



Stand: 11.10.2022

EVNM-PV – Empfehlungen zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen für den Personenverkehr, Ausgabe 2022

EVNM-PV, Ausgabe 2022

**Köln: Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**

256 S. A 4 (R 2)

56,60 EUR

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen
Rabatt von 30 %)**

(FGSV 168/2) (Gedruckt / PDF)

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de



Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Empfehlungen zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen für den Personenverkehr“ (EVNM-PV) (FGSV 168/2) mit einer Ausgabe 2022 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 56,60 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Verkehrsnachfragemodelle werden eingesetzt, um vorhandene Zustände in einem Verkehrsnetz zu analysieren und um die Wirkungen zukünftiger Entwicklungen oder geplanter verkehrlicher bzw. raumplanerischer Maßnahmen abzuschätzen. Sie dienen der Vorbereitung verkehrsplanerischer, betriebsplanerischer, verkehrstechnischer und verkehrspolitischer Entscheidungen. Die EVNM-PV haben das Ziel, Anforderungen an den Aufbau und die Qualität von Verkehrsnachfragemodellen zu formulieren, die den Nutzenden, den Anwendenden und den Erstellern von Verkehrsnachfragemodellen als gemeinsame Basis dienen, sowie ein wechselseitiges, fachliches Verständnis im Rahmen der Umsetzung und deren praktischer Anwendung fördern.

Der Aufbau der EVNM-PV orientiert sich am Ablauf einer Modellerstellung und der sich anschließenden Modellanwendung für den Personenverkehr: Verkehrsnachfragemodelle; Einsatzbereiche für Verkehrsnachfragemodelle; Hinweise und Empfehlungen für den Aufbau von Personenverkehrsnachfragemodellen; Datengrundlagen und Datenquellen; Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen; Modellanwendung und Modellpflege; Dokumentation.

Diese Empfehlungen fokussieren den Personenverkehr, geben aber auch Hinweise auf die Modellierung weiterer Teilbereiche des Wirtschaftsverkehrs sowie deren Kombination zu einer vollumfänglichen Darstellung des Gesamtverkehrs. Die Empfehlungen für den Personenverkehr sind für eine ganzheitliche Betrachtung der Verkehrsnachfrage im Zusammenspiel mit den „EVNM-WiV - Empfehlungen zur Konzeption und zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen im Wirtschaftsverkehr“ (FGSV 168/1) zu betrachten. Hinweise zu Inputdaten von Verkehrsnachfragemodellen finden sich in den „EIV - Empfehlungen für Inputdaten zur Raumstruktur und zum Verkehrsangebot für Verkehrsnachfragemodelle“ (FGSV 168/3).