

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Arbeitsgruppe Verkehrsplanung



Hinweise zur Einführung und Anwendung neuer Finanzierungsinstrumente im ÖPNV

W 1

Ausgabe 2020

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Motivation	5
2 Bedeutung des ÖPNV	7
3 Status quo und absehbare Entwicklung der ÖPNV-Finanzierung	9
3.1 Überblick	9
3.2 Finanzierungsquelle Bundeshaushalt	10
3.3 Finanzierung auf der Ebene der Länder und Kommunen	13
3.3.1 Finanzierungsquelle Länderhaushalte	14
3.3.2 Finanzierungsquelle kommunale Aufgabenträger	17
3.4 Finanzierungsquelle Nutzer	18
4 Weitere Entwicklungen und Rahmenbedingungen der Finanzierung	19
4.1 Demografische Rahmenbedingungen	19
4.2 Erwartete Kostenentwicklung im ÖPNV	20
4.3 Rechtliche Rahmenbedingungen	21
4.3.1 Verfassungsrechtliche Beurteilung	21
4.3.2 ÖPNV-rechtliche Beurteilung	23
5 Neue Finanzierungsinstrumente	24
5.1 Einstieg	24
5.2 Kommunale Abgaben	25
5.2.1 ÖPNV-Erschließungsbeitrag	25
5.2.2 Stellplatzablöse	26
5.2.3 Arbeitgeberbeitrag	27
5.2.4 Parkgebühren	29
5.2.5 Verkehrserzeugungsabgabe (für Unternehmen)	31
5.2.6 Beitragsfinanziertes Bürgerticket	35
5.2.7 City-Maut/Regio-Maut	38
5.2.8 Konzessionen an Bahnhöfen/Stationen	43
5.3 Tarifmaßnahmen/Solidarmodelle	44
5.3.1 Kombiticket	44
5.3.2 Kurabgabe	45
5.3.3 Beherbergungsticket	48
5.3.4 TourismusCard	49
5.3.5 Mieterticket (Solidarmodell)	51
5.3.6 Mieterticket (freiwillig)	54
5.3.7 Jobticket	56
5.3.8 Schulticket (Solidarmodell)	57
5.4 Sponsoring, freiwillige Zahlungen	58
6 Bewertung der neuen Finanzierungsinstrumente	61
7 Hinweise zur Einführung neuer Finanzierungsinstrumente	66
8 Hinweise an den Gesetzgeber	69
9 Gesetze, Verordnungen, Technische Regelwerke, Literatur und Abkürzungen	71

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 15-17

Tel.: 0 22 36 / 38 46 30

Fax: 0 22 36 / 38 46 40

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

Internet: www.fgsv-verlag.de

ISBN 978-3-86446-279-5

