



Stand: 18.03.2022

H KRipoo – Hinweise für Kenngrößen zur Beschreibung und Bewertung von Ridepooling-Systemen, Ausgabe 2021

H KRipoo, Ausgabe 2021

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

60 S. A 4 und Anhang 2, 34 S. A 4, zum Download auf der Produktseite (W 1)

54,60 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 170/1)

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Hinweise für Kenngrößen zur Beschreibung und Bewertung von Ridepooling-Systemen“ (FGSV 170/1) mit einer Ausgabe 2021 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 54,60 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Ridepooling ist definiert als kommerzielle Sammelbeförderung mehrerer Personen nach deren individuellen Anmeldungen und Vorgaben des von ihnen jeweils gewünschten Abholortes, Zielortes und Zeitpunktes der Fahrt mit einem vom Anbieter optimierten Fahrtverlauf. Ridepooling bewegt sich damit zwischen den drei traditionellen Angebotsformen Linienverkehr, Taxi und Mietwagen, wie sie seit den 1960er Jahren im Personenbeförderungsrecht etabliert sind. Ridepooling ist als Ergänzung des öffentlich zugänglichen Verkehrsangebots zu sehen.

Zunächst wird in Abschnitt 2 der rechtliche Rahmen für Personenbeförderung im Allgemeinen und Ridepooling im Speziellen mit Stand nach der im März 2021 verabschiedeten Novelle des PBefG erläutert. In Abschnitt 3 werden in Deutschland seit 1977/78 aufkommende Vorläufer von Ridepooling skizziert. Allgemein werden hier zudem zahlreiche Unterscheidungsmerkmale aufgeführt, die verdeutlichen, in welchem einem breiten Spektrum sich einzelne Ridepooling-Angebote im Detail bewegen. Anschließend werden in Abschnitt 4 mögliche Wirkungen bzw. Effekte im Zuge der Etablierung von Ridepooling-Systemen erläutert, positive wie negative. Hiernach werden in Abschnitt 5 vier Dimensionen verkehrlicher Anforderungen an Ridepooling-Systeme kurz beschrieben. In Abschnitt 6 erfolgt eine Vertiefung speziell in Richtung betrieblicher Effizienzgrößen. Diese können insbesondere einen Beitrag zur Operationalisierung von Anforderungen im Zuge der Formulierung öffentlicher Verkehrsinteressen und Umweltzielen leisten. Über Kenngrößen wie Leerkilometeranteil und Umwegfaktor hinaus sind bei Ridepooling-Systemen insbesondere auch Kenngrößen zur Beschreibung der Pooling-Intensität unmittelbar relevant. Die unmittelbar verkehrlichen Anforderungen an öffentlichen Verkehr werden in Abschnitt 7 zusammengetragen.

Die Anhänge 1 (Wertebeispiele zu betrieblichen Effizienzgrößen) und 2 (Steckbriefe für Kenngrößen zur Beschreibung verkehrlicher Qualität, Download) runden die neuen Hinweise ab.

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

