Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Hinweise zur einheitlichen Bewertung von Radverkehrsanlagen (H EBRA)“ (FGSV 284/3), mit einer Ausgabe 2021 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 42,80 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Die H EBRA beschreiben ein Verfahren, um insbesondere für den Alltagsradverkehr derartige Bewertungen streckenbezogen auf eine objektivere Grundlage zu stellen und Netzabschnitte mit Handlungsbedarf zügig erkennen zu können. Die Bewertung erfolgt aus Nutzersicht.

Die einheitliche Verfahrensweise erspart es den Kommunen und sonstigen Straßenbaulastträgern, eigene Verfahren entwickeln und begründen zu müssen.

Das Verfahren dient
− der Bewertung von vorhandenen Streckenabschnitten und
Knotenpunkten, um erkennen zu können, inwieweit diese einem vom Anwender angestrebten Qualitätsniveau für den Radverkehr entsprechen,
− der Überprüfung von Planungen von Streckenabschnitten inklusive der zugehörigen Knotenpunkte,
− der Erkennung von Schwachstellen in Netzen für den Radverkehr und einer Ableitung einer Prioritätensetzung zu deren Behebung,
− als Grundlage für Nutzen-Kosten-Analysen und
− der Einordnung des im Netz einer Kommune oder anderen
Baulastträgers erreichten Qualitätsniveaus, womit es Vorgaben von Zielen durch die Politik ermöglicht.

Die Auswahl der zu bewertenden Strecken richtet sich nach dem jeweiligen Untersuchungszweck (z. B. einzelne Strecken,
bestimmte Untersuchungsgebiete, Netze eines bestimmten Baulastträgers). Die H EBRA erleichtern die Anwendung der „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA) (FGSV 284) in der Praxis.

Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de





# H EBRA, Ausgabe 2021

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

36 S. A 4 (W 1)
42,80 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 284/3) (PoD/PDF)

Stand: 12.07.2021

# H EBRA – Hinweise zur einheitlichen Bewertung von Radverkehrsanlagen, Ausgabe 2021

