**Mustertabelle Brücken**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bauwerk** | **Bauwerks-bezeichnung** | **Bau-km** | **Lichte  Weite  [m]** | **Kreuzungs- winkel [gon]** | **Lichte Höhe  [m]** | **Breite zw. Geländern [m]** | **Brücken-fläche**  **[m2]** | **Bauweise**  (Hauptstoff) | **Bauverfahren** | **sonstiges** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Mustertabelle Trogbauwerke**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bauwerk** | **Bauwerks-bezeichnung** | **Bau-km** | **Bauweise**  (z.B. Grundwasserwanne/Trogbauwerk) | **Bauverfahren** | **Länge [m]** | **Querschnitt** | **Grund-/Bergwasser**  Ja/nein |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Mustertabelle Tunnel in bergmännischer Bauweise**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bauwerk** | **Bauwerks-bezeichnung** | **Bau-km** | **Bauweise**  Geschlossene Spritzbetonbauweise  Geschlossenes maschinelles Verfahren | **Bauverfahren**  (z.B. Sprengvortrieb) | **Grund-/Bergwasser**  Ja/nein | **Länge [m]** | **Smax [%]** | **Quer-schnitt** | **Vzul [km/h]** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Mustertabelle Tunnel in offener Bauweise**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bauwerk** | **Bauwerks-bezeichnung** | **Bau-km** | **Bauweise**  Offene Bauweise, offener Rahmen  Offene Bauweise, geschlossener Rahmen | **Bauverfahren**  (z.B. Sprengvortrieb) | **Grund-/Bergwasser**  Ja/nein | **Länge [m]** | **Smax [%]** | **Quer-schnitt** | **Vzul [km/h]** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |