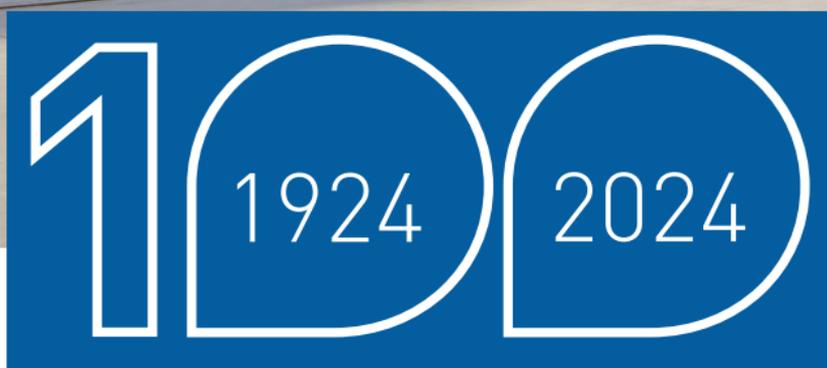


# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2024

mit begleitender Fachausstellung  
„Straßen und Verkehr 2024“  
und Sonderausstellung „100 Jahre FGSV“



FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR  
STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN

**23. bis 25. Oktober 2024**  
World Conference Center Bonn

# Einladung zum Deutschen Straßen- und Verkehrskongress 2024



Sehr geehrte Damen und Herren,

die Zukunft der Mobilität ist ein faszinierendes und sich fortwährend weiterentwickelndes Thema, das unser tägliches Leben und die Gestaltung unserer Infrastruktur maßgeblich beeinflusst. Als führende Gesellschaft auf dem Gebiet des Straßen- und Verkehrswesens setzt sich die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)

seit bereits 100 Jahren für Innovation und die Bewältigung der damit verbundenen Herausforderungen ein.

Im Jahr des hundertjährigen Bestehens der FGSV freue ich mich besonders, Sie zu unserem diesjährigen Kongress einzuladen und Ihnen mit der Sonderausstellung „100 Jahre FGSV – Wege in die Zukunft“ nicht nur einen Überblick über die Meilensteine der vergangenen Jahrzehnte, sondern auch Ausblicke auf die Zukunft zu gewähren.

Neben der Fachausstellung „Straßen und Verkehr 2024“ zu den neuesten Entwicklungen und Lösungen in den Bereichen Verkehrsplanung, Straßenbau, Umwelttechnik, Digitalisierung und Mobilitätsstrategien wird der Kongress reich an Fachvorträgen und Diskussionen sein – von „Nachhaltiger Verkehrsplanung“ über „Innovationen im Straßenbau“ bis hin zu „Digitalisierung und Verkehrsmanagement“ werden unsere Expertinnen und Experten Ihnen Einblicke gewähren und innovative Ansätze mit Ihnen teilen.

Ein weiteres Highlight unseres Kongresses wird der „Feier-Abend“ sein, ein erstklassiges Networking-Event, das uns allen die Gelegenheit bietet, in einem würdigen Rahmen das Jubiläum der FGSV zu feiern.

Ich hoffe, Sie beim Deutschen Straßen- und Verkehrskongress 2024 im World Conference Center in Bonn persönlich begrüßen zu dürfen, um gemeinsam Ideen auszutauschen und neue Kontakte zu knüpfen.

Bis dahin wünsche ich Ihnen eine inspirierende Zeit und freue mich auf ein baldiges Wiedersehen.

