



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn
per E-Mail

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail:

Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 09/2025
Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen
16.2: Bauvertragsrecht und Vergabewesen;
Vergabe- und Vertragsunterlagen

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht.)

Betreff: Fortschreibung der Technischen Lieferbedingungen und
Technischen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING)
– Ausgabe 2025/02

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 13/2022 vom
01.06.2022 – StB 24/7192.70/32-3677373 –

Aktenzeichen: StB 24/7192.70/32-3954889

Datum: Bonn, 13.03.2025

Seite 1 von 4

Michael Puschel
Leiter der Abteilung
Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Postanschrift:
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5241
Fax +49 228 99-300-807-5241

ref-stb24@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de





Seite 2 von 4

I.

Die Technischen Lieferbedingungen und Technischen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING) wurden zuletzt mit ARS Nr. 13/2022 vom 01.06.2022 mit dem Stand 2022/01 fortgeschrieben.

„Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der **Anlage 2** zu entnehmen.

Die dazugehörigen pdf-Dateien stehen demnächst zum kostenlosen Download auf der Internetseite der BAST (www.bast.de) unter dem Pfad Ingenieurbauwerke/Regelwerke/TL/TP-ING zur Verfügung.

Aus urheberrechtlichen Gründen sind davon die TL und TP ausgenommen, die von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) bearbeitet werden.

Dies betrifft die TL und TP zu folgenden Abschnitten der ZTV-ING:

- 6-1 bis 6-5 Brückenbeläge auf Beton und auf Stahl
- 6-7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt
- 7-4 Betriebstechnische Ausstattung

Die betroffenen TL und TP können aus urheberrechtlichen Gründen nur über die Website des FGSV-Verlages kostenpflichtig heruntergeladen werden.

II.

Inhaltlich wird folgender Teil fortgeschrieben:

- 4-3 Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Beschichtungsstoffe für den Korrosionsschutz von Stahlbauten (TL/TP KOR-Stahlbauten)





Seite 3 von 4

III.

TL KOR-Stahlbauten

Für Korrosionsschutzsysteme nach den Blättern 87, 89, 91, 92, 93, 94, 95 und 97, deren Listung in der bei der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt) geführten „Zusammenstellung der geprüften Beschichtungsstoffe nach den TL KOR-Stahlbauten für die Anwendung an Bauwerken und Bauteilen der Bundesverkehrswege“ im Zeitraum 2024 bis 2025 auslaufen, kann die Gültigkeit auf Antrag der Beschichtungstoffhersteller um ein Jahr verlängert werden; längstens jedoch bis zum 31.12.2025.

Abweichend davon kann ein Beschichtungstoffhersteller auch eine Verlängerung nach TL KOR-Stahlbauten beantragen. Hierzu sind jedoch Wiederholungsprüfungen durchzuführen. Die Gültigkeit der Listung endet in diesem Fall spätestens am 31.12.2026.

Mit Ablauf dieser Übergangsfristen enden bestehende Listungen für die Blätter 87, 89, 91, 92, 93, 94, 95 und 97; neue Anträge auf Listung werden dann nicht mehr angenommen. Das Korrosionsschutzsystem nach Blatt 90 wurde ersatzlos zurückgezogen.

TP KOR-Stahlbauten

Es wurde ein neues Prüfverfahren zur Bestimmung der Wärmebelastbarkeit sowie ein neues Prüfverfahren zur Bestimmung der mechanischen Belastbarkeit aufgenommen.

IV.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserrasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserrasse bitte ich an das Referat StB 24 zu senden (ref-stb24@bmdv.bund.de).

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.





Seite 4 von 4

V.

Mein ARS Nr. 13/2022 vom 01.06.2022 – StB 24/7192.70/32-3677373 – hebe ich hiermit auf.

Dieses ARS wird auf der Internetseite des BMDV (<https://www.bmdv.bund.de/ars>) sowie auf der o. g. Internetseite der BAST (www.bast.de) veröffentlicht.

Die Erfahrungen bei der Anwendung der TL-/TP-ING können jederzeit strukturiert über die Erfahrungssammlung zurückgemeldet werden. Informationen hierzu können der Internetseite der BAST (www.bast.de) entnommen werden: Ingenieurbauwerke/Fachthemen/Sammlung Brücken- und Ingenieurbau.

Bei laufenden Bauverträgen bleibt die dem Bauvertrag zugrunde liegende Fassung der TL-/TP-ING maßgebend. Daher sind die bisherigen Fassungen der TL-/TP-ING in geeigneter Weise zu archivieren. Auf das Archiv auf der Website der BAST kann hierbei zurückgegriffen werden.

Im Auftrag
Michael Puschel

- Anlagen: 1. Übersicht über den Stand der TL/TP-ING – Ausgabe 2025/02
2. Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING
– Ausgabe 2025/02



Beglaubigt:

Regierungshauptsekretär



Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING)

