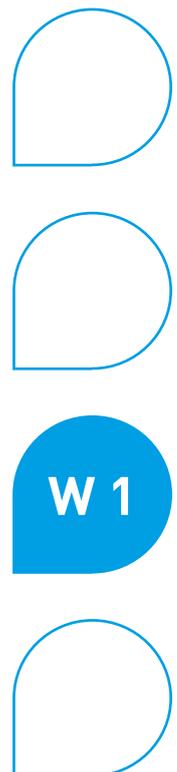


# H RSV

## Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten

Ausgabe 2021

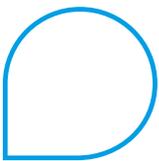


# Inhaltsübersicht

	Seite
<b>1 Einführung</b> .....	7
<b>2 Erläuterungen und grundlegende Standards</b> .....	8
2.1 Erläuterungen der Begriffe .....	8
2.2 Strategische Fahrtzeitverkürzung .....	8
2.3 Grundlegende Standards .....	8
2.4 Integration in regionale und kommunale Radverkehrsnetze .....	10
<b>3 Einsatzfälle und Potenziale</b> .....	11
3.1 Typische Anwendungsfälle .....	11
3.2 Potenzialanalyse .....	12
3.2.1 Einordnung .....	12
3.2.2 Überblick über die Verfahren und deren Einsatzbereiche ...	12
3.2.3 Potenzialabschätzung (mit Hilfe der Pendlerströme) .....	13
3.2.4 Potenzialabschätzung auf Korridorebene (mit Verkehrsmodell) .....	14
3.2.5 Überschlätiges Verfahren der Potenzialanalyse .....	14
3.2.6 Detailliertes Verfahren der Potenzialanalyse .....	15
3.3 Nutzen-Kosten-Analyse .....	15
<b>4 Führungsformen und Entwurfselemente</b> .....	17
4.1 Anforderungen an RSV und RVR .....	17
4.2 Übersicht der Führungsformen und Regelbreiten .....	17
4.3 Markierung und Kennzeichnung von RSV und RVR .....	20
4.4 Grundlegende Entwurfsanforderungen und Trassierungselemente .....	23
4.5 Einsatzbereiche und Querschnittsausbildung auf Streckenabschnitten .....	25
4.5.1 Selbstständig geführte Radwege und gemeinsame Geh- und Radwege .....	25
4.5.2 Fahrradstraßen .....	28
4.5.3 Fahrbahnbegleitende Radwege und gemeinsame Geh- und Radwege .....	32
4.5.4 Radfahrstreifen .....	36
4.5.5 Schutzstreifen .....	38
4.5.6 Wege mit land- und forstwirtschaftlichem Verkehr .....	40
4.5.7 Führung im Mischverkehr (ohne Schutzstreifen) .....	41
4.6 Ausbildung von Knotenpunkten und Querungsanlagen .....	43
4.6.1 Übersicht und Einsatzbereiche .....	43
4.6.2 Ausbildung von Knotenpunkten mit Vorrang der RSV oder RVR .....	44
4.6.3 Ausbildung von Knotenpunkten mit Lichtsignalsteuerung ..	47
4.6.4 Planfreie Lösungen .....	50
4.6.5 Kreisverkehre .....	51
4.6.6 Wartepflicht im Zuge der Radverkehrsverbindung .....	53
4.6.7 Querungsanlagen Fußverkehr .....	54

	Seite
4.7 Überprüfung der Einhaltung der Anforderungen .....	55
4.7.1 Grundsätze .....	55
4.7.2 Überprüfung für Radschnellverbindungen .....	57
4.7.3 Überprüfung für Radvorrangrouten .....	58
<b>5 Unterhaltung und Betrieb, Wegweisung und Service .....</b>	<b>59</b>
5.1 Unterhaltung und Betrieb .....	59
5.1.1 Wartung und Kontrolle .....	59
5.1.2 Reinigung und Winterdienst .....	59
5.1.3 Ortsfeste Beleuchtung .....	60
5.1.4 Arbeitsstellensicherung .....	61
5.1.5 Befahrbarkeit für Betriebsfahrzeuge und Rettungsfahrzeuge .....	61
5.2 Wegweisung und Service .....	61
5.2.1 Wegweisung .....	61
5.2.2 Serviceangebote an der Route .....	63
<b>6 Planungsprozess und weitere Anforderungen .....</b>	<b>63</b>
6.1 Planungsprozess .....	63
6.1.1 Planungsablauf .....	63
6.1.2 Partizipation und Beteiligung .....	65
6.1.3 Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit .....	67
6.1.4 Evaluation .....	67
6.2 Weitere Rahmenbedingungen und Anforderungen .....	68
6.2.1 Rechtliche Grundlagen .....	68
6.2.2 Anforderungen des Naturschutzes .....	70
6.2.3 Städtebauliche Integration und Baukultur .....	70
6.2.4 Marketing .....	71
<b>7 Regelwerke und Literatur .....</b>	<b>72</b>

**FGSV 284/1**



**FGSV**  
DER VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

**FGSV Verlag GmbH**

Wesselinger Str. 15-17 · 50999 Köln

Tel. 02236 3846-30

info@fgsv-verlag.de · [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

**Mai 2021**

**ISBN 978-3-86446-291-7**