Ihre

*E. Sae Boll*

Dir./in Dipl.-Ing. Elfriede Sauerwein-Braksiek | Vorsitzende



Mittwoch, 23.10.2024		Donnerstag, 24.10.2024		Freitag, 25.10.2024	
09:00				09:00	
10:00	Eröffnung der Fachausstellung	Attraktiver ÖPNV und Radverkehr	Betonstraßenbau	10:00	Kommunale Planung im Wandel
11:00	FGSV-Mitgliederversammlung Saal Santiago de Chile	PAUSE   Fachausstellung	PAUSE   Fachausstellung	11:00	PAUSE   Fachausstellung
12:00	PAUSE   Fachausstellung	Fachvortrag „Das Potenzial einer nachhaltigen und digitalen Zukunft“	100 Jahre FGSV: Zentrale Themen	12:00	Jubiläumsforum „Was können wir in Zeiten des Wandels regeln?“ Plenarsaal
13:00	Rundgang durch die Fachausstellung „Straßen und Verkehr“	PAUSE   Fachausstellung	Digitalisierung, Verkehrsmanagement	13:00	Schlussworte
14:00	Eröffnung des Kongresses Plenarsaal	PAUSE   Fachausstellung	100 Jahre FGSV: Zentrale Themen	14:00	Fachausstellung   Kongressende
15:00	PAUSE   Fachausstellung	PAUSE   Fachausstellung	15:00		
16:00	Nachhaltige Verkehrsplanung – Berücksichtigung aller Bedürfnisse?	PAUSE   Fachausstellung	16:00		
17:00	Nachhaltiges Bauen	Klimaschutz und Resilienz	Digitalisierung und Innovationen als Technologietreiber	17:00	
18:00	Fachausstellung	Fachausstellung	18:00		
19:00		Stiftungsfeiern	19:00		
20:00	Kongressabend „Feier-Abend“		20:00		



## Dienstag, 22. Oktober 2024 | 19:00 Uhr

Als Dankeschön für die ehrenamtliche Tätigkeit lädt die FGSV ihre Gremienleitungen, den Vorstand, Ehrenmitglieder und weitere Gäste ein. An diesem Abend werden auch die FGSV-Ehrennadeln sowie die Auszeichnungen der von der FGSV verwalteten Stiftungen verliehen.

Es werden gesonderte Einladungen ausgesprochen.

## Die FGSV – Die Wissens- und Kommunikationsplattform

### Werden Sie Mitglied und...

...erhalten Sie regelmäßig Informationen über abgeschlossene Forschungsarbeiten auf den Gebieten Verkehrsplanung und -management, Verkehrstechnik sowie Straßenplanung, -bau und -erhaltung.

...profitieren Sie von den ermäßigten Preisen der über den FGSV Verlag zu beziehenden Veröffentlichungen sowie den Sonderkonditionen für die Abonnements unserer Organe „Straßenverkehrstechnik“ und „Straße und Autobahn“ beim Kirschbaum Verlag.

...erhalten Sie regelmäßig persönliche Einladungen zu unseren Veranstaltungen, an denen Sie zu ermäßigten Beiträgen teilnehmen können.

...nutzen Sie kostenlos das umfangreiche Leistungsspektrum unserer Informations- und Dokumentationsstelle.

Einzelheiten dazu finden Sie auf unserer Homepage [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)

## AUFTAKTVERANSTALTUNGEN

**10:00** **Eröffnung der Fachausstellung  
„Straßen und Verkehr 2024“**

**10:30** **FGSV-Mitgliederversammlung** | Saal Santiago de Chile  
Die Einladung an die Mitglieder der FGSV erfolgt mit separater Post.

**12:00** **Pause – Besuch der Fachausstellung**

**13:00** **Rundgang durch die Fachausstellung  
„Straßen und Verkehr“**

**14:00** **Eröffnung des Deutschen Straßen- und  
Verkehrskongresses 2024** | Plenarsaal

### Begrüßung

Vorsitzende/r der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., Köln

### Ansprache

Bundesminister Dr. Volker Wissing  
Bundesministerium für Digitales und Verkehr

### Grußworte

Oliver Krischer  
Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen (angefragt)

Nazir Alli  
Präsident der World Road Association (PIARC)

Oberbürgermeisterin Katja Dörner  
Bundesstadt Bonn (angefragt)

