

NEU IM FGSV VERLAG

Stand: 17.01.2020

Hinweise für die Planung von Fernbushaltestellen und Fernbusterminals, Ausgabe 2019

Hinweise für die Planung von Fernbushaltestellen und Fernbusterminals, Ausgabe 2019

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

36 S. A 4 (W 1)

32,00 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 159 PDF/PoD)

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

*Wesseling Str. 15-17
50999 Köln*

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de



Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat nun die „Hinweise für die Planung von Fernbushaltestellen und Fernbusterminals“ (FGSV 159 PDF/PoD), Ausgabe 2019, herausgegeben. Sie ersetzen die „Hinweise für die Planung von Fernbusterminals“, Ausgabe 2012. Der Bezugspreis ist 32,00 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Aus Sicht der Kommunen stellt sich die Aufgabe, mit einem steigenden Fernbus-Linienverkehrsangebot und dessen -nachfrage umzugehen. Nachfrage und Angebot können dabei durch Kommunen weder vorgegeben noch gesteuert werden - Fahrgäste und Busunternehmen lassen sich in einem liberalisierten Markt nicht regulieren. Besondere Bedeutung kommt dabei neu einzurichtenden Schwerpunkthaltestellen mit vielen Fahrbewegungen und Fahrgästen zu - nachfolgend als Fernbusterminal bezeichnet. Fernbusterminals sollen verhindern, dass sich Busunternehmen für ihre Linienverkehre unkoordiniert verteilte Haltestellen und Abstellplätze suchen, die weder funktional noch gestalterisch befriedigen sowie keine Aufenthaltsqualität für die Fahrgäste bieten. Die Akzeptanz von vorgegebenen Standorten ist durch das Einbinden der Busunternehmen im Vorfeld der Planung sicherzustellen, da die Busunternehmen mit ihren Fahrgästen nicht zu der Nutzung eines Fernbusterminals "gezwungen" werden können.

Die vorliegenden Hinweise behandeln diejenigen planerischen Aspekte eines Terminals für Fernbus-Linienverkehre und für Gelegenheitsverkehr mit Reisebussen, die sich von denen einer Verknüpfungsanlage des ÖPNV unterscheiden. Das FGSV-Wissensdokument "Hinweise für den Entwurf von Verknüpfungsanlagen des öffentlichen Personennahverkehrs" (H VÖ), Ausgabe 2009, (FGSV 236) behandelt diese Verknüpfungsanlagen.

Die auf aktuellen Stand nun vorgelegten neuen „Hinweise für die Planung von Fernbushaltestellen und Fernbusterminals“ widmen sich in den einzelnen Abschnitten den Aspekten Typen, Nutzungsansprüche, verkehrsmittelbezogene Anforderungen, der Standortauswahl, dem Entwurf, den Aufgaben des Betreibers, der Refinanzierung und sind mit drei ausführlichen Umsetzungsbeispielen ergänzt.