Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat das „Merkblatt zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur für Motorradfahrende (MVMot)“ (FGSV 314), mit einer Ausgabe 2021 herausgegeben. Es ersetzt das „Merkblatt zur
Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Motorradstrecken“,
Ausgabe 2007. Der Bezugspreis ist 28,00 EUR (FGSV-Mitglieder
erhalten einen Rabatt von 30 %).

Das MVMot zeigt Maßnahmen auf, die zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur führen und geeignet sind, Unfälle von motorisierten Zweirädern zu vermeiden sowie die Unfallfolgen zu mindern. Es werden konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in unfallauffälligen Bereichen von Außerorts- und Innerortsstraßen aufgezeigt. Dabei werden spezifische Aspekte des
Fahrens eines motorisierten Zweirads und des Unfallgeschehens erläutert, damit wirksame Abhilfemaßnahmen situationsgerecht ausgewählt werden können.

Das MVMot ergänzt das „Merkblatt zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen“ (M Uko) (FGSV 316/1).  Es richtet sich an alle Verantwortlichen für die außerörtliche und innerörtliche Straßeninfrastruktur sowie an die Mitglieder der Unfallkommissionen. Dabei geht es um eine höhere Sensibilität für die anders gearteten Anforderungen des Motorradfahrens und um das bessere Erkennen möglicher risikobehafteter Infrastrukturdefizite für die Motorradnutzung.

# MVMot, Ausgabe 2021

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

48 S. A 4 (R 2)
28,00 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 314)





Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

Stand: 01.06.2021

# MVMot – Merkblatt zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur für Motorradfahrende, Ausgabe 2021