**15:00** **Pause | Besuch der Fachausstellung  
und der Posterausstellung**

mit der Möglichkeit, mit den Autoren der Poster  
zusammentzutreffen (bis 16:00 Uhr)

## Nachhaltige Verkehrsplanung – Berücksichtigung aller Bedürfnisse?

### Moderation:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach  
Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen, Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik der Bergischen Universität Wuppertal

16:00

### Erreichbarkeitsplanung als Grundlage für eine integrierte Raum- und Verkehrsplanung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gebhard Wulfhorst  
Lehrstuhl Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung der Technischen Universität München

### Parkraummanagement im Spannungsfeld zwischen neuen Entwicklungen und alten Zwängen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof  
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB) der RWTH Aachen

### Gestaltung innerörtlicher Netze

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik der Universität Stuttgart

### Neue Mobilitätsdienstleistungen und Ansätze der Bewertung

Dr.-Ing. Conny Louen  
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB) der RWTH Aachen

Prof. Dr. Christoph Walther  
M-Five GmbH, Karlsruhe  
Senior Scientist, M-Five GmbH Mobility, Futures, Innovation, Economics, Karlsruhe

17:40  
bis  
19:00

### Ende der Vortragsreihe

### Besuch der Fachausstellung

## Nachhaltiges Bauen

### Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt),  
Abteilung Straßenbautechnik, Bergisch Gladbach

### Potenziale der Nachhaltigkeit und deren Erschließung

Michael Sulzbach, M.Sc.  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

### Nachhaltiger Straßenbau – Bestimmung des Griffigkeitspotenzials von Asphaltdeckschichten

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian K. V. Schulze  
Lehrstuhl Bau und Erhaltung von Verkehrswegen der Universität Siegen

### Umweltverträgliche Anwendung von mineralischen Ersatzbaustoffen im Straßenbau

Dr.-Ing. Thomas Merkel  
Fachverband Eisenhüttenschlacken e.V., Duisburg

### Reduzierung von CO<sub>2</sub> im Bauprozess

Dipl.-Ing. Lars Keller  
F. Winkler GmbH & Co. KG, Bremen

### Ende der Vortragsreihe

### Besuch der Fachausstellung

16:00

17:40  
bis  
19:00

## Mittwoch, 23.10.2024 | 19:00 Uhr

Gemeinsamer Ausklang des ersten Kongresstags bei leckerem Essen und guten Getränken rund um den Plenarsaal.

**Teilnehmerbeitrag:** 69,- € (inkl. Speisen und Getränke)

**Einlass und Beginn:** 19:00 Uhr

**Ort:** Haupteingang Plenargebäude  
Platz der Vereinten Nationen, 53113 Bonn

## Attraktiver ÖPNV und Radverkehr

### Moderation:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Kerstin Lemke  
Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Mobilität der Universität Siegen

9:00

### Zwischen Altbewährtem, aktuellen Anforderungen und zukünftigen Trends – Was macht einen guten Nahverkehrsplan aus?

Dipl.-Ing. Natalie Schneider  
FG Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der Universität Kassel

### Rad und ÖPNV zusammen gedacht: Ergebnisse einer integrierten Gremienarbeit bei den Neufassungen der ERA und EAÖ

Peter Gwiasda  
Planungsbüro VIA eG, Köln  
Klaus Köster, M.Sc.  
Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB), Köln

### Was beeinträchtigt die Beförderungsgeschwindigkeit im ÖPNV? – Ein neues Verfahren zur Bewertung der Angebotsqualität

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer  
FG Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der Universität Kassel

### Zügige und sichere Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten – Neue Forschungsergebnisse und künftiges Regelwerk

