[](http://www.instagram.com/fgsv_verlag/)

[](http://www.twitter.com/fgsv_verlag)

# HITS, Ausgabe 2024

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

52 S. A 4 (W 1)  
44,10 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 248/3)

Der Titel ist erhältlich beim   
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat mit einer Ausgabe 2024 die „Hinweise zu innovativen Technologien und Methoden der Umweltplanung im Straßenbau" (HITS) herausgegeben. Der Bezugspreis ist 44,10 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Erfolgreicher und effizienter Schutz von Arten, Schutzgebieten oder Lebensräumen sind bei der Realisierung vieler Infrastrukturprojekte notwendig. Ein Mangel an geeigneten landschafts-  
pflegerischen Maßnahmen (LPM) oder ineffektive und teure   
Technologien können Verzögerungen und Scheitern bedeuten.

Die Aufnahme geeigneter technischer/vegetationstechnischer   
Lösungen für umweltplanerische Belange können Genehmigungsverfahren verkürzen und Klagerisiken reduzieren. Die HITS   
beleuchten neue Mobilitätskonzepte und Planungsansätze als Denkanstoß für innovative Konzepte der Umweltplanung.

Eingeflossen in die HITS sind auch die Ergebnisse eines Foschungs-projektes aus Mecklenburg-Vorpommern, das „Handbuch Tech-  
nische Sonderlösungen für Landschaftspflegerische Maßnahmen MV (HTSL MV)“. Neben der FGSV-Gremienarbeit sollen auch mit konkreten Anwendungsfällen Hinweise für die Planungspraxis   
der Straßenbauämter/-meistereien erfolgen.

Aus der Praxis werden folgende Projekte vorgestellt:

* Einsatzmöglichkeiten mobiler Wände im Arten- und   
  Biotopschutz,
* Technische Anwendung bei Wurzelschutzdetektion und Wurzelschutzmaßnahmen,
* Umsiedlung von Eremit-Populationen,
* Artenschutz am Baum für Fledermäuse.
* Die HITS stellen zudem die Ergebnisse der   
  FGSV-Expertenworkshops zu LPM vor.

# HITS – Hinweise zu innovativen Technologien und Methoden der Umweltplanung im Straßenbau, Ausgabe 2024

Stand: 09.04.2024

