



Bundesministerium für Verkehr, Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

per Email

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail:

Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 21/2025**  
**Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen**  
**16.2: Bauvertragsrecht und Vergabewesen;**  
**Vergabe- und Vertragsunterlagen**

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht.)

**Betreff: Fortschreibung der Technischen Lieferbedingungen und Techni-**  
**schen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING)**  
**– Ausgabe 2025/08**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 09/2025 vom  
13.03.2025 – StB 24/7192.70/32-3954889 –

Aktenzeichen: StB 24 302020502#00001#0007

Datum: Bonn, 10.10.2025

Seite 1 von 3

Michael Puschel  
Leiter der Abteilung  
Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

Postanschrift:  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5240  
Fax +49 228 99-300-807-5240

ref-stb24@bmV.bund.de

www.bmv.de





Seite 2 von 3

## I.

Die Technischen Lieferbedingungen und Technischen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING) wurden zuletzt mit ARS Nr. 09/2025 vom 13.03.2025 mit dem Stand 2025/02 fortgeschrieben.

„Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der Anlage 2 zu entnehmen.

Die dazugehörigen pdf-Dateien stehen demnächst zum kostenlosen Download auf der Internetseite der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt) zur Verfügung:

[www.bast.de](http://www.bast.de) - Publikationen/Regelwerke/Ingenieurbauwerke/Baudurchführung/TL/TP-ING.

Aus urheberrechtlichen Gründen sind davon die TL und TP ausgenommen, die von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) bearbeitet werden.

Dies betrifft die TL und TP zu folgenden Abschnitten der ZTV-ING:

- |             |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| 6-1 bis 6-5 | Brückenbeläge auf Beton und auf Stahl |
| 6-7         | Fahrbahnübergänge aus Asphalt         |
| 7-4         | Betriebstechnische Ausstattung        |

Die betroffenen TL und TP können aus urheberrechtlichen Gründen nur über die Website des FGSV-Verlages kostenpflichtig heruntergeladen werden.

## II.

Es werden folgende Abschnitte fortgeschrieben:

- |     |  |
|-----|--|
| 4-4 | Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für vollverschlossene Spiralseile (TL/TP-VVS)   |
| 4-5 | Technische Lieferbedingungen für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TL KOR-VVS) |
| 4-5 | Technische Prüfvorschriften für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TP KOR-VVS)  |





Seite 3 von 3

III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 zu senden (ref-stb24@bmvi.bund.de).

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

IV.

Mein ARS Nr. 09/2025 vom 13.03.2025 – StB 24/7192.70/32-3954889 – hebe ich hiermit auf.

Dieses ARS wird auf der Internetseite des BMV (<https://www.bmvi.bund.de/ars>) sowie auf der o. g. Internetseite der BAST veröffentlicht.

Die Erfahrungen bei der Anwendung der TL/TP-ING können jederzeit strukturiert über die Erfahrungssammlung zurückgemeldet werden. Informationen hierzu können der Internetseite der BAST ([www.bast.de](http://www.bast.de)) entnommen werden: Publikationen/Regelwerke/Ingenieurbauwerke/Sammlung Brücken- und Ingenieurbau.

Bei laufenden Bauverträgen bleibt die dem Bauvertrag zugrunde liegende Fassung der TL/TP-ING maßgebend. Daher sind die bisherigen Fassungen der TL/TP-ING in geeigneter Weise zu archivieren. Auf das Archiv auf der Website der BAST kann hierbei zurückgegriffen werden.

Im Auftrag  
Michael Puschel

- Anlagen: 1. Übersicht über den Stand der TL/TP-ING – Ausgabe 2025/08  
2. Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING  
– Ausgabe 2025/08



Beglaubigt:

*C. H. S.*

Tarifbeschäftigte



**Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Ingenieurbauten  
(TL/TP-ING)**

**Übersicht über den Stand der TL/TP-ING**

**Ausgabe 2025/08**

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>1 Allgemeines</b>	1 Grundsätzliches	
	2 Technische Bearbeitung	
	3 Prüfungen während der Ausführung	
	4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus	
<b>2 Grundbau</b>	1 Baugruben	
	2 Gründungen	
	3 Wasserhaltung	
	4 Stützbauwerke	
<b>3 Massivbau</b>	1 Beton	
	<b>2 Bauausführung</b>	
	Technische Lieferbedingungen für Anti-Graffiti-Systeme auf Beton (TL AGS-Beton)	2022/01
	Technische Prüfvorschriften für Anti-Graffiti-Systeme auf Beton (TP AGS-Beton)	2022/01
	3 Bauwerksfugen	
	4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen	
	5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen	
	6 Verstärken von Betonbauteilen	
	7 Mauerwerk	
<b>4 Stahlbau, Stahlverbundbau</b>	1 Stahlbau	
	2 Stahlverbundbau	
	<b>3 Korrosionsschutz von Stahlbauten</b>	
	Technische Lieferbedingungen für Beschichtungsstoffe für den Korrosionsschutz von Stahlbauten (TL KOR – Stahlbauten)	2025/02