Dr.-Ing. Bernhard Kollmus  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

10:40

### Pause | Besuch der Fachausstellung

11:40

## Festvortrag | Plenarsaal

### Das Potenzial einer nachhaltigen und digitalen Zukunft

**Kristina zur Mühlen** ist eine renommierte Journalistin und Fernsehmoderatorin, deren berufliche Laufbahn in den Naturwissenschaften verwurzelt ist. Nach dem Abschluss ihres Studiums in Laserphysik wechselte sie in den Journalismus. Bekannt als Moderatorin der „Tagesschau“ und des Wissenschaftsmagazins „nano“, verbindet sie wissenschaftliche Expertise mit journalistischer Präzision. Ihre Tätigkeit als Eventmoderatorin und Botschafterin für Kinderschutz unterstreicht ihr Engagement für gesellschaftliche Anliegen.



## Betonstraßenbau

### Moderation:

Dipl.-Ing. Martin Peck  
Gütegemeinschaft Verkehrsflächen aus Beton e. V. in Ostfildern

9:00

### Nachhaltige Betonstraßen für die Generation von morgen

Dipl.-Ing. Martin Langer,  
STRABAG Großprojekte GmbH, München

### Neue Zemente im Spannungsfeld zwischen Ressourcenverfügbarkeit und Dauerhaftigkeit

Dr.-Ing. Werner Remarque  
Dyckerhoff GmbH, Lengerich

### Betondecken zielgerichtet dimensionieren – dauerhaft und nachhaltig

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein  
Lehrstuhl und Prüfamf für Verkehrswegebau der Technischen Universität München

### Substanz ab Werk – gebrauchsfertige Betonfertigteile

Dipl.-Ing. Tanja Tschernack  
VILLARET Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten

### Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachausstellung

10:40

## Digitalisierung, Verkehrsmanagement

### Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Dr. e. h. Christian Lippold  
Die Autobahn GmbH des Bundes, Leitung Geschäftsbereich Netz,  
Planung, Innovation, Berlin

14:00

### AutobahnOS – Verkehrszentralenverbund der Zukunft

Andrea Elster  
Die Autobahn GmbH des Bundes, Berlin

### Bewertung der Verkehrsqualität städtischer Verkehrsanlagen mithilfe von Open-Source- Verkehrsmonitoring

Dipl.-Ing. Sebastian Buck  
platomo GmbH, Karlsruhe

### #transmove-Mobilitätsprognose: ein Forschungs- projekt zum Verhalten von Verkehrsteilnehmenden mittels künstlicher Intelligenz

Dr. Melanie Mergler  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
der Freien und Hansestadt Hamburg

### Intelligentes Mobilitätsmanagement und kooperatives Fahren: Technologiewechsel C-ITS an Lichtsignalanlagen

Dr.-Ing. Thomas Otto  
Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI,  
Dresden

15:40

### Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachausstellung

## 100 Jahre FGSV: Zentrale Themen

### Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Ulrike Stöckert  
Fachbereich Bauingenieurwesen der Fachhochschule Aachen

14:00

### Forschung und Regelwerk der FGSV für die kommunale Praxis | Best Urban Practices

Dr.-Ing. Stefan Klotz  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
der Freien und Hansestadt Hamburg

### Landstraßenplanung im Spannungsfeld zwischen Verkehrssicherheit – Klimaschutz – Wirtschaft- lichkeit: ein Werkstattbericht zur Weiterent- wicklung der RAL

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter  
Fachgebiet Straßenplanung und -betrieb der Technischen Univer-  
sität Berlin

### Nachhaltige Pflaster und Plattenbeläge – Ein Beitrag zum Ressourcenschutz „Die älteste Straßenbauweise der Welt“

Prof. Dr.-Ing. Carsten Koch  
Institut für Baustoffe, Geotechnik, Wasser und Verkehr der  
Technischen Hochschule Köln

### 1,2 Mio. km Wegenetz in Deutschland – Ressourceneffiziente Erhaltung ländlicher Wege

Dipl.-Ing. (FH) Gunnar Hirsch  
Ingenieurbüro Hirsch, Oldenburg

15:40

### Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachausstellung

## Klimaschutz und Resilienz

### Moderation:

Dir. und Prof. Dr.-Ing. Lutz Pinkofsky  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach

