



Oberste Straßenbaubehörden  
der Länder

**ausschließlich per E-Mail**

nachrichtlich per E-Mail:  
Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesrechnungshof

DEGES  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH

Dr. Stefan Krause  
Leiter der Abteilung Bundesfernstraßen

HAUSANSCHRIFT  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-5170  
FAX +49 (0)228 99-300-5099

al-stb@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 13/2019**  
**Sachgebiet 05: Brücken- und Ingenieurbau**  
**05.7: Überwachung, Prüfung**

**(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht)**

**Betreff: Fortschreibung des Merkblattes für die Bauüberwachung  
von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING)**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 11/2018  
vom 17.05.2018 - StB 17/7192.70/33-2994880 -  
Aktenzeichen: StB 17/7192.70/33-3138151  
Datum: Bonn, 14.08.2019  
Seite 1 von 2

- (1) Das Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING) wurde zuletzt durch das ARS Nr. 11/2018 vom 17.05.2018 mit dem Stand 2018/03 fortgeschrieben.
- (2) Die jeweils letzten „Wesentlichen Änderungen im M-BÜ-ING“ sind der **Anlage 2** zu entnehmen.
- (3) Die Bereitstellung des M-BÜ-ING erfolgt ausschließlich digital über das Internet. Es kann auf der Internetseite der BAST ([www.bast.de](http://www.bast.de)) unter dem Pfad „Brücken- und Ingenieurbau/Publikationen/





Seite 2 von 2

Regelwerke Brücken- und Ingenieurbau/M-BÜ-ING“ abgerufen werden.

(4) Auf die Vorbemerkungen zum M-BÜ-ING wird hingewiesen.

(5) Die Aktualisierung des M-BÜ-ING betrifft den Abschnitt 9-2 (Bauwerke - Bewegliche Brücken). Dieser wird erstmalig eingeführt und ist in der „Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING - Ausgabe 2019/04“ (**Anlage 1**) durch Fettdruck des Bearbeitungsstandes 2019/04 hervorgehoben. Diese neue Übersicht dokumentiert den aktuellen Stand des M-BÜ-ING und enthält sowohl den überarbeiteten sowie die weiterhin gültigen Abschnitte.

(6) Das M-BÜ-ING, Ausgabe 2019/04, gebe ich hiermit bekannt und bitte Sie, das M-BÜ-ING für den Geschäftsbereich der Bundesfernstraßen einzuführen. Von Ihrem Einführungserslass bitte ich mir eine Kopie zu übersenden. Im Interesse einer einheitlichen Regelung würde ich es begrüßen, wenn für Vorhaben in Ihrem Zuständigkeitsbereich entsprechend verfahren wird.

(7) Mein Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 11/2018 vom 17.05.2018 - StB 17/7192.70/33-2994880 - hebe ich hiermit auf.

(8) Dieses Allgemeine Rundschreiben Straßenbau wird im Verkehrsblatt, Heft Nr. 17/2019 vom 14.09.2019, veröffentlicht.

Im Auftrag  
Dr. Stefan Krause



Beglaubigt:

*Stefan Krause*  
Angestellte

- Anlagen: 1. Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING - Ausgabe 2019/04  
2. Wesentliche Änderungen in dem M-BÜ-ING - Stand 2019/04



# Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING)

## Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING

Ausgabe 2019/04

Teil:	Abschnitt:	Stand:	
	Vorbemerkungen zum M-BÜ-ING	2010/04	
1	<b>Allgemeines</b>		
	1 Grundsätzliches Seite 1 - 7	2016/10	
	2 Technische Bearbeitung Seite 1 - 5	2016/10	
	3 Prüfungen während der Ausführung Seite 1 - 3	2016/10	
	4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus Seite 1 - 3	2016/10	
	2	<b>Grundbau</b>	
		1 Baugruben Seite 1 - 7	2010/04
		2 Gründungen Seite 1 - 5	2010/04
3 Wasserhaltung Seite 1 - 4		2010/04	
	4 Stützkonstruktionen Seite 1 - 7	2010/04	
3	<b>Massivbau</b>		
	1 Beton Seite 1 - 4	2018/03	
	2 Bauausführung Seite 1 - 13	2018/03	
	3 Bauwerksfugen Seite 1 - 5	2018/03	
	4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen Seite 1 - 14	2016/10	
	5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen Seite 1 - 9	2016/10	
	6 Mauerwerk Seite 1 - 3	2018/03	
7 Verstärken von Betonbauteilen in Bearbeitung			

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>4 Stahlbau, Stahlverbundbau</b>	<b>1 Stahlbau</b> Seite 1 - 8	2018/03
	<b>2 Stahlverbundbau</b> in Bearbeitung	
	<b>3 Korrosionsschutz von Stahlbauten</b> Seite 1 - 7	2016/10
	<b>4 Brückenseile</b> in Bearbeitung	
	<b>5 Korrosionsschutz von Brückenseilen</b> in Bearbeitung	
<b>5 Tunnelbau</b>	<b>1 Geschlossene Bauweise</b> Seite 1 - 16	2018/03
	<b>2 Offene Bauweise</b> Seite 1 - 14	2018/03
	<b>3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren</b> Seite 1 - 10	2018/03
	<b>4 Betriebstechnische Ausstattung</b> in Bearbeitung	
	<b>5 Abdichtung</b> Seite 1 - 7	2018/03
<b>6 Bauverfahren</b>	<b>1 Traggerüste</b> Seite 1 - 4	2007/03
	<b>2 Taktschiebeverfahren</b> Seite 1 - 4	2016/10
	<b>3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse</b> Seite 1 - 4	2016/10
<b>7 Brückenbeläge</b>	<b>1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn</b> Seite 1 - 9	2012/03
	<b>2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen</b> in Bearbeitung	
	<b>3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff</b> in Bearbeitung	
	<b>4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem</b> Seite 1 - 7	2012/03
	<b>5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl</b> Seite 1 - 6	2012/03

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>8 Bauwerksausstattung</b>	<b>1 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer</b> Seite 1 - 5	2018/03
	<b>2 Fahrbahnübergänge aus Asphalt</b> Seite 1 - 8	2012/03
	<b>3 Lager und Gelenke</b> Seite 1 - 4	2018/03
	<b>4 Absturzsicherungen</b> Seite 1 - 3	2007/03
	<b>5 Entwässerungen</b> Seite 1 - 4	2016/10
	<b>6 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten</b> Seite 1 - 3	2016/10
<b>9 Bauwerke</b>	<b>1 Verkehrszeichenbrücken</b> Seite 1 - 8	2018/03
	<b>2 Bewegliche Brücken</b> Seite 1 - 9	<b>2019/04</b>
	<b>3 Lärmschutzwände</b> in Bearbeitung	
	<b>4 Wellstahlbauwerke</b> Seite 1 - 5	2016/10
	<b>5 Becken und Pumpenhäuser aus Beton</b> in Bearbeitung	
<b>10 Anhang</b>	<b>1 Vordrucke für Protokolle</b> Seite 1 - 6	2007/03

## Wesentliche Änderungen in dem M-BÜ-ING - Ausgabe 2019/04

In den einzelnen Abschnitten des M-BÜ-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

**Abschnitt 9-2:** Der Abschnitt 9-2 wird erstmalig den Bauüberwachern zur Verfügung gestellt; Bewegliche Brücken sind dadurch gekennzeichnet, dass eine Vielzahl von Gewerken betroffen sind und vom Bauüberwacher breites Wissen gefordert wird, so dass er sich evtl. Unterstützung von Fachkundigen holen muss.