



Stand: 12.09.2023

RLuS 2023, Ausgabe 2023

**Köln: Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**

20 S. A 4 (R 1)

33,10 EUR

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen
Rabatt von 30 %)**

(FGSV 210)

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de



RLuS 2023 – Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung, Ausgabe 2023

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2023) (FGSV 210) mit einer Ausgabe 2023 herausgegeben. Die Ausgabe 2023 ersetzt die Ausgabe 2012/Fassung 2020. Der Bezugspreis ist 33,10 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Wesentliche Neuerungen in den RLuS 2023 sind:

- Das Tunnelmodul wurde auf Basis eines Ausbreitungsmodells aktualisiert und bietet nun eine realitätsnähere Abbildung der Immissionsituation.
- Um der aktuellen Entwurfspraxis mit verstärkter Planung und zunehmenden Bau von Kreisverkehren im Außerortsbereich Rechnung zu tragen, wurde auf Basis von gemessenen Fahrprofilen ein Kreisverkehrsmodul entwickelt, das die systematische und flexible Beurteilung von Kreisverkehren im Außerortsbereich hinsichtlich der Luftqualität ermöglicht.
- Schließlich wurden die Anhaltswerte für die Vorbelastung an Hand eines räumlich hoch differenzierenden Verfahrens auf Basis von Modell- und Messwerten aktualisiert und bis auf das Bezugsjahr 2040 erweitert.

Nach wie vor ist der Gegenstand der Richtlinien die Abschätzung der Immissionsbelastungen an Straßenabschnitten mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Tempolimit) von größer als 50 km/h. Neben dem Verfahren zur Abschätzung der Immissionen und Hinweisen zur Beurteilungsproblematik werden Möglichkeiten zur Immissionsminderung durch Lärmschutzwälle und -wände aufgezeigt und Ausführungen zu Luftschadstoffgrenz- und -zielwerten in Bezug auf den Menschen gemacht.

Die komplexe Emissions- und Berechnungssystematik bei Luftverunreinigungen erfordert es, zur Ermittlung straßenverkehrsbedingter Immissionen eine PC-Programmversion zu verwenden. Die Emissionsberechnung erfolgt auf Basis des „Handbuches für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs“ (HBEFA, Version 4.1) mit der damit einhergehenden Detaillierung von Bezugsjahr, Fahrzeugflotte, Gebietstyp und Straßenkategorie, Tempolimit und Verkehrszustand. Die RLuS erläutern u. a. die Zusammenhänge und Hintergründe.