16:30

### Klimaschutz in der Straßenplanung

Dipl.-Ing. Stephan Köhler  
Die Autobahn GmbH des Bundes, Hannover

### Neue Ansätze einer Straßengestaltung im Zuge einer klimagerechten Planung

Prof. Dipl.-Ing. Rainer Sachse  
scape Landschaftsarchitekten, Düsseldorf

### Grau macht blau, grün, bunt: Straßenbauprojekte als Anlass für Klimaanpassung und Biodiversität im urbanen Raum

Dr.-Ing. Karlotta-Franziska Seitz  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer,  
der Freien und Hansestadt Hamburg

### Erneuerbare Energien im Bereich der Straßeninfrastruktur

Ltd. BDir. Dr.-Ing. Heinz Dirnhofer  
Landesbaudirektion Bayern, München

18:10  
bis  
19:00

Ende der Vortragsreihe

Besuch der Fachaussstellung

## Digitalisierung und Innovationen als Technologietreiber

### Moderation:

Dr.-Ing. Knut Johannsen  
VINCI Construction GmbH, Leitung Forschung und  
Technik für EUROVIA Deutschland, Bottrop

16:30

### Herausforderungen bei der Umsetzung der BIM-Methode für Verkehrsanlagen

Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner  
Institut für Verkehr und Infrastruktur bei der Fakultät für Architektur  
und Bauwesen der Hochschule Karlsruhe

### BIM-aktueller Stand der Forschung

Prof. Dr.-Ing. Markus König  
Fakultät für Bau- und Umweltingenieurwissenschaften der  
Ruhr-Universität Bochum

### Arbeitsplatzgrenzwert Bitumen – wie geht es weiter?

Dipl.-Ing. (FH) André Täube  
Deutscher Asphaltverband (DAV) e. V., Bonn

### Das Reifezeugnis für Innovationen – Hindernis oder Hilfestellung

Dr.-Ing. Knut Johannsen  
VINCI Construction GmbH, Leitung Forschung und Technik für  
EUROVIA Deutschland, Bottrop

Ende der Vortragsreihe

Besuch der Fachaussstellung

18:10  
bis  
19:00

## Kommunale Planung im Wandel

### Moderation:

Ltd. StBDir.'in Dipl.-Ing. Sylvia Uehlendahl  
Tiefbauamt der Stadt Dortmund

9:00

### Wohin bringen uns die E Klima und die neuen RAS?

Dipl.-Ing. Jörg Ortlepp  
Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV)  
- Unfallforschung der Versicherer, Berlin

### Forschungsvorhaben und Bürgerbeteiligung zum Projekt „Neuer Graben“ in Dortmund

Dr. Steven März  
Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie, Wuppertal

### Weiterentwicklung und Planung: Projekt „Neuer Graben“ in Dortmund

Dipl.-Ing. Andreas Meißner  
Stadtplanungs- und Bauordnungsamt, Dortmund

### Wie nehme ich die Menschen bei der Mobilitätswende und derart zukunftsweisenden Projekten wie „Neuer Graben“ in Dortmund mit?

Dipl.-Geogr. Anne Klein-Hitpaß  
Difu, Berlin

10:40

### Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachausstellung

11:40

### Jubiläumsforum:

### Was können wir in Zeiten des Wandels regeln?

Gesellschaftliche Veränderungen, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Künstliche Intelligenz bedingen einen kontinuierlichen Wandel. Wie sind Verkehrssysteme flexibel planbar und was bedeutet dies für die künftige Arbeit der FGSV?  
Kleines Podium, großes Publikum: eine interaktive Diskussion.