## Anlage 1 zum ARS 21/2025 vom 10.10.2025

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	Technische Prüfvorschriften für Beschichtungsstoffe für den Korrosionsschutz von Stahlbauten (TP KOR – Stahlbauten)	2025/02
<b>4</b>	<b>Brückenseile</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für vollverschlossene Spiralseile (TL/TP VVS)	<b>2025/08</b>
<b>5</b>	<b>Korrosionsschutz von Brückenseilen</b>	
	Technische Lieferbedingungen für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TL KOR-VVS)	<b>2025/08</b>
	Technische Prüfvorschriften für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TP KOR-VVS)	<b>2025/08</b>
<b>5</b>	<b>Bauverfahren, Baubehelfe</b>	
	1 Traggerüste	
	2 Taktschiebeverfahren	
	3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse	
<b>6</b>	<b>Bauwerksausstattung</b>	
	<b>1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn</b>	
	Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TL BEL-B, Teil 1)	2021/10
	Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TP BEL-B, Teil 1)	2021/10
	Technische Lieferbedingungen für Reaktionsharze für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter Asphaltbelägen auf Beton (TL BEL-EP)	1999
	Technische Prüfvorschriften für Reaktionsharze für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter Asphaltbelägen auf Beton (TP BEL-EP)	1999

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	<b>2    Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen</b>	
	Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TL BEL-B, Teil 2)	2010/04
	Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TP BEL-B, Teil 2)	2010/04
	<b>3    Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff</b>	
	Technische Lieferbedingungen für Baustoffe zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff (TL BEL-B, Teil 3)	1995
	Technische Prüfvorschriften für Baustoffe zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff (TP BEL-B, Teil 3)	1995
	<b>4    Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem</b>	
	Technische Lieferbedingungen für Baustoffe der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TL BEL-ST)	2010/04
	Technische Prüfvorschriften für die Prüfung der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TP BEL-ST)	2010/04
	<b>5    Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl</b>	
	Technische Lieferbedingungen für die Baustoffe der reaktionsharzgebundenen Dünnbeläge auf Stahl (TL RHD-ST)	1999
	Technische Prüfvorschriften für die Baustoffe der reaktionsharzgebundenen Dünnbeläge auf Stahl (TP RHD-ST)	1999

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	<b>6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer von Straßen- und Wegbrücken (TL/TP FÜ)	2022/01
	<b>7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt</b>	
	Technische Lieferbedingungen für die Baustoffe zur Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (TL-BEL-FÜ)	1998
	Technische Prüfvorschriften für die Baustoffe zur Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (TP-BEL-FÜ)	1998
	8 Lager und Gelenke	
	9 Absturzsicherungen	
	10 Entwässerungen	
	11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten	
<b>7 Tunnelbau</b>	<b>1 Geschlossene Bauweise</b>	
	<b>2 Offene Bauweise</b>	
	<b>3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Dichtungsprofile (TL/TP DP)	2022/01
	<b>4 Betriebstechnische Ausstattung</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Türen und Tore in Straßentunneln (TL/TP TTT)	2022/01
	<b>5 Abdichtung</b>	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Schutz- und Dränschichten aus Geokunststoffen (TL/TP SD)	2022/01
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Kunststoffdichtungsbahnen und zugehörige Profilbänder (TL/TP KDB)	2022/01

## Anlage 1 zum ARS 21/2025 vom 10.10.2025

Teil:		Abschnitt:		Stand:
8	Weitere Bauwerke	1	Lärmschutzwände	
		2	Stützkonstruktionen	
		3	Verkehrszeichenbrücken	
		4	Becken und Pumpenhäuser aus Beton	
		5	Wellstahlbauwerke	
		6	Bewegliche Brücken	

## Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING – Ausgabe 2025/08

In den einzelnen Abschnitten der TL/TP-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 4-4, TL/TP VVS:**

Grundlegende Überarbeitung von Anhang A „Eigenschaftskennwerte von Seilverfüllmitteln“. Dieser Anhang enthält nun ein komplett neues Prüfregime, das die wesentlichen Eigenschaften der Seilverfüllmittel abdeckt – Seilbluten, Korrosionsschutz, Schmierfähigkeit und Alterungsbeständigkeit.

- **Abschnitt 4-5, TL KOR-VVS:**

Zusammenführung der Nrn. „Werkseigene Produktionskontrolle (WPK)“ und „Fremdüberwachung“. Die in der Ausgabe 2022/01 enthaltenen Nrn. „Werkseigene Produktionskontrolle (WPK)“ und „Fremdüberwachung“ sind nun als Nrn. 5.3.1 und 5.3.2 der neuen Nr. 5.3 „Übereinstimmungsnachweis“ zugeordnet. Ergänzend gibt es eine neue Nr. 5.3.3 „Übereinstimmungserklärung“.

- **Abschnitt 4-5, TP KOR-VVS:**

Anpassung von Prüfparametern: Einzelne Prüfparameter wurden auf der Grundlage von Erkenntnissen aus dem Prüfgeschäft an den aktuellen Stand der Technik angepasst (z. B. Abmessungen von Probekörpern).