



NEWSLETTER



Stand: 13.01.2025

EVNM-WiV, Ausgabe 2020/Fassung 2024

**Köln: Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**

94 S. A 4 (R 2)

62,30 EUR

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen
Rabatt von 30 %)**

(FGSV 168/1)

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

*Wesselinger Str. 15-17
50999 Köln*

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de



EVNM-WiV – Empfehlungen zur Konzeption und zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen im Wirtschaftsverkehr, Ausgabe 2020/Fassung 2024

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Empfehlungen zur Konzeption und zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen im Wirtschaftsverkehr“ (EVNM-WiV) mit einer Ausgabe 2020/Fassung 2024 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 62,30 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Mit den EVNM-WiV sollen Empfehlungen an die Hand gegeben werden, um Bedürfnisse, Anforderungen, gewünschte Fähigkeiten und Grenzen von Modellen zu beschreiben, so dass Modelle problemadäquat entwickelt und eingesetzt werden können. Hierdurch sollen Hemmnisse abgebaut werden, diese Modelltypen gleichberechtigt neben den allgemeinen Personenverkehrsnachfragemodellen in der Verkehrsnachfragemodellierung in Projekten zur Verkehrsprognostik und Maßnahmenwirkungsanalyse in Anwendung zu bringen. Die Einsatzbereiche von Verkehrsnachfragemodellen haben sich zudem inzwischen erweitert: so können und sollen Verkehrsnachfragemodelle in einem strukturierten Konfliktlösungsprozess zwischen der betroffenen Bürgerschaft und den Akteuren des Wirtschaftsverkehrs, z. B. im Rahmen von formalen Planungsprozessen, Mediationsverfahren oder regionalen Dialogforen, eingesetzt werden. Dabei ist eine umfassende Öffentlichkeitsbeteiligung und weitgehende Transparenz in der Maßnahmenanalyse und im Planungsprozess sehr hilfreich und kann diesen stark befördern. Die EVNM-WiV richten sich vor allem an Auftraggeber und Auftragnehmer von modellbasierten Verkehrsuntersuchungen im Bereich des Wirtschaftsverkehrs. Ihr Aufbau orientiert sich am allgemeinen Modellierungsprozess, der mit einer konkreten Aufgabenstellung beginnt und in einem formalen Modell und ggf. in einer komplexen Software mündet.

Als zusätzlichen Aspekt enthalten die Empfehlungen eine Übersicht zum Status Quo für sowohl klein- als auch großräumige Modellanwendungen. Der Schwerpunkt des Regelwerks liegt auf dem Güterwirtschaftsverkehr, der häufig einen großen Teil des Wirtschaftsverkehrs ausmacht und von Personenverkehrsnachfragemodellen nicht adäquat abgebildet werden kann. 2022 sind die „Empfehlungen zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen im Personenverkehr“ (EVNM-PV) erschienen.

Die Empfehlungen EVNM-WiV gliedern sich in die Abschnitte „Grundlagen“ (Abschnitt 2), „Zwecke von Wirtschaftsverkehrsnachfragemodellen“ (Abschnitt 3), „Abgrenzung und Objekte von Wirtschaftsverkehrsnachfragemodellen“ (Abschnitt 4), „Methoden der Wirtschaftsverkehrsnachfragemodellierung“ (Abschnitt 5), „Anforderungen an Verkehrsnachfragemodelle“ (Abschnitt 6), „Datengrundlagen“ (Abschnitt 7), „Empfehlungen zur Anwendung von Verkehrsnachfragemodellen im Wirtschaftsverkehr“ (Abschnitt 8) und eine abschließende Zusammenfassung.