### Moderation:

Prof. Dr. Christoph Walther  
Senior Scientist, M-Five GmbH Mobility, Futures, Innovation, Economics, Karlsruhe

12:50

### Schlussworte Vorsitzende/r der FGSV

## Erhaltung der Infrastruktur

### Moderation:

Dr.-Ing. Christoph Dröge - Die Autobahn GmbH des Bundes,  
Leitung Geschäftsbereich Bau und Erhaltung der  
Niederlassung Rheinland, Krefeld

9:00

### Integration von umweltrelevanten Indikatoren in ein Pavement-Management-System

Amina Wachsmann, M.Eng.  
Institut für Verkehr und Infrastruktur bei der Fakultät für Architektur und Bauwesen der Hochschule Karlsruhe

### Erweiterung eines kennzahlengestützten Asset Managements

Dr. Rade Hajdin  
IMC - Infrastructure Management Consultants GmbH, Mannheim

### Neue Methoden bei der bauvertraglichen Abnahme der Längsebenheit von Straßen

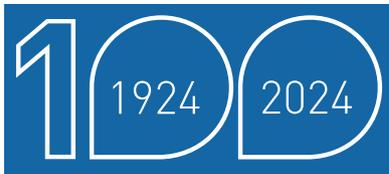
Prof. Dr.-Ing. Andreas Großmann  
Fakultät Bauingenieurwesen der Hochschule Konstanz  
Nora Braun, M.Sc.  
Institut für Straßenwesen der RWTH Aachen

### Rechnerische Dimensionierung als Basis für ganzheitliche, nachhaltige Asphaltbefestigungen

Dipl.-Ing. Volker Schäfer  
Schäfer Consult, Oldenburg

10:40  
bis  
14.30

### Ende der Vortragsreihe | Pause und Besuch der Fachausstellung



FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR  
STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN

Die Fachausstellung ist Bestandteil des Deutschen Straßen- und Verkehrskongresses. Der Besuch von „Straßen und Verkehr 2024“ mit der Sonderausstellung **„100 Jahre FGSV – Wege in die Zukunft“** ist allen Kongressteilnehmenden und deren Begleitungen sowie anderen Fachbesuchern kostenfrei möglich.

Das Ausstellungsangebot führender Anbieter zeigt an den drei Veranstaltungstagen den neuesten Entwicklungsstand auf dem Gebiet des Ingenieurwesens: Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik, Baustoffe, Straßenbau, Umwelttechnik, Digitalisierung und Mobilitätsstrategien sind nur einige der Themen aus der Palette.

Herzlich willkommen sind auch Neueinsteiger: Sie finden in der Fachausstellung erstklassige Möglichkeiten, ihr berufliches Netzwerk aufzubauen oder zu vertiefen.

Ausstellung und Kongress finden im World Conference Center Bonn ([www.worldccbonn.com](http://www.worldccbonn.com)) statt.

## Öffnungszeiten:

**Mittwoch, 23. Oktober 2024** 9:00 bis 19:00 Uhr,

**Donnerstag, 24. Oktober 2024** 8:00 bis 19:00 Uhr,

**Freitag, 25. Oktober 2024** 8:00 bis 14:30 Uhr.

Die offizielle Eröffnung der Fachausstellung erfolgt am 23. Oktober 2024, 10.00 Uhr.

Um 13.00 Uhr schließt sich der traditionelle Eröffnungsrundgang durch die Fachausstellung an.

Das Aussteller- und Teilnehmerverzeichnis wird allen Kongressteilnehmenden zum Veranstaltungsbeginn ausgegeben.

Weiterführende Informationen zur Ausstellung:  
[www.fgsv-verlag.de/strassen-und-verkehr-2024](http://www.fgsv-verlag.de/strassen-und-verkehr-2024)

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung auf der Website [www.fgsv-veranstaltungen.de](http://www.fgsv-veranstaltungen.de). Ihre Zahlung ist gegen Rechnung, mit Kreditkarte oder PayPal möglich. Bei Banküberweisung warten Sie bitte den Rechnungserhalt ab. Um in das Tagungsverzeichnis aufgenommen zu werden, ist Ihre Anmeldung bis zum 23. September 2024 erforderlich.

