



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn
per Email

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail:

Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 08/2025
Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen**

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht.)

**Betreff: Fortschreibung des Merkblattes für die Bauüberwachung von
Ingenieurbauten (M-BÜ-ING) – Ausgabe 2025/02**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 05/2024 vom

28.02.2024 – StB 24/7192.70/33-3861894 –

Aktenzeichen: StB 24/7192.70/33-3954845

Datum: Bonn, 13.03.2025

Seite 1 von 3

I.

Das Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING)
wurde zuletzt durch das ARS Nr. 05/2024 vom 28.02.2024 mit dem Stand
2023/12 fortgeschrieben.

Michael Puschel
Leiter der Abteilung
Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Postanschrift:
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5241

Fax +49 228 99-300-807-5241

ref-stb24@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de





Seite 2 von 3

„Wesentliche Änderungen im M-BÜ-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der **Anlage 2** zu entnehmen.

Die dazugehörigen pdf-Dateien stehen demnächst zum kostenlosen Download auf der Internetseite der BAST (www.bast.de) unter dem Pfad Ingenieurbauwerke/Regelwerke/M-BÜ-ING zur Verfügung.

II.

Inhaltlich werden folgende Teile fortgeschrieben:

4-3 Stahlbau, Stahlverbundbau – Korrosionsschutz von Stahlbauten

Die neue Gliederung ist der „Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING - Ausgabe 2025/02“ (**Anlage 1**) zu entnehmen.

III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 zu senden (ref-stb24@bmdv.bund.de).

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

IV.

Mein ARS Nr. 05/2024 vom 28.02.2024 – StB 24/7192.70/33-3861894 – hebe ich hiermit auf.





Seite 3 von 3

Dieses ARS wird auf der Internetseite des BMDV
(<https://www.bmdv.bund.de/ars>) sowie auf der o. g. Internetseite der BAST
veröffentlicht.

Im Auftrag
Michael Puschel



Beglaubigt:

Tarifbeschäftigte

- Anlagen: 1. Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING – Ausgabe 2025/02
2. Wesentliche Änderungen im M-BÜ-ING – Ausgabe 2025/02



Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING)

Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING

Ausgabe 2025/02

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	Vorbemerkungen zum M-BÜ-ING	2022/01
1 Allgemeines	1 Grundsätzliches Seite 1 – 7	2022/01
	2 Technische Bearbeitung Seite 1 – 4	2022/01
	3 Prüfungen während der Ausführung Seite 1 – 3	2022/01
	4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus Seite 1 – 4	2022/01
2 Grundbau	1 Baugruben Seite 1 – 7	2022/01
	2 Gründungen Seite 1 – 5	2022/01
	3 Wasserhaltung Seite 1 – 4	2022/01
3 Massivbau	1 Beton Seite 1 – 4	2022/01
	2 Bauausführung Seite 1 – 13	2022/01
	3 Bauwerksfugen Seite 1 – 5	2022/01
	4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen Seite 1 – 14	2022/01
	5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen Seite 1 – 9	2022/01
	6 Verstärken von Betonbauteilen Seite 1 – 2	2022/01
	7 Mauerwerk Seite 1 – 3	2022/01

Anlage 1 zum ARS 08/2025 vom 13.03.2025

Teil:	Abschnitt:	Stand:
4 Stahlbau, Stahlverbundbau	1 Stahlbau Seite 1 – 7	2023/12
	2 Stahlverbundbau Seite 1 – 2	2022/01
	3 Korrosionsschutz von Stahlbauten Seite 1 – 10	2025/02
	4 Brückenseile Seite 1 – 2	2022/01
	5 Korrosionsschutz von Brückenseilen Seite 1 – 2	2022/01
5 Bauverfahren, Baubehelfe	1 Traggerüste Seite 1 – 4	2022/01
	2 Taktschiebverfahren Seite 1 – 4	2022/01
	3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse Seite 1 – 4	2022/01
6 Bauwerksausstattung	1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn Seite 1 – 9	2022/01
	2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen Seite 1 – 2	2022/01
	3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff Seite 1 – 2	2022/01
	4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem Seite 1 – 7	2022/01
	5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl Seite 1 – 7	2022/01
	6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer Seite 1 – 5	2022/01
	7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt Seite 1 – 8	2022/01
	8 Lager und Gelenke Seite 1 – 4	2022/01
	9 Rückhaltesysteme Seite 1 – 3	2022/01
	10 Entwässerungen Seite 1 – 4	2022/01
	11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten Seite 1 – 3	2022/01

Anlage 1 zum ARS 08/2025 vom 13.03.2025

Teil:	Abschnitt:	Stand:
7 Tunnelbau	1 Geschlossene Bauweise Seite 1 – 16	2022/01
	2 Offene Bauweise Seite 1 – 13	2022/01
	3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren Seite 1 – 9	2022/01
	4 Betriebstechnische Ausstattung Seite 1 – 2	2022/01
	5 Abdichtung Seite 1 – 7	2022/01
8 Weitere Bauwerke	1 Lärmschutzwände Seite 1 – 2	2022/01
	2 Stützkonstruktionen Seite 1 – 6	2022/01
	3 Verkehrszeichenbrücken Seite 1 – 8	2022/01
	4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton Seite 1 – 2	2022/01
	5 Wellstahlbauwerke Seite 1 – 5	2023/12
	6 Bewegliche Brücken Seite 1 – 8	2022/01
9 Anhang	1 Vordrucke für Protokolle Seite 1 - 6	2022/01

Wesentliche Änderungen in dem M-BÜ-ING – Ausgabe 2025/02

In den einzelnen Abschnitten des M-BÜ-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 4-3:** Das M-BÜ-ING wurde an den aktualisierten Abschnitt 4-3 der ZTV-ING angeglichen.