Übersicht über den Stand der TL/TP-ING

Ausgabe 2025/02

Teil:	Abschnitt:	Stand:	
1	Allgemeines	1 Grundsätzliches	
		2 Technische Bearbeitung	
		3 Prüfungen während der Ausführung	
		4 Gradiente und Ebenflächigkeit des Überbaus	
2	Grundbau	1 Baugruben	
		2 Gründungen	
		3 Wasserhaltung	
3	Massivbau	1 Beton	
		2 Bauausführung	
		Technische Lieferbedingungen für Anti-Graffiti-Systeme auf Beton (TL AGS-Beton)	2022/01
		Technische Prüfvorschriften für Anti-Graffiti-Systeme auf Beton (TP AGS-Beton)	2022/01
		3 Bauwerksfugen	
		4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen	
		5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen	
6 Verstärken von Betonbauteilen			
4	Stahlbau, Stahlverbundbau	7 Mauerwerk	
		1 Stahlbau	
		2 Stahlverbundbau	
		3 Korrosionsschutz von Stahlbauten	
		Technische Lieferbedingungen für Beschichtungsstoffe für den Korrosionsschutz von Stahlbauten (TL KOR – Stahlbauten)	2025/02

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	Technische Prüfvorschriften für Beschichtungsstoffe für den Korrosionsschutz von Stahlbauten (TP KOR – Stahlbauten)	2025/02
	4 Brückenseile	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für vollverschlossene Seile (TL/TP VVS)	2022/01
	5 Korrosionsschutz von Brückenseilen	
	Technische Lieferbedingungen für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Seilen (TL-KOR-VVS)	2022/01
	Technische Prüfvorschriften für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Seilen (TP-KOR-VVS)	2022/01
5	Bauverfahren, Baubehelfe	
	1 Traggerüste	
	2 Taktschiebeverfahren	
	3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse	
6	Bauwerksausstattung	
	1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn	
	Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TL BEL-B, Teil 1)	2021/10
	Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TP BEL-B, Teil 1)	2021/10
	Technische Lieferbedingungen für Reaktionsharze für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter Asphaltbelägen auf Beton (TL BEL-EP)	1999
	Technische Prüfvorschriften für Reaktionsharze für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter Asphaltbelägen auf Beton (TP BEL-EP)	1999

Teil:	Abschnitt:	Stand:
2	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen	
	Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TL BEL-B, Teil 2)	2010/04
	Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TP BEL-B, Teil 2)	2010/04
3	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff	
	Technische Lieferbedingungen für Baustoffe zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff (TL BEL-B, Teil 3)	1995
	Technische Prüfvorschriften für Baustoffe zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff (TP BEL-B, Teil 3)	1995
4	Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem	
	Technische Lieferbedingungen für Baustoffe der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TL BEL-ST)	2010/04
	Technische Prüfvorschriften für die Prüfung der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TP BEL-ST)	2010/04
5	Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl	
	Technische Lieferbedingungen für die Baustoffe der reaktionsharzgebundenen Dünnbeläge auf Stahl (TL RHD-ST)	1999
	Technische Prüfvorschriften für die Baustoffe der reaktionsharzgebundenen Dünnbeläge auf Stahl (TP RHD-ST)	1999

Teil:	Abschnitt:	Stand:	
	6	Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer von Straßen- und Wegbrücken (TL/TP FÜ)	2022/01
	7	Fahrbahnübergänge aus Asphalt Technische Lieferbedingungen für die Baustoffe zur Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (TL-BEL-FÜ)	1998
		Technische Prüfvorschriften für die Baustoffe zur Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (TP-BEL-FÜ)	1998
	8	Lager und Gelenke	
	9	Absturzsicherungen	
	10	Entwässerungen	
	11	Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten	
7	Tunnelbau		
	1	Geschlossene Bauweise	
	2	Offene Bauweise	
	3	Maschinelle Schildvortriebsverfahren Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Dichtungsprofile (TL/TP DP)	2022/01
	4	Betriebstechnische Ausstattung Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Türen und Tore in Straßentunneln (TL/TP TTT)	2022/01
	5	Abdichtung Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Schutz- und Drän-schichten aus Geokunststoffen (TL/TP SD)	2022/01
		Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Kunststoffdichtungsbahnen und zugehörige Profilbänder (TL/TP KDB)	2022/01

Anlage 1 zum ARS 09/2025 vom 13.03.2025

Teil:	Abschnitt:	Stand:
8	Weitere Bauwerke	
	1	Lärmschutzwände
	2	Stützkonstruktionen
	3	Verkehrszeichenbrücken
	3	Becken und Pumpenhäuser aus Beton
	5	Wellstahlbauwerke
	6	Bewegliche Brücken

Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING – Ausgabe 2025/02

In den einzelnen Abschnitten der TL/TP-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- Abschnitt 4-3, TL KOR-Stahlbauten:

Anhang A:

Die Blätter 50 und 100 wurden in den Anhang A überführt. Die Blätter 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95 und 97 wurden eingezogen.

Für die Prüfung und Listung der Korrosionsschutzsysteme nach Blatt 100 bildet das Modul A das Basismodul, worauf die optionalen Module B, C und D aufbauen.

Die Praxistauglichkeit der Korrosionsschutzsysteme nach Blatt 100 ist anhand von Pilotmaßnahmen gemäß Tabelle A 5.1 Nr. 4 a) zu erproben. Alternativ hierzu kann die Praxistauglichkeit vom Beschichtungstoffhersteller auch über einen Bauteilversuch gemäß Tabelle A 5.1 Nr. 4 b) nachgewiesen werden.

Anhang B:

Der Anhang B wurde ersatzlos gestrichen und das Blatt 90 entfernt.

Anhang D:

Die Ausführungsanweisung (AfA) wurde an Blatt 100 angepasst.

- Abschnitt 4-3, TP KOR-Stahlbauten:

Es wurde ein neues Prüfverfahren zur Bestimmung der Wärmebelastbarkeit sowie ein neues Prüfverfahren zur Bestimmung der mechanischen Belastbarkeit aufgenommen.