



Stand: 09.04.2024

HITS – Hinweise zu innovativen Technologien und Methoden der Umweltplanung im Straßenbau, Ausgabe 2024

HITS, Ausgabe 2024

**Köln: Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**

52 S. A 4 (W 1)

44,10 EUR

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen
Rabatt von 30 %)**

(FGSV 248/3)

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat mit einer Ausgabe 2024 die „Hinweise zu innovativen Technologien und Methoden der Umweltplanung im Straßenbau“ (HITS) herausgegeben. Der Bezugspreis ist 44,10 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Erfolgreicher und effizienter Schutz von Arten, Schutzgebieten oder Lebensräumen sind bei der Realisierung vieler Infrastrukturprojekte notwendig. Ein Mangel an geeigneten landschaftspflegerischen Maßnahmen (LPM) oder ineffektive und teure Technologien können Verzögerungen und Scheitern bedeuten.

Die Aufnahme geeigneter technischer/vegetationstechnischer Lösungen für umweltplanerische Belange können Genehmigungsverfahren verkürzen und Klagerisiken reduzieren. Die HITS beleuchten neue Mobilitätskonzepte und Planungsansätze als Denkanstoß für innovative Konzepte der Umweltplanung.

Eingeflossen in die HITS sind auch die Ergebnisse eines Forschungsprojektes aus Mecklenburg-Vorpommern, das „Handbuch Technische Sonderlösungen für Landschaftspflegerische Maßnahmen MV (HTSL MV)“. Neben der FGSV-Gremienarbeit sollen auch mit konkreten Anwendungsfällen Hinweise für die Planungspraxis der Straßenbauämter/-meistereien erfolgen.

Aus der Praxis werden folgende Projekte vorgestellt:

- Einsatzmöglichkeiten mobiler Wände im Arten- und Biotopschutz,
- Technische Anwendung bei Wurzelschutzdetektion und Wurzelschutzmaßnahmen,
- Umsiedlung von Eremit-Populationen,
- Artenschutz am Baum für Fledermäuse.
- Die HITS stellen zudem die Ergebnisse der FGSV-Expertenworkshops zu LPM vor.

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

*Wesselinger Str. 15-17
50999 Köln*

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

