Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Schriftenreihe der Arbeitsgruppe „Betonbauweisen“

FGSV

Betonstraßentagung 2018

Vorträge der Tagung der Arbeitsgruppe „Betonbauweisen“

eingebunden in das
13th International Symposium
on Concrete Roads
19. – 22. Juni 2018

20. Juni 2018
Berlin

© 2019 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln
Das Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die des Nachdruckes, der Übersetzung, des Vortrages, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Funksendung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten.

ISBN 978-3-86446-219-1

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Schriftenreihe der Arbeitsgruppe „Betonbauweisen“

Betonstraßentagung 2018

Vorträge der Tagung der Arbeitsgruppe „Betonbauweisen“

eingebunden in das
13th International Symposium
on Concrete Roads
19. – 22. Juni 2018

20. Juni 2018
Berlin

redaktioneller Hinweis

Die FGSV-Betonstraßentagung 2018 war ausnahmsweise eingebunden in das „13th Internationale Symposium on Concrete Roads“ (ISCR), das im Jahr 2018 in Deutschland stattfand. Die „European Concrete Paving Association“ (EUPAVE) als Dachorganisation hat mit dem „InformationsZentrum Beton“ (IZB) in Kooperation mit der (FGSV) ein umfangreiches Fachprogramm mit begleitender Ausstellung und Exkursionen organisiert (Informationen: www.beton.org).

Die Sessions 1, 4 und 7 waren der FGSV-Betonstraßentagung vorbehalten. Die Konferenzsprache war englisch. Nachfolgend sind die entsprechenden deutschsprachigen Texte als Tagungsband zusammengestellt.

Inhaltsübersicht

Session 1: Eröffnung

Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2015 bis 2018 1–1
Dipl.-Ing. Thomas Wolf, München

Betonstraßenbau in Russland – Bericht des Preisträgers 2015 1–1
Dipl.-Ing. Martin Langer, München

Betonstraßen in Deutschland für die Zukunft 1–1
Dipl.-Ing. Ulrich Nolting, Erkrath

Session 4: Oberflächencharakteristik und moderne Methoden der Durchführung

Prozesssichere Herstellung von Betonfahrbahndecken 1–1
Dr.-Ing. Marko Wieland, Bergisch Gladbach

Grinding – Die neue Technik für leise und ebene Fahrbahnen 1–7
Dipl.-Ing. Tim Alte-Teigeler, Bietigheim

Prüfverfahren für unbewehrte Betonfahrbahndecken 1–8
Rolf Breitenbücher; Frederik Buckenhüskes;
Martin Radenberg; Dominik Twer, Bochum

Das neue Merkblatt M VaB Teil 3: Container- und Logistikflächen .. 1–9
Stephan Freudenstein; Martina Bollin, München

Session 7: Baustoff „Beton“ für verschiedene Anwendungen

Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland 1–8
Dr.-Ing. Olaf Enger, Köln

Wiederverwendung von RC-Material aus AKR-geschädigten Betondecken in ungebundenen Schichten des Oberbaus im Straßenbau 1–12
Dipl.-Ing. Janette Klee, Hohen Neuendorf

Alkali-Kieselsäure-Reaktion im kommunalen Straßenbau 1–12
Eberhard Eickschen und Christoph Müller, Düsseldorf

Alkali-Kieselsäure-Reaktion in Betonfahrbahndecken unter Berücksichtigung von Verkehr und Taumitteln 1–15
Rolf Breitenbücher; Robin Przondziono, Bochum
Birgit Meng; Enno Krütt; Frank Weise, Berlin

Multiskalenmodellierung AKR-induzierter Schädigung in Betonfahrbahndecken 1–14
Andreas Wiedmann; Engin Kotan; Harald S. Müller, Karlsruhe
Tagir Iskhakov; Jithender Jaswant Timothy;
Günther Meschke, Bochum