[](http://www.instagram.com/fgsv_verlag/)

# EVNM-WiV, Ausgabe 2020/Fassung 2024

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

94 S. A 4 (R 2)   
**62,30 EUR**

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen**

**Rabatt von 30 %)**

**(FGSV 168/1)**

Der Titel ist erhältlich beim   
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Empfehlungen zur Konzeption und zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen im Wirtschaftsverkehr“ (EVNM-WiV) mit einer Ausgabe 2020/Fassung 2024 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 62,30 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Mit den EVNM-WiV sollen Empfehlungen an die Hand gegeben   
werden, um Bedürfnisse, Anforderungen, gewünschte Fähigkeiten   
und Grenzen von Modellen zu beschreiben, so dass Modelle problemadäquat entwickelt und eingesetzt werden können. Hierdurch sollen Hemmnisse abgebaut werden, diese Modelltypen gleichberechtigt   
neben den allgemeinen Personenverkehrsnachfragemodellen in der Verkehrsnachfragemodellierung in Projekten zur Verkehrsprognostik und Maßnahmenwirkungsanalyse in Anwendung zu bringen. Die Einsatzbereiche von Verkehrsnachfragemodellen haben sich zudem   
inzwischen erweitert: so können und sollen Verkehrsnachfrage-  
modelle in einem strukturierten Konfliktlösungsprozess zwischen der betroffenen Bürgerschaft und den Akteuren des Wirtschaftsverkehrs, z. B. im Rahmen von formalen Planungsprozessen, Mediationsverfahren oder regionalen Dialogforen, eingesetzt werden. Dabei ist eine   
umfassende Öffentlichkeitsbeteiligung und weitgehende Transparenz in der Maßnahmenanalyse und im Planungsprozess sehr hilfreich und kann diesen stark befördern. Die EVNM-WiV richten sich vor allem an Auftraggeber und Auftragnehmer von modellbasierten Verkehrs-  
untersuchungen im Bereich des Wirtschaftsverkehrs. Ihr Aufbau   
orientiert sich am allgemeinen Modellierungsprozess, der mit einer konkreten Aufgabenstellung beginnt und in einem formalen Modell und ggf. in einer komplexen Software mündet.

Als zusätzlichen Aspekt enthalten die Empfehlungen eine Übersicht zum Status Quo für sowohl klein- als auch großräumige Modell-  
anwendungen. Der Schwerpunkt des Regelwerks liegt auf dem   
Güterwirtschaftsverkehr, der häufig einen großen Teil des   
Wirtschaftsverkehrs ausmacht und von Personenverkehrsnachfragemodellen nicht adäquat abgebildet werden kann. 2022 sind die   
„Empfehlungen zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen im   
Personenverkehr“ (EVNM-PV) erschienen.

Die Empfehlungen EVNM-WiV gliedern sich in die Abschnitte „Grundlagen“ (Abschnitt 2), „Zwecke von Wirtschaftsverkehrsnachfrage-  
modellen“ (Abschnitt 3), „Abgrenzung und Objekte von Wirtschaftsverkehrsnachfragemodellen“ (Abschnitt 4), „Methoden der   
Wirtschaftsverkehrsnachfragemodellierung“ (Abschnitt 5),   
„Anforderungen an Verkehrsnachfragemodelle“ (Abschnitt 6),   
„Datengrundlagen“ (Abschnitt 7), „Empfehlungen zur Anwendung   
von Verkehrsnachfragemodellen im Wirtschaftsverkehr“ (Abschnitt 8) und eine abschließende Zusammenfassung.

# EVNM-WiV – Empfehlungen zur Konzeption und zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen im Wirtschaftsverkehr, Ausgabe 2020/Fassung 2024

Stand: 13.01.2025

