauwerksausstattung	1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn Seite 1 – 9 2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen Seite 1 – 2 3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff Seite 1 – 2 4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem Seite 1 – 7 5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl Seite 1 – 7 6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer Seite 1 – 5 7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt Seite 1 – 8 8 Lager und Gelenke Seite 1 – 4 9 Rückhaltesysteme Seite 1 – 3	2022/01 2022/01 2022/01 2022/01 2022/01 2022/01 2022/01 2022/01 2022/01

## Anlage 1 zum ARS 19/2025 vom 17.09.2025

Teil:	Abschnitt:	Stand:
6 Bauwerksausstattung	10 Entwässerungen Seite 1 – 4 11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten Seite 1 – 3	2022/01 2022/01
7 Tunnelbau	1 Geschlossene Bauweise Seite 1 – 17 2 Offene Bauweise Seite 1 – 14 3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren Seite 1 – 10 4 Betriebstechnische Ausstattung Seite 1 – 2 5 Abdichtung Seite 1 – 7	2025/08 2025/08 2025/08 2022/01 2025/08
8 Weitere Bauwerke	1 Lärmschutzwände Seite 1 – 2 2 Stützkonstruktionen Seite 1 – 6 3 Verkehrszeichenbrücken Seite 1 – 7 4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton Seite 1 – 2 5 Wellstahlbauwerke Seite 1 – 5 6 Bewegliche Brücken Seite 1 – 10	2022/01 2022/01 2025/08 2022/01 2023/12 2025/08
9 Anhang	1 Vordrucke für Protokolle Seite 1 - 6	2022/01

### Legende:

1): in Bearbeitung

## **Wesentliche Änderungen in dem M-BÜ-ING – Ausgabe 2025/08**

In den einzelnen Abschnitten des M-BÜ-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 4-4:**

Neuer Abschnitt. Bislang befand sich dieser Abschnitt „in Bearbeitung“. Um die Bauüberwachung möglichst effektiv zu unterstützen, sind die Anforderungen an VVS und an LBS jeweils einem eigenen Kapitel zugeordnet, innerhalb dessen sich die Reihenfolge am Bauablauf orientiert.

- **Abschnitt 4-5:**

Neuer Abschnitt. Bislang befand sich dieser Abschnitt „in Bearbeitung“. Um die Bauüberwachung möglichst effektiv zu unterstützen, sind die Anforderungen an VVS und an LBS jeweils einem eigenen Kapitel zugeordnet, innerhalb dessen sich die Reihenfolge am Bauablauf orientiert.

- **Abschnitte 7-1 bis 7-3 und 7-5:**

Die Abschnitte wurden an die aktualisierten Abschnitte 7-1 bis 7-3 und 7-5 der ZTV-ING angeglichen.

- **Abschnitt 8-3:**

Neue Nr. 2 „Planung und Konstruktion“. Die Gliederung wurde entsprechend den Vorgaben des KoA-Bau angepasst. Die in der Ausgabe 2022/01 enthaltenen Nrn. 2 bis 7 sind nun der neuen Nr. 2 „Planung und Konstruktion“ zugeordnet.

- **Abschnitt 8-6:**

Der Abschnitt wurde an den aktualisierten Abschnitt 8-6 der ZTV-ING angeglichen.