Der Teilnahmebeitrag beträgt für Mitglieder der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen € 455,-, für Nichtmitglieder € 495,- und für Studierende € 95,- (Kopie des Studienausweises erforderlich – Altersgrenze max. 30 Jahre). Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

Der Teilnahmebeitrag schließt die Teilnahme an den Veranstaltungen des Eröffnungsprogramms und der Vortragsreihen, die Pausengetränke, die Lunch-Buffets am 23. und 24. Oktober 2024 sowie den Kongressband (erscheint zum Kongress, Ausgabe vor Ort) ein.

Zusätzlich wird für die Abendveranstaltung ein Teilnahmebeitrag erhoben. Die Teilnahme an der Auftaktveranstaltung ist frei.

Eine kostenfreie Stornierung ist nur bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn möglich. Danach werden Stornierungskosten in Höhe von € 60,- berechnet. Für jede bereits registrierte Person kann im Verhinderungsfall einmalig kostenfrei ein Ersatz benannt werden.

## Datenschutz

Die Teilnehmenden erklären mit der Anmeldung ihr Einverständnis, dass auf unseren Veranstaltungen Fotos aufgenommen werden können, die im Anschluss daran zu eigenen Werbezwecken in Printprodukten oder im Internet verwertet werden können.

Dieses Programm wurde im Rahmen eines Informationsversandes an ausgewählte Anschriften verschickt. Wenn Sie diese Informationen nicht mehr erhalten wollen, können Sie uns das gerne unter <https://www.fgsv.de/widerruf> mitteilen.

## Übernachtung

Die Hotelvermittlung übernimmt die Tourismus & Congress GmbH Region Bonn/Rhein-Sieg/Ahrweiler, E-Mail: [bonnhotels@bonn-region.de](mailto:bonnhotels@bonn-region.de). Für die Reservierung finden Sie auf unserer Homepage einen Link.

Darüber hinaus verweisen wir auf die gängigen Internetportale für Hotelbuchungen.

## Veranstaltungsort

### World Conference Center Bonn

Platz der Vereinten Nationen 2  
53113 Bonn

## FGSV vor Ort

Der FGSV-Tagungscounter befindet sich im Eingangsbereich des World Conference Center. Sie erhalten dort zusätzliche Kongressunterlagen.

## Öffnungszeiten:

Mittwoch, 23. Oktober 2024	9:00 bis 18:30 Uhr
Donnerstag, 24. Oktober 2024	8:00 bis 18:30 Uhr
Freitag, 25. Oktober 2024	8:00 bis 13:30 Uhr

Weitere Auskünfte vor und während des Deutschen Straßen- und Verkehrskongresses 2024 erteilt die

### Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

An Lyskirchen 14, 50676 Köln  
Telefon: (0221) 93 58 3-0  
E-Mail: [info@fgsv.de](mailto:info@fgsv.de)

und über unsere Website  
[www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)



## **Impressum**

### **Herausgeber:**

Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen e. V.,  
An Lyskirchen 14, 50676 Köln  
Telefon: 0221 935830, [info@fgsv.de](mailto:info@fgsv.de)

### **Gestaltung & Produktion:**

perey-medien,  
Auf der Ruhr 82, 50999 Köln  
[www.perey-medien.de](http://www.perey-medien.de)

### **Druck:**

Druckerei Lutz GmbH  
Dürener Straße 165 a, 50931 Köln



**Für den Kongress:**

Forschungsgesellschaft für Straßen-  
und Verkehrswesen e. V. (FGSV)

An Lyskirchen 14 | 50676 Köln

Tel.: +49 (0)221 93583 - 0

info@fgsv.de | www.fgsv.de



**Für die Fachausstellung:**

FGSV Verlag GmbH

Wesselinger Str. 15-17 | 50999 Köln

Tel.: +49 (0)2236 384630

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de